



**SE NON È MISURABILE, NON È MIGLIORABILE**  
Un software che trasforma l'operatività in dati utili

[\(/com-flexbanners-menu-flexbanner-184\)](#)



**ISCRIVITI ALLA  
NEWSLETTER**

Ricevi notizie e aggiornamenti

[\(/content/chi-siamo/newsletter\)](#)

[HOME \(HTTPS://WWW.LOGISTICAEFFICIENTE.IT/\)](https://www.logisticaefficiente.it/) [SUPPLY CHAIN \(/SUPPLY-CHAIN\)](#) [MAGAZZINO \(/MAGAZZINO/1\)](#)

[TRASPORTI E OUTSOURCING \(/NETWORK-E-TRASPORTI/\)](#) [IMBALLAGGIO \(/IMBALLAGGI/IMBALLAGGIO/BLOG\)](#) [FABBRICA 4.0 \(/APPROFONDIMENTI\)](#)

[CORSI \(/CORSI-FORMAZIONE-AREA-LOGISTICA-1\)](#) [EVENTI \(/EVENTI\)](#) [WIKI LOGISTICA \(/WIKI-LOGISTICA\)](#) [SPONSOR \(/SPONSOR\)](#) [CHI SIAMO](#)

[\(/CERCA/CONTENT-SEARCH.HTML\)](#)



 [\(/produzione/sponsor/logistica-efficiente\)](/produzione/sponsor/logistica-efficiente)

## Fleet Manager: cosa fa e quanto guadagna chi gestisce una flotta aziendale

[./#facebook](#)   [./#x](#)   [./#linkedin](#)

Il **Fleet Manager** è la figura responsabile della **gestione operativa, economica e tecnica** di una flotta aziendale di veicoli: auto, furgoni, camion o mezzi industriali. È un ruolo chiave nelle imprese di trasporto, logistica, servizi sul territorio, ma anche nelle aziende con flotte aziendali dedicate ai venditori o tecnici. Il suo obiettivo principale è **ottimizzare i costi, garantire sicurezza e continuità operativa** dei mezzi.



[\(/com-flexbanners-menu-flexbanner-186\)](/com-flexbanners-menu-flexbanner-186)



[\(/com-flexbanners-menu-flexbanner-140\)](/com-flexbanners-menu-flexbanner-140)



[\(/com-flexbanners-menu-flexbanner-188\)](/com-flexbanners-menu-flexbanner-188)

# Principali responsabilità del Fleet Manager

- **Gestione e manutenzione** dei veicoli aziendali, pianificazione dei tagliandi e revisioni.
- **Controllo costi:** carburante, assicurazioni, pedaggi, manutenzione, leasing e noleggio.
- **Gestione documentale:** bollo, RCA, revisioni, multe e pratiche amministrative.
- **Analisi dei consumi** e dei KPI (chilometri, efficienza, fermo tecnico, costi medi/km).
- **Gestione dei conducenti** e formazione su guida sicura, eco-driving e manutenzione di base.
- **Transizione ecologica:** pianificazione del passaggio a veicoli ibridi o elettrici.
- **Software di Fleet Management:** uso di piattaforme digitali per monitoraggio GPS, telematica e reportistica.

## Competenze richieste

- Conoscenza di **meccanica di base** e processi di manutenzione veicolare.
- Competenze **gestionali e amministrative** (leasing, contratti, budget, KPI).
- Capacità di usare **software gestionali e telematici** per monitoraggio flotte.
- Competenze in **sostenibilità e green mobility**.
- Abilità di comunicazione e **problem solving** con fornitori e autisti.

## Quanto guadagna un Fleet Manager nel 2025

Nel 2025, lo **stipendio medio di un Fleet Manager** in Italia varia a seconda di esperienza, dimensione aziendale e tipologia di flotta gestita. A livello europeo, le retribuzioni possono essere significativamente più alte, specialmente in Germania, Francia e Regno Unito.

Livello	Esperienza	Stipendio medio annuo (Italia)	Stipendio medio annuo (Europa)	Note
<b>Junior Fleet Manager</b>	0–3 anni	€30.000 – €38.000	€35.000 – €45.000	Supporta la gestione di flotte piccole e le pratiche amministrative.
<b>Fleet Manager</b>	4–8 anni	€42.000 – €55.000	€50.000 – €65.000	Gestione completa della flotta, KPI e fornitori.

[\(/com-flexbanners-menu-flexbanner-174\).](#)



[\(/com-flexbanners-menu-flexbanner-13\).](#)

Livello	Esperienza	Stipendio medio annuo (Italia)	Stipendio medio annuo (Europa)	Note
<b>Senior Fleet Manager</b>	9–15 anni	€55.000 – €70.000	€65.000 – €85.000	Gestione flotte complesse o multinazionali, team e budget rilevanti.
<b>Fleet Director / Mobility Manager</b>	15+ anni	€70.000 – €90.000+	€85.000 – €110.000+	Ruolo strategico: sostenibilità, innovazione e politiche aziendali di mobilità.

## Settori in cui lavora il Fleet Manager

- **Trasporto e logistica:** gestione di camion, furgoni e veicoli refrigerati.
- **Servizi tecnici:** flotte di manutentori, installatori o tecnici on field.
- **Società di noleggio e leasing:** gestione dei veicoli a breve e lungo termine.
- **Grandi aziende con flotte interne:** auto aziendali, veicoli commerciali, car sharing aziendale.

## Software e strumenti per la gestione flotte

Tra le tecnologie più usate dai Fleet Manager nel 2025 troviamo:

- **Telematica GPS** (es. Geotab, Webfleet, Viasat Fleet): per il monitoraggio dei veicoli in tempo reale.
- **Piattaforme di Fleet Management** integrate con ERP e TMS aziendali.
- **Dashboard KPI** per analizzare consumo carburante, emissioni e manutenzioni.
- **Fleet Mobility Analytics:** sistemi basati su AI per ottimizzare rotte e ridurre costi.

## Come diventare Fleet Manager

Il percorso tipico prevede un diploma tecnico o laurea in **logistica, ingegneria gestionale o economia aziendale**. È consigliabile completare con corsi di **fleet management, mobility management o gestione costi TCO** (Total Cost of Ownership). Molti professionisti provengono da ruoli come **planner logistico o coordinatore trasporti**.

(/com-flexbanners-menu-flexbanner-20).

(/com-flexbanners-menu-flexbanner-187).

(/com-flexbanners-menu-flexbanner-155).

## Conclusione

Il **Fleet Manager** è una figura sempre più strategica, che unisce competenze operative e analitiche. Nel 2025, con l'espansione della **mobilità sostenibile** e della **digitalizzazione delle flotte**, il suo ruolo è destinato a diventare ancora più centrale, con retribuzioni che riflettono la crescente complessità gestionale del settore.

[\(/#facebook\)](#)   [\(/#x\)](#)   [\(/#linkedin\)](#)

[Sponsor Logistica Efficiente \(/produzione/sponsor/logistica-efficiente\)](#)

Tags: [stipendi \(/tags/stipendi\)](#)



[\(/com-flexbanners-menu-flexbanner-18\)](#)

## Iscrizione newsletter

Ricevi i migliori articoli  
nella tua casella di posta

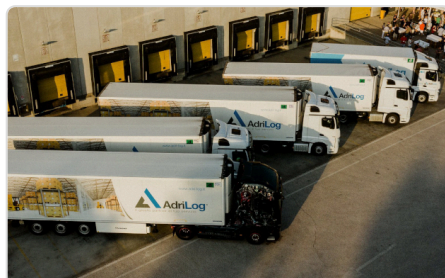
**ISCRIVITI >>>** [\(/CHI-SIAMO/NEWSLETTER\)](#)

## Altri articoli in questa categoria



Un Esempio virtuoso di Ciclogistica: Bike Messenger

(/le/network-e-trasporti/gestione-trasporti/esempio-virtuoso-ciclogistica-bike-messenger.html)



AdriLog innova nella gestione logistica con il TMS Sigep Transport di Gep Informatica

(/gep/network-e-trasporti/gestione-trasporti/adri-log-innova-nella-gestione-logistica-con-il-tms-sigep-transport-di-gep-informatica.html)



Il caso Codè CRAI Ovest

(/ptv/network-e-trasporti/gestione-trasporti/il-caso-code-crai-ovest.html)



Europrofili ottimizza le consegne con PTV Route Optimiser Cloud

(/ptv/network-e-trasporti/gestione-trasporti/europrofili-ottimizza-le-consegne-con-ptv-route-optimiser-cloud.html)



La distribuzione dei prodotti "freschi"

(/le/network-e-trasporti/gestione-trasporti/la-distribuzione-dei-prodotti-freschi.html)



Quanto costa spedire un pacco all'estero?

(/gestione-trasporti/costo-di-spedizione-pacco-postale.html)



Come fanno frutta e verdura ad arrivare fresche sulle nostre tavole?

(/timocom/gestione-trasporti/come-fanno-frutta-e-verdura-ad-arrivare-fresche-sulle-nostre-tavole.html)

**la SCUOLA LOGISTICA**  
di economia

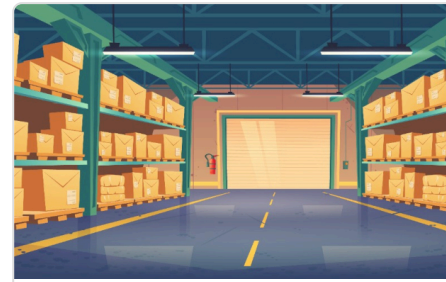
**La banchina di carico:  
Croce e delizia del magazzino**



ne parliamo con:  
**Giorgio Berni**

La banchina di carico e scarico: croce e delizia del magazzino

(/gep/network-e-trasporti/gestione-trasporti/banchina-carico-scarico-magazzino-giorgio-berni.html)



Lean logistic: il cross docking

(/le/network-e-trasporti/gestione-trasporti/lean-logistic-il-cross-docking.html)



# I nostri sponsor

Sponsor



AGBee  
(/sponsor/agbee.html)  
Armes  
(/sponsor/armes.html)  
Bito Italia (/sponsor/bito-italia-produzione-fornitura-soluzioni-magazzino.html)  
Bobcat  
(/sponsor/bobcat.html)  
Colibri S&OP  
(/sponsor/colibri.html)  
Compass360  
(/sponsor/compass360-tinexta-innovation-hub.html)  
Craemer  
(/sponsor/craemer.html)  
Cybertec  
(/sponsor/cybertec-software-pianificazione-schedulazione-produzione.html)  
Dematic  
(/sponsor/dematic.html)  
Di Massa  
(/sponsor/dimassa.html)

Emiliana Scale  
(/sponsor/emiliana-scale.html)  
Energys  
(/sponsor/energys.html)  
ERREVI AUTOMATION  
(/sponsor/errevi-automation.html)  
Esisoftware  
(/sponsor/esisoftware.html)  
Gruppo Finlogic  
(/sponsor/gruppo-finlogic.html)  
GEP Informatica  
(/sponsor/gep-informatica.html)  
Hörmann  
(/sponsor/hoermann-portoni-industriali-carico-scarico.html)  
Icam (/sponsor/icam.html)  
iMilani  
(/sponsor/imilani.html)  
iMiLOG (/sponsor/imilog-stampaggio-plastica.html)  
Incaricotech  
(/sponsor/incaricotech-

ottimizzazione-supply-chain.html)  
Incas - SSI SCHÄFER GROUP (/sponsor/incas-software-magazzino.html)  
JLG (/sponsor/jlg-industries.html)  
Jungheinrich  
(/sponsor/jungheinrich-italiana-sistemi-logistici-scaffalature.html)  
Kardex (/sponsor/kardex-automazione-magazzino.html)  
LCS (/sponsor/lcs-magazzini-automatici.html)  
Leviahub  
(/sponsor/leviahub.html)  
Modula (/sponsor/modula-magazzini-automatici-cassetti.html)  
Modulblok  
(/sponsor/modulblok.html)  
Murrelektronik  
(/sponsor/murrelektronik.html)

NeT-LOG Consulting  
(/sponsor/net-log-consulting.html)  
Omron (/sponsor/omron-industrial-automation.html)  
PlastNPlast  
(/sponsor/plastnplast.html)  
ProcOut  
(/sponsor/procout-eprocurement.html)  
PTV Logistics  
(/sponsor/ptv-logistics-ottimizzazione-trasporti.html)  
QS Group (/sponsor/qs-group-magazzini-automatici.html)  
Sacma (/sponsor/sacma-impianti-magazzinaggio.html)  
Savoye  
(/sponsor/savoye.html)  
SedApta  
(/sponsor/sedapta.html)  
Simco Consulting  
(/sponsor/simco-

consulenza-logistica.html)  
SpedireAdesso  
(/sponsor/spedireadesso.ht  
Stesi (/sponsor/stesi.html)  
Sviluppo Manageriale (/a-  
sis-2/sponsor/sviluppo-  
manageriale)  
Swisslog  
(/sponsor/swisslog-italia-  
soluzioni-logistiche-  
integrate.html)  
TDI (/sponsor/tdi.html)  
Tecnest  
(/sponsor/tecnest.html)  
TGW (/sponsor/tgw.html)  
Toyota M.H.  
(/sponsor/toyota-material-  
handling.html)  
Trascar  
(/sponsor/trascar.html)  
TSC Printronix Auto ID  
(/sponsor/tsc-auto-  
id.html)  
Voidless  
(/sponsor/voidless.html)

SUPPLY CHAIN (/supply-chain)

Approvvigionamenti (/supply-chain/approvvigionamenti/)

[Management \(/supply-chain/management\)](/supply-chain/management/)  
[Gestione HR \(/gestione-risorse-umane/supply-chain/gestione-risorse-umane/blog\)](/gestione-risorse-umane/supply-chain/gestione-risorse-umane/blog)  
[Scorte \(/supply-chain/scorte/\)](/supply-chain/scorte/)  
[Inchieste \(/redazione/approfondimenti/inchieste\)](/redazione/approfondimenti/inchieste)  
[Interviste \(/approfondimenti/interviste\)](/approfondimenti/interviste)  
[Comunicati Stampa \(/approfondimenti/comunicati-stampa/\)](/approfondimenti/comunicati-stampa/)  
[Non solo logistica \(/approfondimenti/non-solo-logistica/\)](/approfondimenti/non-solo-logistica/)

#### MAGAZZINO (</magazzino/1>)

[Automazione \(/magazzino/automazione/\)](/magazzino/automazione/)  
[Progettazione e Miglioramento \(/magazzino/progettazione-e-miglioramento\)](/magazzino/progettazione-e-miglioramento)  
[Magazzino tradizionale - WMS \(/magazzino/carrelli-elevatori\)](/magazzino/carrelli-elevatori)

#### TRASPORTI E OUTSOURCING (</network-e-trasporti/>)

[Network \(/network-e-trasporti/network/\)](/network-e-trasporti/network/)  
[Outsourcing \(/network-e-trasporti/outsourcing/\)](/network-e-trasporti/outsourcing/)  
[Gestione Trasporti \(/network-e-trasporti/gestione-trasporti/\)](/network-e-trasporti/gestione-trasporti/)

#### IMBALLAGGIO (</imballaggi/imballaggio/blog>)

[Gestione degli imballi \(/imballaggi/imballaggio/blog\)](/imballaggi/imballaggio/blog)

#### FABBRICA 4.0 (</approfondimenti>)

[Automazione industriale \(/automazione-industriale/smc-topics/automazione-industriale/blog\)](/automazione-industriale/smc-topics/automazione-industriale/blog)  
[Management della produzione \(/supply-chain/produzione/\)](/supply-chain/produzione/)  
[Robotica \(/robotica/smc-topics/robotica/blog\)](/robotica/smc-topics/robotica/blog)  
[Sistemi di packaging e imballaggio \(/sistemi-di-packaging-e-imballaggio/smc-topics/sistemi-di-packaging-e-imballaggio/blog\)](/sistemi-di-packaging-e-imballaggio/smc-topics/sistemi-di-packaging-e-imballaggio/blog)

#### WIKI LOGISTICA (</wiki-logistica>)

[Supply Chain \(/wiki-logistica/supply-chain\)](/wiki-logistica/supply-chain)  
[Magazzino \(/wiki-logistica/magazzino\)](/wiki-logistica/magazzino)  
[Network e Trasporti \(/wiki-logistica/network-trasporti\)](/wiki-logistica/network-trasporti)  
[Procurement \(/wiki-logistica/procurement\)](/wiki-logistica/procurement)

**in**

(https://www.516893a417a990e4a3c17ed8fc8056da-

**f** gdprlock/company/logistica-

X (https://www.facebook.com/pages/Logistica-

(https://www.youtube.com/channel/UCvaDbiNS5W3prHUHbAx4Fww  
Credits (/credits).