TRASPORTO europa
INEO SERVIZI per trasportatori
www.ineoservizi.it
DA OLTRE 50 ANNI
LA CASA DELL'AUTOTRASPORTO
Passione, competenza, identità di chi fa muovere sulle proprie ruote l'economia di un Paese.


La digitalizzazione contro le attese dei camion


Project cargo di Rhenus tra fiume mare


Logistica multimodale Sogedim tra Cina e Italia



Conflitto in Medio Oriente e gasolio


La Pasqua rilancia la logistica del cioccolato

Telematica dei camion e certificati bianchi nei trasporti

Venerdì, 8 Agosto 2025 18:11

di Redazione



L'impiego di soluzioni telematiche per la gestione del parco veicoli, come Webfleet di Bridgestone, consente alle aziende di trasporto di accedere ai Titoli di Efficienza Energetica (Tee), noti come certificati bianchi, ottenendo benefici economici oltre al risparmio di carburante. In Italia, un Tee corrisponde a una Tonnellata Equivalente di Petrolio (11.630 kWh) e ha un valore unitario di circa 250 euro.

I certificati bianchi sono rilasciati dal Gestore dei Servizi Energetici alle imprese che dimostrano di aver realizzato interventi per ridurre il consumo di energia finale. Le aziende che adottano sistemi di telematica come Webfleet possono così beneficiare di un doppio vantaggio: riduzione immediata dei costi operativi e possibilità di vendere o scambiare i Tee sul mercato regolamentato gestito dal Gse.

Webfleet utilizza una tecnologia proprietaria capace di rilevare e analizzare in tempo reale i dati del veicolo, fornendo anche indicazioni ai conducenti tramite il programma OptiDrive 360. Questo approccio permette di ottimizzare lo stile di guida, ridurre i consumi e incrementare le opportunità di ottenere Tee. Ulteriori dettagli sulle modalità di richiesta e valorizzazione dei certificati bianchi sono disponibili nel white paper di Webfleet.

SMET your sustainable logistics partner
#SustainabilityFirst
smet.it

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio
Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella pagina Facebook di TrasportoEuropa

Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? ***Iscriviti alla nostra Newsletter*** *con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

« Articolo precedente
Articolo successivo »

ARTICOLI CORRELATI


Piattaforma Webfleet per gestire il trasporto di rifiuti

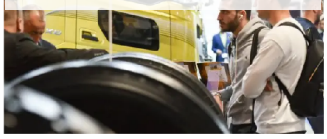

Autotrasporti Turati riduce i costi con Webfleet


We

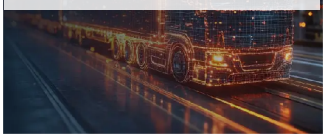
Privacy e Cookie Policy

CONTENUTI SPONSORIZZATI

Transpotec Logitec 2026: a Fiera Milano la filiera del trasporto e della logistica fa sistema



Il costo dell'incertezza: il trasporto internazionale tra scarsità di capacità e l'ombra del conflitto







Podcast K44

Il paradosso del gasolio

00:00 11:20

Privacy Policy

Cronaca



17 camionisti arrestati a Savona per furto di gasolio

Un'indagine della Guardia di Finanza nel deposito fiscale carburanti di Vado Ligure ha coinvolto diciassette autotrasportatori, col sequestro di oltre 3.700 litri di gasolio. Il prodotto veniva sottratto durante il carico e rivenduto fuori circuito a prezzi inferiori.

Normativa

Nuovi chiarimenti sull'uso del cronotachigrafo smart di seconda generazione

Carrelli elevatori esentati dalla Rca se in aree chiuse

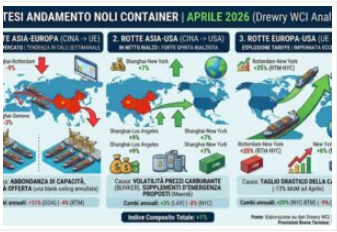
Chi accetta il trasporto paga: la Cassazione chiarisce gli obblighi del destinatario

Privacy e Cookie Policy

Nuove regole per la revisione dei rimorchi pesanti

L'alcolock diventa operativo, anche per camion e furgoni

Mare



Noli container globale a due velocità a inizio aprile 2026

Nella prima settimana di aprile 2026, i noli medi spot del trasporto marittimo di container diffusi da Drewry mostrano una doppia velocità: rincari su transatlantico e transpacifico spinti da carburante e capacità, calo su Asia-Europa per eccesso di offerta.

Autotrasporto



Apre l'autostrada A14 tra Abruzzo e Molise

Autostrade per l'Italia ha riaperto la tratta tra Poggio Imperiale e Vasto Sud verso Pescara e tra Vasto sud e Termoli verso Bari dell'autostrada A14, chiusa nei giorni precedenti a causa della frana di Petacciato. Traffico su una corsia per senso di marcia nella deviazione predisposta sulla carreggiata nord mentre ...

cerca cerca



Privacy e Cookie Policy



Videocast K44

Trasportare in elettrico? Si p
K44

00:00 11:49

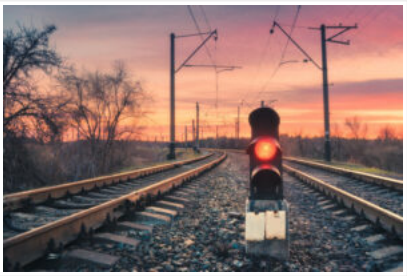
Aereo



In Cina vola il drone cargo con portata di 3,5 tonnellate

Il nuovo drone cargo cinese da 7 tonnellate ha effettuato il primo volo a Zhengzhou. Ha portata utile fino a 3,5 tonnellate e autonomia oltre tremila chilometri, dichiarandosi il "più grande drone da carico al mondo".

Ferrovia



Nove miliardi per la ferrovia adriatica ma il rischio frane resta

La franca di Petacciato ha interrotto la circolazione dei treni lungo la linea adriatica tra Abruzzo e Molise e non si conosce la data di riapertura. I treni merci allungano i tempi di percorrenza a causa

Privacy e Cookie Policy

delle deviazioni. Un antico problema mai risolto, nonostante ingenti risorse destinate a questa ferrovia.

Persone



Torello perde il fondatore Nicola

La mattina del 5 marzo 2026, la società di trasporto campana Torello ha annunciato la morte del fondatore Nicola Torello. Ha trasformato un'impresa individuale in una multinazionale europea.

TECNICA



Yale aumenta la sicurezza dei pedoni nella logistica

LOGISTICA



Joint-venture da un miliardo nell'immobiliare logistica europea

ENERGIE

Il taglio delle accise è prorogato fino al primo maggio

Privacy e Cookie Policy

SERVIZI



Leviahub cresce in Spagna con due acquisizioni

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241
Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.
Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi qui

Privacy e Cookie Policy