



ABBONATI

Menu Cerca Notifiche

la Repubblica 50

ABBONATI



Seguici su Discover

## Veicoli commerciali leggeri, il noleggio consolida le immatricolazioni: oltre l'80% sono a diesel



*Il 66% delle aziende ha già avviato una graduale elettrificazione della flotta. Ancora poco utilizzata la telematica a bordo. I dati illustrati nel corso dell'evento Fleet Pro 2025*

20 OTTOBRE 2025 ALLE 15:27

🕒 2 MINUTI DI LETTURA

**f**

X

✉

**in**

📌

🗨️

In un **mercato dei veicoli commerciali** in calo nel 2025 (-6,5%), il **settore del noleggio** ha consolidato il 40% di quota nelle immatricolazioni, che per oltre l'80% presentano **motorizzazione diesel**. Il 66% delle aziende ha però già avviato una **graduale elettrificazione della flotta** inserendo nel parco veicoli elettrici o ibridi. Sono sempre più diffusi i veicoli allestiti, mentre resta ancora **poco utilizzata la telematica di bordo**. Sono questi i principali dati e trend sul mercato dei veicoli commerciali leggeri che emergono dalla ricerca *“Veicoli commerciali leggeri, un mondo a parte?”*, presentata il 17 ottobre nel corso della manifestazione **Fleet Pro**, due giorni di incontri e di confronti dedicati alla filiera, promossa da **LabSumo e Best Mobility** presso l'**Autodromo di Modena**. Lo studio ha preso in considerazione fleet e mobility manager di 41 primarie aziende, con una flotta complessiva di circa 40.000 veicoli commerciali leggeri, di cui oltre 30.000 allestiti e altrettanti a noleggio.

### **A noleggio il 40% delle immatricolazioni di questi mezzi**

Secondo gli ultimi dati Aniasa, nei primi 9 mesi del 2025 il **settore del noleggio ha immatricolato 54.720 veicoli commerciali leggeri**, pari a poco più del 40% del totale Lcv: di fatto 2 veicoli nuovi su 5 sono a noleggio. **I più**

**noleggianti sono Fiat Doblò - Fiat Ducato - Ford Transit - Fiat Scudo - Ford Transit Custom. L'83% dell'immatricolato è diesel, il 9% benzina, il 5% elettrico e il 2% ibrido, quelli a gas sono poco sotto l'1%.**



### Al via l'elettrificazione delle flotte di Lcv

Partendo da questi numeri relativi alle immatricolazioni che fotografano la larga prevalenza dei motori endotermici, un dato interessante emerge con riferimento al numero di aziende che ha avviato il **processo di elettrificazione della flotta di questi veicoli**: quasi 2 imprese su 3 hanno intrapreso questa strada (il 65%). Metà di

queste lo hanno fatto inserendo in flotta veicoli ibridi, il 31% dotandosi di mezzi full electric, il 15% acquistando veicoli con entrambe le motorizzazioni.

### Allestiti in crescita, la telematica resta off line

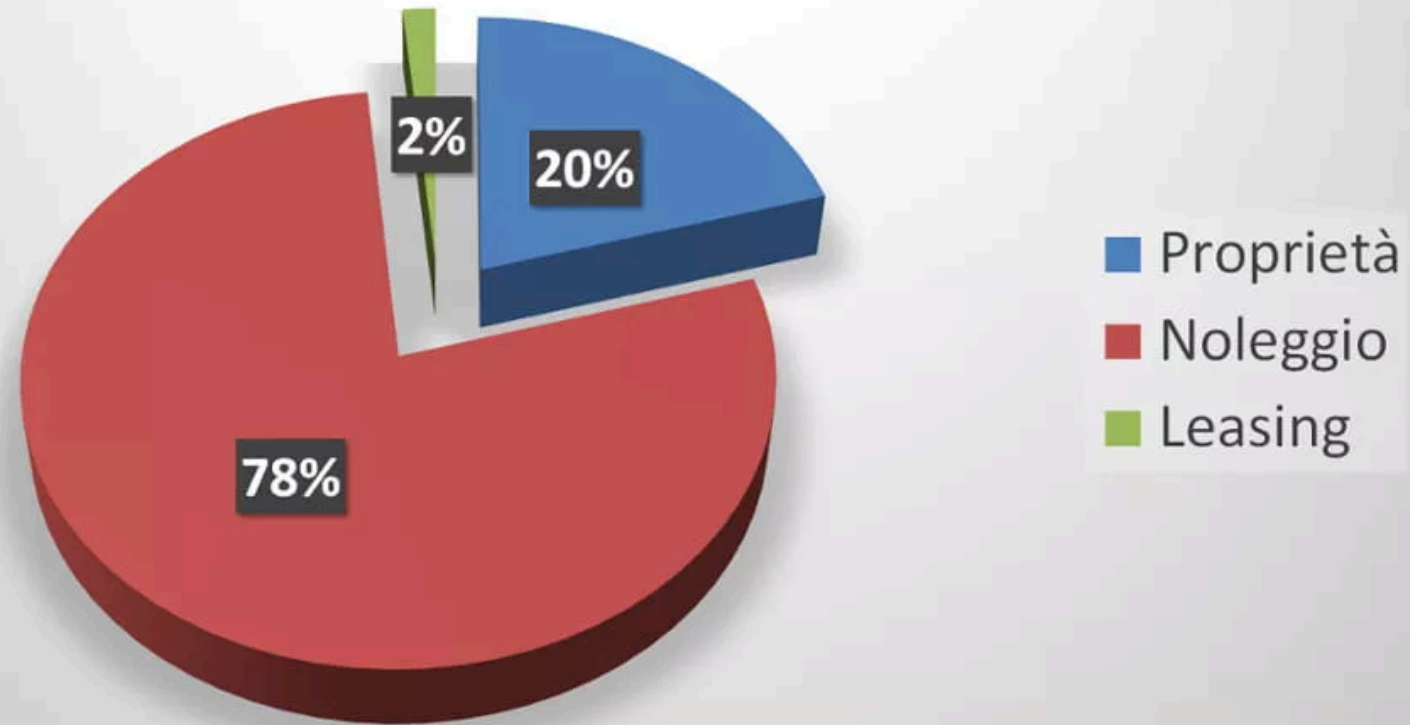
Lo studio rivela come l'80% dei fleet e mobility manager intervistati abbia già oggi in parco **veicoli allestiti**. Per richiedere gli allestimenti quasi la metà del campione si rivolge agli allestitori (48%), il 35% al noleggiatore, il 9% al concessionario e solo il 4% alla Casa automobilistica. Gli allestimenti più richiesti? Cassoni (31% del totale), officina meccanica (19%), gru (19%), piattaforme (19%) e unità frigorifere (12%).



**Sei fleet manager su dieci non usano ancora gli strumenti telematici** per gestire questi mezzi e ciò accade principalmente in quanto non sono stati raggiunti accordi sindacali oppure perché il rapporto costi/benefici non spinge in questa direzione. Chi li usa lo fa principalmente per le funzioni di geolocalizzazione, per verificare le percorrenze dei veicoli in tempo reale e per la rilevazione delle temperature. Un focus dello studio ha riguardato le iniziative promosse per la **sicurezza del driver**: il 55% si affida a corsi di guida sicura, il 25% al monitoraggio della stanchezza del conducente, il 10% alla formazione e il restante 10% equamente diviso tra dotazione di radio bluetooth per evitare l'uso degli auricolari e la dash cam interna.

“Fleet Pro ha consentito di toccare con mano soluzioni innovative riguardanti la mobilità collegata al mondo del lavoro. Telematica, sicurezza, sostenibilità e allestimenti sono stati i temi centrali di questa edizione che ha rappresentato anche un momento formativo per i tanti fleet e mobility manager che hanno partecipato all'evento. Proprio la formazione rappresenta infatti uno dei principali obiettivi dell'Associazione Best Mobility, che intende affrontare e risolvere problematiche comuni a chi opera nel settore e deve gestire la flotta aziendale con tutte le sue complessità”, ha commentato **Federico Vignolo**, Consigliere Best Mobility.

## LCV: con che modalità si inseriscono in flotta?



I risultati emersi dallo studio sono stati poi approfonditi in tre workshop che hanno messo a confronto fleet manager ed esperti su temi di stretta attualità: “Sicurezza e sostenibilità”, “L’arte di allestire (e omologare)”, “Gestione con la telematica”. Circa 30, infine, sono stati i **veicoli commerciali leggeri, veicoli operativi, allestiti e speciali in esposizione all’autodromo** per i numerosi fleet e mobility manager che hanno partecipato all’evento. L’iniziativa è stata realizzata con il patrocinio delle Associazioni Aniasa, Anfia e Unrae, e con il sostegno di case costruttrici (Nissan, Stellantis, Toyota, Volkswagen), allestitori (Carfibreglass, Focaccia, NG Air, Order System, Sortimo, Store Van, Tadano), noleggiatori (Alphabet, Ayvens, EniRent, UnipolRental), società di telematica (Geotab, Targa Telematics, Webfleet) e di servizi (CSM 360).

LEGGI I COMMENTI

Sponsor



## Artrosi: la terapia poco conosciuta che sta facendo la differenza

Chi soffre di artrosi ha finalmente una nuova possibilità concreta

Amel Medical

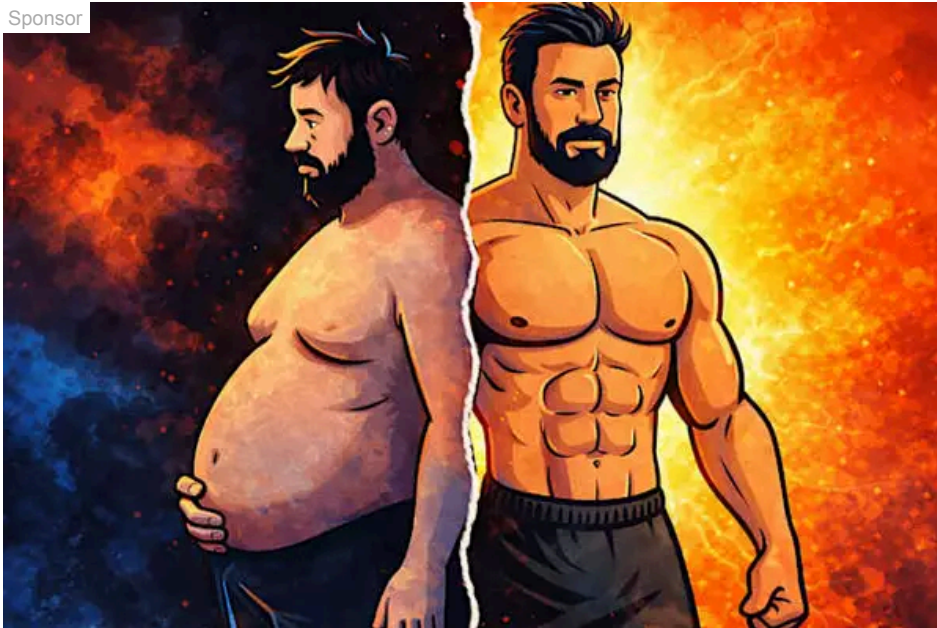
Sponsor



## Caldia a gas? Passa alla pompa di calore col 65% di bonus

Consigliato dalla redazione

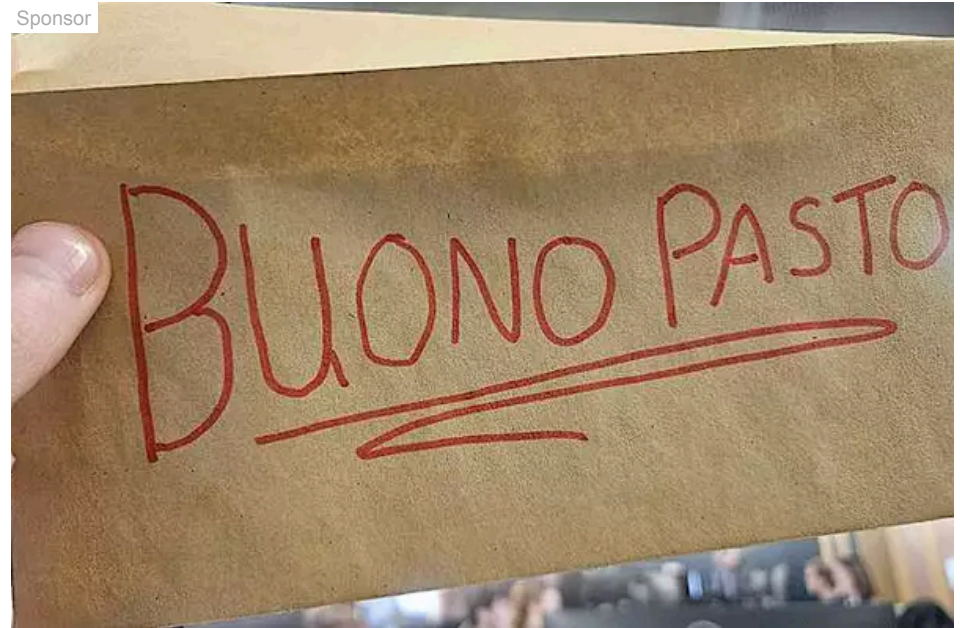
Sponsor



## I giapponesi usano questo trucco per dimagrire (è geniale!)

Notizie Sulla Salute

Sponsor



## Azienda (che non utilizza buoni pasto) nel 2026? Leggi qui

Ecco cosa occorre sapere sui buoni pasto prima del 2026

Expert Market



## Bonus Solare: lo Stato paga la metà se vivi in questi CAP (verifica se rientri)

Solarplay



## Addio caldaia: passa alla pompa di calore col 50% di Ecobonus

Consigliato dalla redazione

adv

VIDEO IN EVIDENZA



**Ucraina, l'abbraccio di Meloni a Zelensky al suo arrivo a Palazzo Chigi**

---

**Raccomandati per te**

**Gli audio articoli del 16 aprile 2026**

## I daily di Repubblica del 16 aprile 2026

---

### Sudoku - Lo schema del 16 aprile

---

### Mps, assemblea con ribaltone. Lovaglio si riprende la banca grazie ai voti di Delfin e Bpm

---

© Riproduzione riservata

---

# la Repubblica

GEDI News Network S.p.A.

P.Iva 01578251009

ISSN 2499-0817

---

Abbonati

---

## APP

[Iphone](#) | [Android](#)

---

## SOCIAL



## SUPPLEMENTI REPUBBLICA

[Affari e Finanza](#)   [D](#)   [Il Venerdì](#)   [Robinson](#)

---

## GEDI NEWS NETWORK

[La Stampa](#)  
[HuffPost Italia](#)  
[Fem](#)  
[Formula Passion](#)  
[VD News](#)

## PERIODICI

[Le Scienze](#)  
[Limes](#)  
[National Geographic](#)

## RADIO E PODCAST

[DeeJay](#)  
[Capital](#)  
[m2o](#)  
[Onepodcast](#)

## INIZIATIVE EDITORIALI

In edicola

## PARTNERSHIP

LAB

MyMovies

AutoXY

Formula Passion

Sport.it

## SERVIZI, TV E CONSUMI

Annunci

Ilmiolibro

Enti e Tribunali

Meteo

Tvzap

Dizionario italiano

Dizionario inglese/italiano

Consigli.it

Codici Sconto

---

## NETWORK LENA

[Die Welt](#) [El Pais](#) [Gazeta Wyborcza](#) [Le Figaro](#) [Le Soir](#) [Tages Anzeiger](#) [Tribune de Geneve](#)

[Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Gestione Cookie](#) [Privacy](#) [Cookie Policy](#) [Codice Etico e Best Practices](#) [Dichiarazione di accessibilità](#) [Riserva TDM](#)

Copyright © 2001-2026 GEDI News Network S.p.a. Tutti i diritti sono riservati