



mobilità e trasporto pubblico

[Home](#) [Chi Siamo](#) [Newsletter](#) [Eventi](#) [LeM TTA](#) [Gallerie e Video](#) [Ricerca Avanzata](#)**CLICKMOBILITY  
NEWSLETTER****ISCRIVITI PER ESSERE  
AGGIORNATO SULLE NOVITÀ  
CLICKMOBILITY**

Tpl Trieste

# Trieste Trasporti: pubblicato il bilancio di sostenibilità 2024

In Italia

4 Febbraio 2026

Massimiliano Torre



Quasi 68 milioni di passeggeri trasportati in un anno, un salary gender gap dello 0,6% e una crescente attenzione alla sostenibilità, con il 50% della flotta in via di rinnovo entro il 2030. Questi i numeri contenuti nel Bilancio di Sostenibilità 2024 di Trieste Trasporti

Trieste Trasporti Spa ha pubblicato in queste ore sul sito istituzionale il **Bilancio di Sostenibilità 2024**. Dall'analisi dei dati emerge che l'azienda di trasporti triestina conferma la sua centralità al servizio del territorio: nell'anno di riferimento sono stati infatti **quasi 68 milioni i passeggeri trasportati** lungo la rete del trasporto pubblico locale su strada, in aumento rispetto al 2023. La media giornaliera di clienti trasportati è risultata superiore a 185.000. La flotta aziendale è pari a **285 mezzi**, di cui 14 adibiti a

scuolabus e servizi turistici e commerciali mentre 6 sono le vetture tranviarie.

Sul fronte del personale, il dato relativo al salary gender gap è stato pari allo 0.6% e si è continuato a investire sui dipendenti anche in tema di formazione e con attività di recruiting. Trieste Trasporti ha poi portato avanti il percorso di promozione della transizione ecologica, dell'uso responsabile delle risorse e dell'efficientamento energetico. Sono stati mossi altri importanti passi nella direzione di una sempre maggiore digitalizzazione del lavoro e dei servizi.

## IL BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ 2024

Il Bilancio di Sostenibilità 2024, il secondo pubblicato da TT dopo il primo documento del 2023, vuole offrire una visione chiara e trasparente dell'impatto della società sulle principali tematiche ambientali, sociali e di governance, e di come queste influenzino il lavoro dell'azienda. I contenuti si ispirano agli **European Sustainability Reporting Standards** adottati dalla Commissione europea il 31 luglio 2023, in un percorso di progressivo allineamento agli standard stessi.

## IL SALARY GENDER GAP

Il **gender pay gap**, la differenza di retribuzione media fra dipendenti uomini e dipendenti donne, è pari allo 0.6%. Questo dato si inserisce in un quadro complessivo di 719 dipendenti diretti\*, di cui 633 uomini e 86 donne, al 31 dicembre 2024. I lavoratori under 30 risultano 36, quelli nella fascia d'età 30-50 anni sono 276, gli over 50 infine 407.

\*= esclusi i conducenti in servizio mediante il progetto Academy

## L'ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

Trieste Trasporti persegue l'obiettivo di integrare la **mitigazione del cambiamento climatico** nella strategia aziendale e negli strumenti di pianificazione. Un ruolo fondamentale è svolto, in questo, dal Piano regionale di evoluzione del parco mezzi che – elaborato assieme a Tpl Fvg e Regione Friuli Venezia Giulia – prevede la sostituzione del 50% della flotta a motore endotermico con veicoli elettrici, a idrogeno o a basse emissioni, entro il 2030. TT ha programmato l'acquisizione di 137 autobus elettrici, 10 a idrogeno e 23 diesel a basse emissioni, per un investimento pari a 84 milioni di euro, oltre a 20,4 milioni per le infrastrutture di ricarica e rifornimento. Questi interventi consentiranno di ridurre del 55% le emissioni entro il 2030 rispetto al 2021.

Sul fronte dell'efficienza energetica sono stati avviati studi preliminari per la ristrutturazione di locali e impianti nel comprensorio di via del Broletto, tra cui il centro radio e i locali di servizio, con lavori previsti nel 2026.

Forte, poi, la spinta alla mobilità sostenibile con iniziative quali il piano di spostamento casa-lavoro per il personale, il rafforzamento del bike sharing, il trasporto on demand con la soluzione del Notturmo, il sistema Park&Bus durante eventi e manifestazioni. L'azienda utilizza inoltre l'applicativo Webfleet per monitorare lo stile di guida dei conducenti in chiave ecodriving.

Da sottolineare infine l'attenzione all'aspetto dell'economia circolare: nel 2024 le azioni messe in atto dall'azienda hanno permesso l'avvio a recupero per l'82% dei rifiuti prodotti, in particolare metalli, plastiche e legno.

## LA SPINTA ALL'INNOVAZIONE

Sono sei le direttrici lungo le quali ha operato l'azienda nel 2024 e su cui continua a lavorare in tema di **digitalizzazione**: continuità operativa, da garantire in caso di guasti o eventi straordinari; cybersicurezza, a protezione di dati aziendali, utenti e dipendenti; aggiornamento tecnologico, in modo da adeguare i sistemi ai più moderni standard di settore; ottimizzazione dei processi aziendali e digitalizzazione interna, anche per ridurre i tempi dei procedimenti e migliorare la tracciabilità dei servizi; progetto MaaS (Mobility as a Service) in collaborazione con la Regione Fvg per l'ampliamento dell'utilizzo dell'app Glimble a sostegno dell'intermodalità; digitalizzazione dei servizi alla clientela.

## LE DICHIARAZIONI

Il presidente di Trieste Trasporti, **Maurizio Marzi Wildauer**: «Il Bilancio di Sostenibilità 2024 dimostra una volta di più il ruolo centrale di Trieste Trasporti, che peraltro nel 2026 compie i suoi primi 25 anni di vita, all'interno della comunità di riferimento. E nel contempo evidenzia come efficienza, sostenibilità e qualità del servizio passino attraverso una pianificazione strategica capace di guardare all'oggi ma soprattutto al domani, per anticipare i cambiamenti e farsi trovare costantemente preparati. Tutto questo in un'ottica di servizio alla clientela ma anche di creazione delle migliori condizioni di lavoro per i nostri dipendenti, cui va la nostra quotidiana gratitudine».

L'amministratore delegato di Trieste Trasporti, **Aniello Semplice**: «La nostra è un'azienda che investe sul capitale umano, sulla tutela dell'ambiente e sull'innovazione tecnologica con mezzi e procedure sempre più all'avanguardia. Lo fa con un obiettivo ben chiaro: mantenere quegli standard di servizio che da anni ne fanno un'eccellenza a livello nazionale nel settore del trasporto pubblico locale. Per questo motivo siamo impegnati ogni giorno, in costante dialogo con le amministrazioni pubbliche del territorio e con il socio privato Arriva Italia, al fine di migliorare sempre il sistema della mobilità».

(fonte: [triestetrasporti.it](http://triestetrasporti.it))

Share:

Italia



Trasporto marittimo: continuità territoriale con la Sardegna, indette le nuove gare europee

**Brevi Italia** 7 Aprile 2026



Lodi: Star spa ha acquisito Travel Spa e Baranzelli Natur Srl

**Brevi Italia** 3 Aprile 2026



Cremona è il primo capoluogo lombardo con una flotta urbana 100% elettrica

**Italia** 3 Aprile 2026

LEM-TTA

Iscriviti alla nostra Newsletter

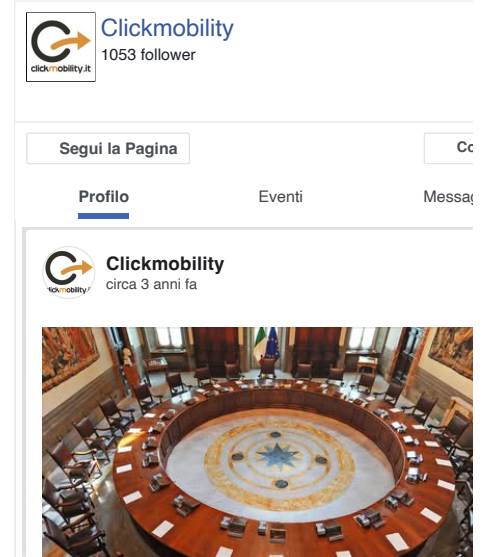
Seguici su Facebook



Clickmobility:

Viale delle Milizie, 138  
Roma

Sede di Genova:  
Via Cesarea, 2 - 16121  
Tel: 010.23.61.921  
Fax: 010.5302034



[Contatti](#) [Disclaimer](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#) [Cookie Policy](#) [Mappa](#)

© Copyright | Clickmobility