



## CRONACA: Le aziende a Napoli perdono nel traffico circa 48,2 milioni di Euro

MARTEDÌ 22 NOVEMBRE 2016 19:14 VISITE: 49

[Tweet](#) [Mi piace](#) [Condividi](#)

**NAPOLI-** Circa 48,2 milioni di Euro è il valore del tempo che si sta perdendo ogni anno a causa del traffico a Napoli, in base ad una ricerca condotta da TomTom. Il TomTom Traffic Index Report ha scoperto che il traffico, a Napoli, sta causando un incremento del tempo complessivo di viaggio del 31%. Questo influisce sul tempo speso sulla strada di 31 minuti che, ai 54.627<sup>4</sup> veicoli commerciali guidati in città, costano ciascuno circa 3,83 € al giorno<sup>2</sup>.

Questo potrebbe comportare alle aziende di Napoli oltre 48,2 milioni di Euro<sup>3</sup> in ore perse nel traffico durante l'anno. Marco Federzoni, Sales Director di TomTom Telematics Italia, spiega "Il TomTom Traffic

fornisce quotidianamente, ai conducenti, informazioni su possibili situazioni di traffico congestionato. Come dimostrano gli ultimi risultati del Traffic Index, possiamo vedere che il problema continua ad esistere." "Negli ultimi 8 anni, la situazione del traffico a Napoli è rimasta abbastanza stazionaria, tuttavia resta alla 46<sup>a</sup> posizione della classifica mondiale delle città più congestionate e la quarta città più trafficata in Italia. C'è una chiara esigenza di superare la sfida del traffico per riappropriarsi delle ore perse." Il report ha anche rilevato che il martedì mattina (8:00 – 9:00) e il mercoledì e giovedì pomeriggio (18:00 – 19:00) sono i momenti peggiori per mettersi al volante nel capoluogo campano, con un aumento del tempo passato al volante che raggiunge picchi del 57%. "Le aziende che hanno una forza lavoro su strada, sanno bene che il successo dipende molto dall'ottimizzazione del tempo speso al volante, cercando di aumentare la produttività dei conducenti. Traffico congestionato significa maggiori possibilità di restare bloccati, perdere tempo utile ai fini di business, sprecare carburante, perdere di vista gli obiettivi e, probabilmente, deludere le aspettative dei clienti," continua Federzoni. "Le soluzioni telematiche possono aiutare le aziende a superare questi problemi, in quanto possono aiutare a mantenere i conducenti fuori dal traffico. Non solo possono permettere agli autisti di avere a disposizione il miglior percorso, basato sui dati previsti del traffico e su quelli raccolti da altri dispositivi, ma possono anche permettere al back office di fare una miglior pianificazione. Fornendo una piattaforma in grado di monitorare potenziali problemi di traffico e la vicinanza dei conducenti ai diversi lavori (che possono essere reindirizzati in base alle zone più congestionate con un realistico tempo stimato di arrivo), i fleet manager possono fare una schedulazione intelligente delle operazioni e fornire un servizio tempestivo, inviando il conducente che si trova nella posizione migliore per ciascun lavoro, in ogni momento." conclude Federzoni.

.FINE.


**Classifica delle Città più congestionate in Italia nel 2016**

Città	Livello di Traffico	Tempo Extra di viaggio all'anno (Ore)	Numero di Veicoli Commerciali	Costo alle aziende
Palermo	41%	147	38.993	€ 42.531.224
Roma	38%	158	186.266	€ 218.370.807
Messina	35%	116	12.999	€ 11.188.499
Napoli	31%	119	54.827	€ 48.234.548
Milano	29%	128	84.914	€ 80.647.920
Catania	28%	94	30.560	€ 21.314.988
Bari	25%	85	17.327	€ 10.928.138
Bologna	23%	101	23.629	€ 17.708.045
Firenze	23%	93	24.274	€ 16.750.516
Torino	23%	98	67.519	€ 49.097.116
Genova	21%	93	33.299	€ 22.978.307
Verona	17%	63	18.171	€ 8.494.215
Padova	15%	66	12.631	€ 6.185.653
Brescia	13%	53	16.343	€ 6.427.048

**Note per gli editori**

<sup>1</sup>In base ai dati dell'ACI, 54.827 sono i veicoli commerciali registrati a Napoli nel 2015 (Inclusi: Autocamion Trasporto Merci, Motocamion Quadrilateri Trasporto Merci, Rimorchi Semirimorchi Trasporto Merci, Autoveicoli Speciali, Motoveicoli Quadrilateri Speciali, Rimorchi Semirimorchi Speciali, Trattori Stradali Motori, Altri Veicoli)

<sup>2</sup>Questo numero è stato determinato utilizzando il seguente calcolo:

31 minuti persi nel traffico + 80 minuti = 0,618 ore x 7,42 € (paga minima oraria del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione: paga mensile minima CCNL Trasporto Merci 1.246,35 € + L'importo della retribuzione oraria si ottiene dividendo l'importo della retribuzione mensile per il divisore convenzionale 168) = 3,88 € il costo del tempo perso nel traffico

<sup>3</sup> Questo numero è stato determinato utilizzando il seguente calcolo:

54.827 x 119 (Tempo Extra di viaggio all'anno in ore, in base al TomTom Traffic Index) = 6.600.813 totale delle ore perse da tutti i veicoli commerciali a Napoli

7,42 € (paga minima oraria del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione: paga mensile minima CCNL Trasporto Merci 1.246,35 € + L'importo della retribuzione oraria si ottiene dividendo l'importo della retribuzione mensile per il divisore convenzionale 168) x 6.600.813 (totale delle ore perse da tutti i veicoli commerciali a Napoli) = 48.234.748,48 € (48,2 milioni di Euro) il costo di tutte le ore perse dai conducenti, utilizzando i dati della paga minima oraria del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione

Lo stesso metodo è stato utilizzato per determinare il valore economico del traffico nelle altre città incluse nel report.