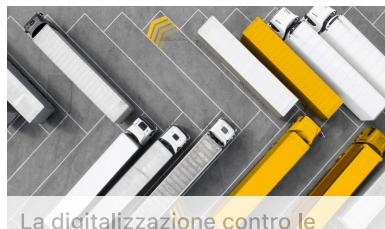
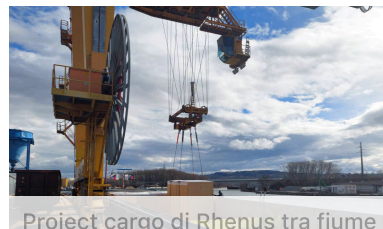




Aumento gasolio, un rebus dai colori italiani



La digitalizzazione contro le attese dei camion



Project cargo di Rhenus tra fiume e mare



Logistica multimodale Sogedim tra Cina e Italia



Conflitto in Medio Oriente e gasolio



Podcast K44

## Autotrasporti Turati riduce i costi con Webfleet

Martedì, 25 Novembre 2025 16:43



di Redazione





Privacy e Cookie Policy

## Il paradosso del gasolio

Privacy Policy

00:00

11:20



## Cronaca



### 17 camionisti arrestati a Savona per furto di gasolio

Un'indagine della Guardia di Finanza nel deposito fiscale carburanti di Vado Ligure ha coinvolto diciassette autotrasportatori, col sequestro di oltre 3.700 litri di gasolio. Il prodotto veniva sottratto durante il carico e rivenduto fuori circuito a prezzi inferiori.

## Normativa

[Nuovi chiarimenti sull'uso del cronotachigrafo smart di seconda generazione](#)

[Carrelli elevatori esentati dalla Rca se in aree chiuse](#)

[Chi accetta il trasporto paga: la Cassazione chiarisce gli obblighi del destinatario](#)

[Nuove regole per la revisione dei rimorchi pesanti](#)



Foto: Webfleet

Autotrasporti Turati Ovidio ha introdotto cinque anni fa la piattaforma Webfleet per gestire in modo più efficace i propri rimorchi e semirimorchi. L'azienda opera a livello nazionale nel comparto logistico con due sedi operative per oltre 90mila mq complessivi e, nel solo Nord Italia, movimenta 120 semirimorchi. La scelta di adottare la soluzione telematica Webfleet sviluppata da Bridgestone ha consentito di ridurre i costi e migliorare la gestione quotidiana dei mezzi, grazie a un controllo puntuale dei dati in tempo reale e alla possibilità di intervenire rapidamente sulle criticità operative.

Il settore della gestione telematica dei rimorchi ha raggiunto nel 2024 un valore mondiale di circa 2,96 miliardi di euro. Le previsioni indicano un tasso di crescita annuo composto del 10,2% fino al 2034, sostenuto dall'evoluzione normativa e dai requisiti legati alla trasmissione dei dati in tempo reale, in particolare quelli relativi ai cronotachigrafi di nuova generazione. In Italia, la maggiore attenzione a efficienza, riduzione dei costi e sicurezza ha portato la gestione automatizzata delle flotte a raggiungere nel 2024 un volume stimato di 740 milioni di euro.

In questo scenario, l'azienda veneta ha accelerato il percorso d'innovazione con il supporto di Lazzarini Pneuservice, premium partner Webfleet. La consulenza operativa ricevuta ha permesso di integrare la piattaforma in modo mirato, risolvendo problemi



## Videocast K44

Trasportare in elettrico? Si p  
K44

00:00

11:49

## Aereo

Privacy e Cookie Policy

L'alcolock diventa operativo, anche per camion e furgoni

## Mare



Gnv potenzia la rotta ro-ro tra Italia e Marocco

Dal 1° giugno e 1° luglio 2026 entreranno in servizio i traghetti Gnv Aurora e Gnv Virgo sulla linea Genova-Tanger Med via Barcellona, con aumento di capacità e frequenze. Le due navi sono alimentate con gas naturale liquefatto.

## Autotrasporto



Assotir lancia l'allarme rosso sull'autotrasporto

Assotir prende spunto dal fermo siciliano dell'autotrasporto per riportare al centro del dibattito la fragilità strutturale delle imprese di trasporto merci italiane. L'associazione lancia l'allarme: senza interventi immediati, il settore rischia un blocco con conseguenze sull'intera economia nazionale.

che ostacolavano una pianificazione adeguata delle attività. La capacità di localizzare ogni rimorchio in tempo reale, eliminare le soste improduttive e ridurre gli errori ha rappresentato uno dei primi benefici riscontrati.

Diego Turati, responsabile finanziario di Autotrasporti Turati Ovidio, evidenzia che l'accesso continuo ai dati dei mezzi ha consentito di individuare costi prima non rilevati, come soste non autorizzate, percorsi non funzionali e interventi di manutenzione non eseguiti. L'utilizzo della piattaforma ha quindi favorito una gestione più efficiente delle attività e una migliore programmazione degli interventi. Il responsabile sottolinea inoltre l'utilità di un'interfaccia definita intuitiva e flessibile, elementi che hanno facilitato la diffusione dello strumento all'interno dell'azienda.

Un ulteriore elemento ritenuto decisivo riguarda il supporto locale offerto da Lazzarini Pneuservice. L'affiancamento nelle fasi di dimostrazione, installazione e formazione ha reso possibile integrare una tecnologia internazionale adattandola alle esigenze operative quotidiane. La presenza di un partner territoriale aggiornato sulle esigenze della filiera ha contribuito ad accelerare l'adozione della soluzione telematica e a migliorarne l'efficacia nel tempo.



© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

« [Articolo precedente](#)

[Articolo successivo](#) »



Il cargo aereo scommette sulla tregua del Golfo

La tregua tra Stati Uniti e Iran può ridurre la pressione sui noli del trasporto aereo delle merci, ma il ritorno alla normalità richiederà fino a due mesi. Intanto le rilevazioni di Xeneta mostrano aumenti fino al 105% sulle principali rotte tra Asia, Medio Oriente ed Europa.

## Ferrovia



Ritardi e fondi insufficienti frenano le ferrovie a nord-ovest

L'osservatorio Oti Piemonte ha presentato l'annuale rapporto sull'avanzamento delle opere infrastrutturali, che comprende buona parte del nord-ovest. Ci sono ritardi nella partenza delle opere ma anche fondi insufficienti, alcuni clamorosi.

## Persone

La proprietà di Msc passa da Gianluigi Aponte ai figli

[Privacy e Cookie Policy](#)

ARTICOLI CORRELATI



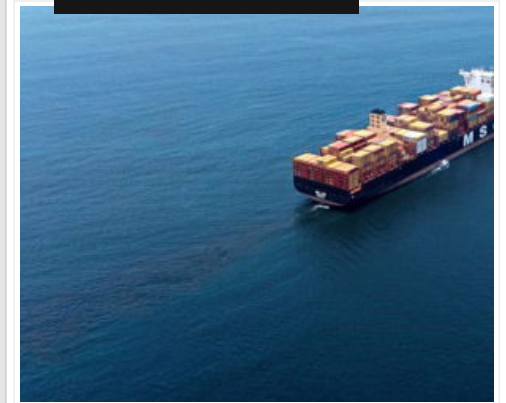
**Piattaforma Webfleet per gestire il trasporto di rifiuti**



**Webfleet e Rio connettono i veicoli Man**



**Webfleet e Peregrine lanciano la Visual Intelligence per camion**



Il 13 aprile 2026 Mediterranean Shipping Company ha annunciato uno storico passaggio di generazione: la proprietà passa dal fondatore Gainluigi Aponte, che resta presidente esecutivo ai figli Alexa e Diego, che sono rispettivamente presidente e Cfo del Gruppo.

CONTENUTI SPONSORIZZATI

**Transpotec Logitec 2026: a Fiera Milano la filiera del trasporto e della logistica fa sistema**

**Il costo dell'incertezza: il trasporto internazionale tra scarsezza di capacità e l'ombra del conflitto**

**Cartello dei camion: le opportunità di recupero per gli autotrasportatori italiani**

TECNICA

**Volvo presenta il camion elettrico da 700 km**

LOGISTICA

**Master di logistica all'Università di Bari**

ENERGIE

**Operazione Red Gold contro frode nei carburanti in Abruzzo**

SERVIZI

**Nasce Synlog Alliance consorzio dati per la logistica**

Privacy e Cookie Policy



TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy [leggi qui](#)