

FOCUS **TECNOLOGIA A BORDO**

Facile la vita!

In cabina non si è più "soli". Una serie di strumenti tecnologici - alcuni di serie, altri in opzione, altri ancora acquistabili anche in un secondo momento - supportano costantemente l'operatore e il driver. I consumi si riducono, la sicurezza migliora, la flotta è sempre sotto controllo. Ecco una carrellata di tutto quello che fino a "ieri" era impossibile, ma che "oggi" è diventato realtà.

VDO: non solo tachigrafi

VDO, marchio del Gruppo Continental, propone una gamma completa di prodotti per rendere più facile la vita a bordo: soluzioni telematiche e di data management rivolte a padroncini e flotte di ogni dimensione, in conformità agli obblighi di legge. Soluzioni che permettono di scaricare i dati tachigrafici da remoto, localizzare i mezzi, pianificare viaggi e percorsi da seguire, comunicare tramite messaggistica con gli autisti e ricevere, elaborare e valutare i consumi di carburante e altre informazioni tecniche del veicolo (dati FMS/CAN-bus).

Al centro della linea di prodotti VDO, senz'altro il tachigrafo DTCO 2.1 Active - evoluzione dei modelli precedenti - che promette di ridurre il tempo e costi sia per i gestori di flotte sia per gli autotrasportatori. DTCO 2.1 Active può collegarsi a un modulo GPS esterno (VDO GeoLoc, opzionale) e registrare i dati sulla posizione del mezzo. Tali informazioni possono quindi essere gestite da IS-Web, la soluzione VDO per l'archiviazione e la valutazione dei dati di legge. Non solo. Grazie alla funzione VDO Counter, il tachigrafo consente all'autista di visualizzare in tempo reale le ore di guida e di riposo registrando costantemente i tempi di inattività anche durante il trasporto marittimo o su rotaia. DTCO 2.1 Active permette inoltre di ricevere messaggi di avviso relativi alla fine della sosta o all'approssimarsi della scadenza per lo scarico dei dati della Carta Condu-



cente. DTCO 2.1 Active supporta la comunicazione wireless, la comunicazione GPRS e GPS e la connessione agli smartphone, tramite il dispositivo bluetooth SmartLink. Inoltre, Grazie alla partnership tecnologica tra

FOCUS TECNOLOGIA A BORDO

VDO e QUALCOMM, è stata sviluppata una soluzione che, oltre ad essere un sistema innovativo per la gestione della flotta, è in grado di dialogare con il tachigrafo digitale. OmniExpress, l'apparato di bordo, e il portale web FleetVisor rappresentano un'evoluzione nel Fleet Management per le funzionalità di analisi dello stile di guida, di verifica delle ore di guida e di riposo dell'autista, per il download e l'archiviazione dei dati di legge del tachigrafo e della Carta Conducente. Il sistema consente di controllare i costi per ogni singolo veicolo, quali ad esempio il consumo carburante, di aggiornare i clienti sui tempi di carico e scarico e di monitorare in tempo reale le prestazioni di conducenti, veicoli e semirimorchi.

VDO propone infine Drive Time, la soluzione per localizzare in tempo reale i veicoli e

monitorare le attività dei conducenti. VDO Drive Time permette non solo di scaricare facilmente i dati dal tachigrafo digitale in modalità remota, ma anche di gestire conducenti e veicoli beneficiando delle funzioni di localizzazione e reportistica, visualizzare in tempo reale le ore di guida di controllare il rispetto della normativa vigente in materia. Inoltre con l'App VDO DriveTime il gestore della flotta può verificare una serie di funzioni di VDO Drive Time direttamente dal proprio smartphone.

TomTom Business Solutions: controllo e autocontrollo

Oramai è assodato: lo stile di guida dei conducenti è uno degli elementi di maggior impatto sul consumo di carbu-

rante e sulle spese di manutenzione. A tal proposito, TomTom Business Solutions può supportare le aziende mettendo in campo l'applicazione web-based WEBFLEET, accessibile da tutti i PC e i dispositivi mobile, che fornisce tutti i dati relativi ai mezzi, ai percorsi e allo stile di guida, grazie al collegamento con il dispositivo di monitoraggio LINK, installabile on-board. Il LINK dialoga direttamente con il dispositivo TomTom ecoPLUSTM, che permette di ottenere in tempo reale i dati sull'efficienza dei consumi di ogni veicolo. Collegandosi al motore di una vasta gamma di veicoli tramite la porta EOBD II, calcola il consumo di carburante effettivo inviando a WEBFLEET informazioni in tempo reale sui consumi e sulle emissioni di CO₂.

Attraverso il dispositivo di navigazione PRO e allo strumento di supporto Active Drive Feedback, gli autisti sono informati in tempo reale in merito a velocità, eventi di guida (sterzate e frenate brusche), consumo di carburante ed efficienza. In questo modo il conducente ha a disposizione uno strumento di autocontrollo, che insieme alle informazioni sul traffico aggiornate ogni 2 minuti, lo aiutano a offrire un servizio affidabile e responsabile. Infine, WEBFLEET è in grado di gestire il download remoto e manuale, l'archiviazione e l'analisi dei dati del tachigrafo, rispettando la legislazione nazionale ed europea.



FOCUS TECNOLOGIA A BORDO



VISIRUN: soluzioni personalizzate

Si tratta di una soluzione web per il controllo satellitare, la localizzazione e la gestione delle flotte di veicoli e persone, con localizzatore gps satellitare in comodato. È rivolto a tutte le aziende con uno o più veicoli. Il funzionamento del sistema è facile e veloce: è necessario installare la centralina GPS a bordo del veicolo, eventualmente anche in modo nascosto. È poi sufficiente collegarsi al portale www.visirun.com inserire le proprie credenziali e avere accesso a una moltitudine di informazioni: prime fra tutte l'esatta posizione del veicolo in tempo reale e

storico dei percorsi eseguiti durante la giornata, settimane e mesi precedenti. L'installazione può essere effettuata da un qualsiasi elettrouto, che in caso di necessità può ricevere assistenza software sul prodotto. I prezzi sono diversi in funzione dei servizi erogati: si va dal servizio Light, che permette unicamente la visibilità dei veicoli in tempo reale e lo storico dei percorsi eseguiti, fino ad arrivare al servizio Avanzato o Estero in cui vengono abilitate le funzioni complete del sistema fra cui il controllo del livello carburante in tempo reale e l'analisi dello stile di guida dell'autista.

Transics: flotta monitorata

Una serie di soluzioni per la gestione delle flotte arriva anche da Transics, azienda specializzata in fleet management nel settore della gestione di autocarri, rimorchi, autisti, carichi e ordini. Transics parte da questa teoria: il sistema di gestione rappresenta l'anello tra la flotta e il back office. Pertanto, i pianificatori in ufficio devono essere

costantemente in contatto con gli autisti in viaggio e avere una visione in tempo reale di tutto il parco macchine circolante. Il che chiaramente permette una gestione coordinata di tutti gli autocarri, autisti, rimorchi, carichi e ordini. In particolare, Transics offre la piattaforma TX-CONNECT che si integra con gli altri software utilizzati in ufficio. TX-MAGELLAN è invece la linea di soluzioni per la gestione dei rimorchi. Comprende una gamma di tracciatori per rimorchi che offrono un ampio ventaglio di funzionalità adatte agli asset (container, rimorchi, casse mobili, ecc.). Il software di gestione utilizzato dal back office consente di visualizzare tutti i dati inviati dai vari dispositivi di tracciamento. Questa soluzione funziona in maniera indipendente dal computer di bordo TX-MAX, il che può essere importante quando si lavora con subappaltatori sprovvisti delle soluzioni messe a punto da Transics. Infine, Transics propone TX-MAX GO, una soluzione pensata per i furgoni elettrici.

Renault Trucks: soluzioni per proteggere gli autisti

Tutti gli autotrasportatori sanno che la loro professione può essere pericolosa. Le merci che trasportano sono ambite e può capitare che ladri e malintenzionati usino addirittura la violenza. Per garantire loro la protezione più efficiente possibile, Renault Trucks propone agli autisti diversi dispositivi. Il primo di questi è un allarme multifunzione. Funziona così: quando qualcuno cerca di entrare nel veicolo forzando le porte, gli sportelli dei vani esterni o rompendo un cristallo, l'allarme si attiva e la sua sirena è in grado di emettere un segnale di 90 dB, fino a 10 volte, per 30 secondi. L'allarme può essere impostato anche se il veicolo viene trainato o se la cabina è ribaltata. Renault Trucks, inoltre, ha provveduto a collegare l'allarme al rimorchio, prevenendo così eventuali tentativi di intrusione e furto di merci. Quando è in cabina o al volante, il conducente può disporre, in aggiunta, di un pulsante di allerta, a portata di mano sul cruscotto che può essere attivato in caso di potenziale pericolo. Questo pulsante avvia l'allarme e le luci lampeggianti. Per assicurarsi che i driver siano protetti nel miglior modo possibile durante i loro periodi di riposo, Renault Trucks propone anche



(tiratura:90000)

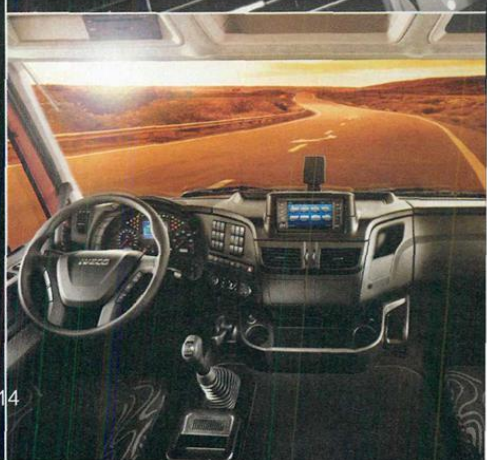
FOCUS TECNOLOGIA A BORDO



una serratura anti-intrusione. Si tratta di Doorlock, il sistema che blocca internamente la maniglia, rendendo impossibile l'apertura della porta dall'esterno. Infine, dal momento che gli attacchi con i gas stanno diventando più comuni, Renault Trucks può anche fornire un rilevatore di gas. Collegato a una presa da 12V/24V in cabina, in caso si rilevino gas asfissianti, il sistema avvisa il conducente.

Iveco: un concentrato di tecnologia

Sul nuovo Stralis è disponibile l'Iveconnect, il sistema che consente di gestire in modo semplice e integrato infotainment, navigazione, strumenti di ausilio alla guida e servizi di fleet management avanzati. Iveconnect è dotato di uno schermo touch-screen da 7" integrato in plancia ed è completo di radio, lettore CD, presa USB compatibile con iPod/iPhone e file MP3, collegamento Bluetooth con comandi su volante, presa AUX/video. Il sistema Iveconnect consente di accedere a due set di funzioni dedicate all'autista e al gestore della flotta: Iveconnect Drive e Iveconnect Fleet. Iveconnect Drive comprende il navigatore con funzione truck navigation, il sistema "Driving Style Evaluation", che svolge la funzione di un istruttore di guida sempre a bordo e il dispositivo di sicurezza Driver Attention Support, per proteggere il guidatore dalla stanchezza e dai colpi di sonno. La stessa interfaccia touch-screen è anche il terminale di bordo dei servizi avanzati di fleet management Iveconnect Fleet, un nuovo sistema che gestisce la localizzazione del veicolo e consente l'integrazione dei dati con i sistemi logistici dell'azienda. Il sistema è inoltre in grado di gestire la messaggistica tra la centrale operativa e l'autista, gli orari di guida e di pausa degli autisti: l'interazione tra guidatore, veicolo e centrale operativa permette di tenere sotto controllo tutti i mezzi, verificando così, in tempo reale, orari, consumo di carburante, posizione GPS e tempi di percorrenza previsti. Consente inoltre la gestione automatica degli obblighi di legge relativi a scarico, gestione e archiviazione dei dati del tachigrafo e delle carte autisti. I servizi di Fleet Management Iveco sono disponibili per tutti i veicoli e sono gestiti in collaborazione con Qualcomm.



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

FOCUS TECNOLOGIA A BORDO

DAF: la strumentazione pensa a tutto

Al centro della plancia del nuovo XF è montato un display TFT a colori da 5 pollici che fornisce informazioni in 32 lingue su tutte le funzioni vitali del veicolo e del motore, e che aiuta il conducente a guidare nel modo più economico possibile. Questo display offre informazio-



ni sulla quantità di carburante utilizzato, sui livelli di anticipazione durante la guida e il comportamento di frenata. Sullo schermo informativo vengono inoltre visualizzati dei messaggi automatici che aiutano il conducente a tenere una guida più efficiente. Ad esempio, la funzione Driver Performance Assistant DAF indica quando può essere selezionata una marcia superiore, e si congratula con il conducente quando ha anticipato correttamente la situazione di guida togliendo prontamente il piede dal pedale dell'acceleratore e lasciando che il veicolo rotoli, o utilizzando il freno motore o il freno di rallentamento integrato per ridurre al minimo l'usura dei freni.

Inoltre, il display informativo centrale fornisce suggerimenti sul modo in cui il conducente può risparmiare carburante e costi operativi, ad esempio disat-



tivando l'aria condizionata quando non è necessaria (fino al 2% di risparmio di carburante), evitando il più possibile di fare girare il motore al minimo (fino a 1,5 litri di carburante all'ora), regolando gli spoiler all'altezza giusta e assicurandosi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta. Ma non è finita.

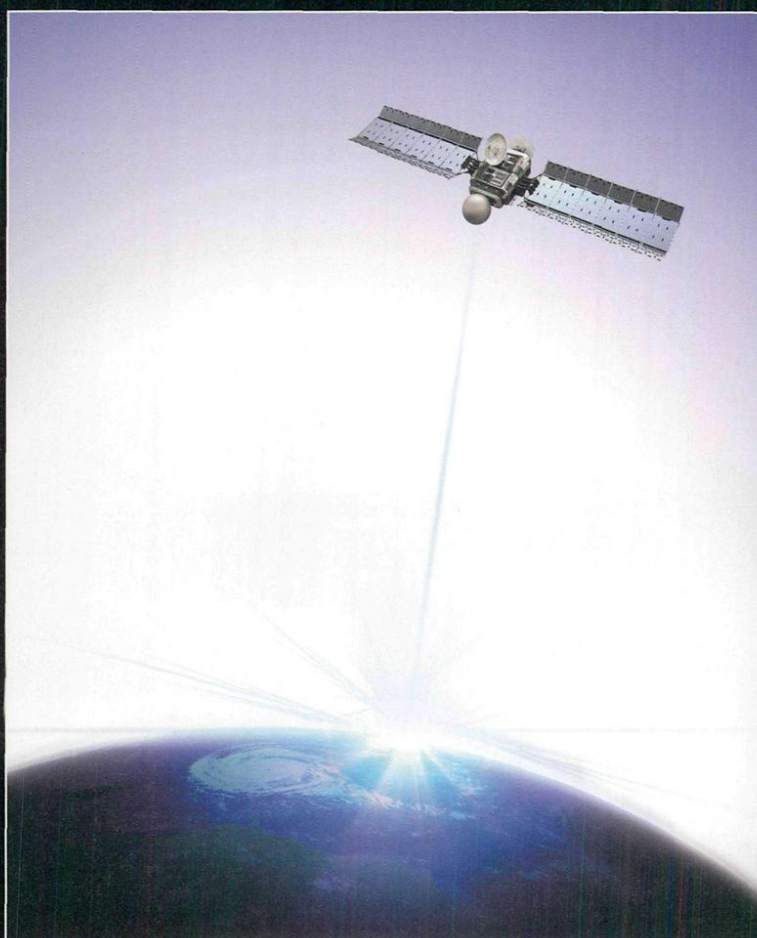
La funzione di controllo della stabilità del veicolo (Vehicle Stability Control, VSC) che previene lo sbandamento e la sovrasterzata, è disponibile di serie, mentre la funzione di Controllo della velocità di crociera (Adaptive Cruise Control, ACC) e il sistema anticollisione (Forward Collision Warning, FCW) sono disponibili su richiesta.

Ma c'è anche il sistema avanzato di frenata di emergenza (Advanced Emergency Braking System, AEB) che, se necessario, arresta il veicolo completamente e indipendentemente dal conducente.

Case: parco macchine controllato

SiteWatch è il dispositivo telematico di Case che consente il monitoraggio a distanza dell'intera flotta, ottenendo informazioni su prestazioni, necessità di manutenzione e costi operativi. Grazie alla diagnostica in tempo reale e al sistema telematico, SiteWatch permette di ridurre i tempi di inattività delle macchine, ma anche di contenere i consumi. Registrando accuratamente le prestazioni operative delle macchine, i clienti possono aumentare la produttività e i tempi di attività e avere sempre un quadro chiaro delle esigenze di manutenzione di ogni singolo mezzo. Inoltre, grazie alla manutenzione programmata, l'operatore può lasciare l'incombenza di assistenza e manutenzione al proprio concessionario Case. Il "Modulo di Controllo" SiteWatch raccoglie costantemente informazioni dai sistemi di controllo della macchina su posizione, produttività, consumi, esigenze di manutenzione e "stato di salute" generale. Questi dati vengono trasmessi automaticamente, tramite collegamento telematico, al portale Case User. In base alla quantità di informazioni richieste, esistono due formule di abbonamento (base e avanzato),

FOCUS TECNOLOGIA A BORDO



entrambe della durata di tre anni, con estensioni disponibili tramite il canale ricambi dei concessionari. La formula di abbonamento avanzata, fornita con dozer, pale gommate e escavatori cingolati e gommati, invia un resoconto ogni 10 minuti. L'abbonamento base, fornito con terne, minipale compatte cingolate (CTL), minipale compatte gommate (SSL) e midi escavatori prevede l'invio di resoconti ogni due ore. I dati possono essere controllati dal cliente o direttamente dal concessionario Case da qualsiasi computer o tablet con accesso web. Con SiteWatch i responsabili di flotta potranno valutare attentamente come le macchine vengono utilizzate, e potranno scegliere di spostare alcune unità su cantieri dove sono più necessarie, diminuire i tempi di inattività (con motore al minimo) e i consumi. I dati possono anche evidenziare la necessità di ulteriori corsi di formazione per gli operatori, oppure l'esigenza di monitorare i consumi su un cantiere specifico. I proprietari dei mezzi vengono informati automaticamente in caso di utilizzo non autorizzato di una macchina. Il dispositivo telematico SiteWatch, abbinato al piano di protezione Case e un programma di manutenzione consentono al concessionario di risolvere potenziali problematiche in cantiere e pianificare gli interventi di assistenza. I dati consentono anche al concessionario di monitorare da vicino le singole macchine, con avvisi inviati via email che segnalano eventuali problemi diagnostici.

VOLVO CE: la pesatura a bordo è possibile

Il sistema Volvo di pesatura a bordo (Volvo On Board Weighing (OBW)) è disponibile per i Dumper Full Suspension della Serie F e permette di tenere sotto controllo la produttività della macchina.

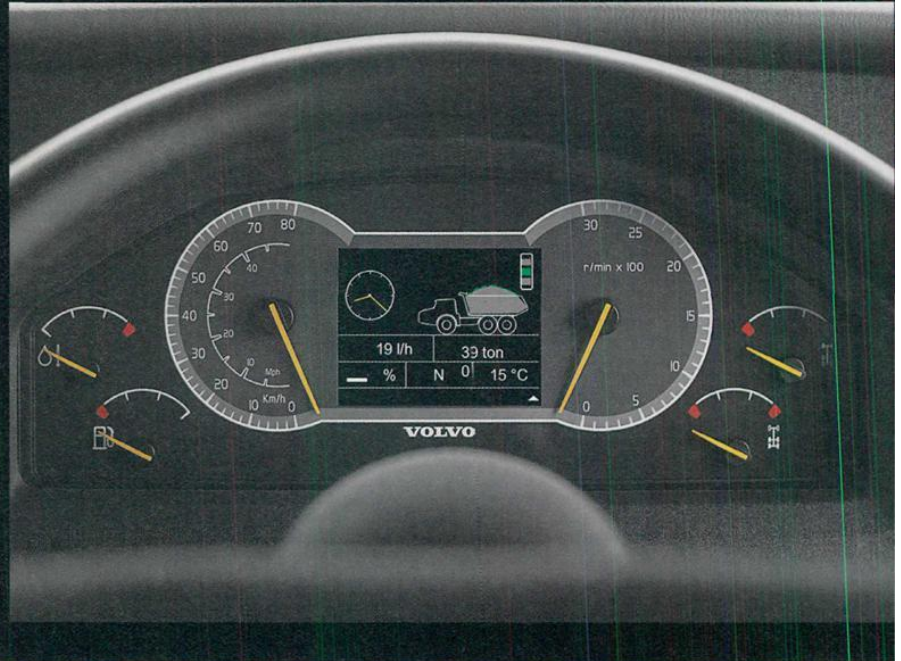
Il sistema monitora il peso sulla macchina grazie a dei sensori e comunica l'informazione a un programma integrato nel macchinario. Completamente automatico, il sistema OBW registra tutti i carichi e i dati relativi vengono così visualizzati sullo schermo dell'operatore. È possibile anche accedere alle informa-

FOCUS TECNOLOGIA A BORDO

zioni da lontano, grazie a Care Track, il sistema telematico di Volvo. Ciò permette una precisa gestione dei carichi, dando accesso a informazioni quali il peso totale trasportato in tonnellate, le tonnellate trasportate per ogni litro di carburante e il numero di cicli. Il sistema avverte se la macchina è stata sovraccaricata durante uno qualsiasi dei cicli e presenta un indicatore di carico luminoso montato all'esterno del macchinario. Una luce gialla si accende a carico parziale, diventa verde a carico nominale e infine rossa se si raggiunge il sovraccarico. Questo strumento aiuta a evitare sovraccarichi e quindi l'usura della macchina, danni ai pneumatici ed eccessivo consumo di carburante che ne conseguono. Il carico nominale può essere impostato a seconda del materiale e del luogo di lavoro. Il sistema OBW, insieme ai dati sul consumo di carburante, aiuta a mostrare la vera produttività di una macchina, combinando l'ottimizzazione del consumo con il peso della massa spostata. Inoltre può aiutare a

migliorare la prestazione dell'operatore. Il sistema OBW offre anche la possibilità di sbloccare una quantità di informazioni

precedentemente inaccessibili, come il peso di eventuali rimanenze nel dumper dopo lo svuotamento.



FOCUS TECNOLOGIA A BORDO

JCB: Livelink è di serie

Il sistema telematico di gestione delle flotte JCB LiveLink è ora di serie su tutte le macchine JCB della gamma pesante e media, molte delle quali sono dotate di motori conformi alle normative antinquinamento Stage IIIB/Tier 4 Interim. Uno dei vantaggi dei controlli elettronici associati a questi motori è costituito dalle funzionalità superiori del sistema LiveLink, che forniscono ai responsabili delle flotte e ai proprietari delle macchine ulteriori dati per aiutarli a ridurre il consumo di carburante e i costi di esercizio. Il sistema offre inoltre dati relativi alla modalità operativa e ai tempi di funzionamento a regime minimo, consentendo al responsabile di vedere come la macchina viene utilizzata nel cantiere e di mostrare agli operatori come tale macchina potrebbe essere utilizzata in modo più efficiente.

Non solo. Gli avvertimenti delle macchine, quali la presenza di acqua nel serbatoio carburante, possono essere inviati



Michelin: le App per chi sta in strada

Sono sei le App di Michelin che semplificano la vita a chi sta in strada. Michelin Navigation integra, oltre alle informazioni

sul traffico in tempo reale, una nuova funzionalità di guida assistita in connessione internet. Si può usufruire della funzione di geolocalizzazione in tempo

reale e avvalersi di avvisi di pericolo, visualizzazione dei limiti di velocità e della reale velocità del proprio veicolo. ViaMichelin prevede invece mappe interattive con geolocalizzazione, opzioni di calcolo di itinerari e la possibilità di visualizzare i parcheggi e le stazioni di rifornimento. Michelin Restaurants e Michelin Hotels permettono - rispettivamente - di trovare e prenotare una alberghi e ristoranti. Infine, Michelin MyCar aiuta il viaggiatore a preparare il viaggio con tranquillità offrendo informazioni sulla manutenzione del veicolo e degli pneumatici, sulla scelta dello pneumatico giusto e sul rivenditore più vicino, oltre a informazioni meteo, con notifiche delle condizioni climatiche, mentre Michelin Viaggi porta il viaggiatore in 85 Paesi, alla scoperta di 30.000 luoghi selezionati dalla guida Verde Michelin.

Ogni luogo di interesse è corredato da un testo descrittivo, informazioni pratiche, orari di visita, fotografie, consigli Michelin.

