



> 1 marzo 2026 alle ore 0:00

Mai più senza

Per controllare i costi è necessario utilizzare soluzioni tecnologiche. Come quelle di Webfleet

Tre le principali sfide che dovranno essere affrontate dai gestori di flotte nel corso del 2026: aumento dei costi, pressione crescente sui margini di guadagno ed evoluzione dei requisiti normativi, sempre più esigenti e restrittivi. A sostenerlo è Webfleet, la soluzione Bridgestone per la gestione del parco veicoli. I trend per il 2026 mostrano chiaramente che il controllo dei costi sta diventando il criterio decisionale centrale nella gestione delle flotte. La trasparenza operativa permessa dall'analisi dei dati digitali, la manutenzione predittiva e i processi automatizzati stanno acquisendo sempre più importanza perché hanno un impatto diretto sui costi operativi e sull'efficienza delle operazioni aziendali e sui trasporti. Il valore economico aggiunto delle soluzioni digitali sta aumentando significativamente. «Si possono ottenere risparmi - ha spiegato **Maurizio Di Blasio**, Senior Sales Engineer di Webfleet - dall'8 al 10% agendo, per esempio, sul comportamento alla guida. Allo stesso tempo, operatori e conducenti beneficiano di procedure più chiare e di un carico di lavoro ridotto. Quando le attività routinarie vengono eliminate e la pianificazione diventa più affidabile, la soddisfazione aumenta». Per molte aziende, nel corso del 2026, la digitalizzazione diventerà, quindi, un fattore cruciale per accrescere l'efficienza, controllare i costi e aumentare la competitività sul mercato del lavoro e nella gestione delle flotte.



■ **Koiné**, azienda specializzata in soluzioni logistiche avanzate e trasporto di merci a temperatura controllata, ha ampliato la sua flotta con 30 semirimorchi refrigerati Evolution Air Cargo e 30 telai refrigerati, per rafforzare le operazioni nazionali e internazionali. Gli Evolution Air Cargo si distinguono per la loro concezione polivalente, progettata per il trasporto di carichi pallettizzati convenzionali e pallet aerei di grande formato, integrando soluzioni tecniche che ottimizzano la movimentazione, la sicurezza e l'efficienza operativa. Queste unità sono omologate per il trasporto di merci surgelate in conformità con la normativa ATP classe FRC (-20 °C) e certificate Pharma. «Abbiamo scelto Lecitrailer - ha detto **Paolo Toccafondi**, presidente di Koiné Spain - perché riesce ancora a sviluppare progetti dedicati a soddisfare le esigenze del cliente. La nostra richiesta è stata esaudita rapidamente e con cura. Per i futuri sviluppi della nostra azienda il marchio Lecitrailer sarà per noi sicuramente un importante interlocutore».

■ È **Davide Mazzetti**, 34 anni, da Casalecchio di Reno (BO) il miglior tecnico italiano del Gruppo Belron, leader globale nella sostituzione di cristalli per tutti i tipi di autoveicoli, presente in Italia con il marchio Carglass. La 13° edizione del Best of Belron 2026, la gara ufficiale indetta dal Gruppo Belron, svoltasi nella cornice del Museo Alfa Romeo di Arese (MI), lo ha visto primeggiare e superare tutte le prove previste. Secondo gradino del podio per Luciano Vello (32 anni, da Pordenone) e terzo per Riccardo Cimmino (40 anni, da Bologna). Davide Mazzetti parteciperà alla competizione globale, che si terrà a Lisbona il 24 e 25 giugno 2026.