



CURIOSITA'

DRIVER OF THE YEAR AWARDS: PARTE LA COMPETIZIONE CHE PREMIERÀ I MIGLIORI DRIVER EUROPEI

TomTom Telematics ha lanciato la prima edizione del Driver of the Year Awards, gara che ha l'obiettivo di promuovere l'adozione di standard di guida più sicuri e responsabili nelle flotte aziendali di tutta Europa.

Durante la competizione verranno classificate le performance dei partecipanti secondo il loro punteggio maturato in base allo stile di guida, al fine di trovare il conducente che guida in modo più sicuro ed efficiente nei 14 Paesi coinvolti. I punteggi verranno calcolati in base all'incidenza di eventi di guida quali sterzate e frenate brusche per km, individuati attraverso la soluzione di fleet management. I dieci finalisti si sfideranno per il gran titolo Europeo di Driver of the Year al Circuito di Catalogna a Barcellona il 21 ottobre prossimo. "Questa competizione è stata ideata con l'obiettivo di far sì che la sicurezza dei conducenti rappresenti una priorità di estremo rilievo per le aziende europee, incoraggiando una gestione della flotta più efficiente anche in termini di costi," spiega Taco van der Leij, VP Marketing di TomTom Telematics. "Si stima che gli incidenti stradali siano la causa di un quarto delle morti sul posto di lavoro in EU1. I conducenti possono essere incoraggiati a guidare in modo più sicuro grazie ad un appropriato stile di guida, supporti tecnologici e formazione, e questo corrisponde anche ad una maggior efficienza in termini di consumo di carburante e di impatto ambientale. La nostra tecnologia OptiDrive 360 può aiutare le aziende ad affrontare queste esigenze e fornire preziose informazioni sul comportamento dei conducenti in tutta Europa." I driver possono iscriversi in una delle due categorie, LCV (veicoli commerciali leggeri) e Auto oppure Camion (Heavy Goods Vehicles).

I conducenti provenienti dalle cinque Regioni coinvolte, con i punteggi migliori in ciascuna categoria, accederanno alla finale. Le Regioni coinvolte sono: Benelux (Belgio, Lussemburgo, e Paesi Bassi), Francia, Paesi Mediterranei (Italia, Portogallo e Spagna), Europa Centrale e Paesi Nordici (Austria, Danimarca, Germania, Svezia e Svizzera) e UKI (United Kingdom e Irlanda).

