

❄ ciclo freddo

La cold chain si integra con il fleet management

TOMTOM TELEMATICS • Webfleet permette di accedere ai dati della gestione della flotta e alla telematica dei veicoli

Garantire la sicurezza degli autisti, rispettare le normative relative alla manutenzione dei veicoli e agli orari di lavoro dei conducenti, comunicare potenziali ritardi prima ancora che questi si verifichino: queste sono le esigenze fondamentali delle aziende che si occupano di trasporto.

Ma non solo... TomTom Telematics è sempre più focalizzata sullo sviluppo del fleet management in tutti i suoi aspetti, attraverso l'ausilio della piattaforma Software as a Service Webfleet.



TomTom Webfleet è la soluzione di fleet management più aperta del settore, con i suoi 150 partner .connect, tra cui PTV, CGI e Zebra, e oltre 200 applicazioni relative a ERP, routing and scheduling, Sales Force Automation, stampa mobile, sensori termici e altro.

Le open API e i Software Development Kit (SDK) messi a disposizione da TomTom Telematics permettono a sistemi di terze parti di integrarsi con la solu-

continua a pag. 60

Numero 1 - 59



❄ ciclo freddo

continua da pag. 59

zione Webfleet e accedere ai dati relativi alla gestione della flotta e alla telematica dei veicoli.

L'Application Programming Interface (API) Webfleet.connect, consentendo una comunicazione costante tra Webfleet e i software gestionali, rappresenta la porta di accesso a un'azienda veramente connessa. Inoltre, è possibile stabilire un canale di comunicazione tra i dispositivi integrati nel veicolo e il dispositivo di rilevamento TomTom Link, utilizzando l'API Link.connect e la connessione Bluetooth. Il dispositivo Link si connette a Webfleet e trasmette tutte le informazioni raccolte on-board al sistema di back office.

Una delle applicazioni più importanti sviluppata in Italia, in collaborazione con il .connect



Partner Tertium Technology, è la soluzione per la Cold-Chain, che supporta il trasporto dei prodotti sensibili alla temperatura, dal fornitore al consumatore, tra cui gli alimenti surgelati, per i quali mantenere perfetta la catena del freddo e quindi poterla monitorare è fondamentale.

Conoscere lo stato della merce in ogni momento, sapere sempre dove, quando e perché ci possono essere dei problemi, permette di agire in modo da salvaguardare il carico. Partiamo dall'hardware usato. Per gestire completamente il trasporto degli alimenti surgelati, il mezzo deve essere equipaggiato con sensori di temperatura, sensori inclinometrici, sigilli anti manomissione, un convertitore di segnale radio da 2.4GHz IEEE 802.15.4 a Bluetooth e un TomTom Link (per la comunicazione remota dei dati).

I sensori di temperatura devono essere distribuiti all'interno del vano di carico, per garantire un rilevamento omogeneo delle

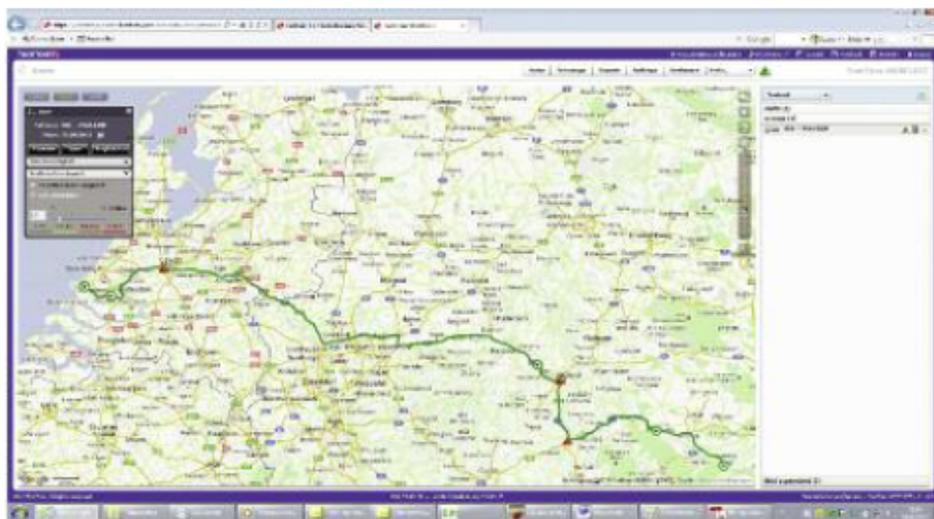
condizioni. Questo accorgimento è importante perché il carico e altri fattori influenzano la temperatura di alcune zone del vano e un solo sensore potrebbe far passare inosservati, o rilevare in ritardo, questi cambiamenti "localizzati". Usandone diversi, invece, si crea una rappresentazione più accurata e si possono ignorare le variazioni indotte, per esempio, dall'apertura della porta o dall'introduzione di un supporto non ancora raffreddato.

La black box TomTom Link su cui devono convergere tutti i dati prima di essere inviati ai server, tramite connessione GPRS, usa il Bluetooth per comunicare con l'hardware periferico.

Inoltre, per aumentare l'affidabilità, ogni sensore è anche un data logger autosufficiente e quindi immagazzina i dati in una memoria interna che gli permette di operare anche in assenza di collegamento. Se per un motivo qualsiasi un sensore non riesce a inviare quanto raccoglie a causa di un problema di collegamento,

60 - Numero 1 - Gennaio/Febbraio 2016

❄ ciclo freddo



i dati non vengono persi, ma registrati fino a quando la connessione non viene ristabilita. Le informazioni sulla posizione del veicolo e la relativa temperatura sono disponibili in tempo reale dalla piattaforma di fleet

management Webfleet: il fleet manager ha così a disposizione uno strumento che permette di intervenire in ogni momento, da qualsiasi dispositivo desktop o mobile, laddove necessario e certificare la qualità del servizio

di trasporto. Infine, il conducente, attraverso il Driver Terminal PRO, al momento della consegna, grazie all'ausilio di una stampante mobile integrata, può direttamente stampare una ricevuta che certifica le tempe-

rature durante il trasporto. Per soddisfare ogni esigenza di integrazione, TomTom Telematics ha dato vita ad un App Center che si alimenta periodicamente di nuove soluzioni già pronte all'uso, realizzate da sviluppatori partner italiani ed europei.

Coldchain solution

The company, known for WebFleet, its award-winning fleet management platform, has developed ColdChain, a solution to support the transport of temperature-sensitive products. Guarantee the safety of drivers, respect the rules about the maintenance of vehicles and about the drivers working hours, communicate possible delays: these are the main tasks of the transport companies.