Articolo pubblicato sul sito motori24.ilsole24ore.com

motori24.ilsole24ore.com.it Ranking + - Popolarità +

Estrazione : 08.04.2015
Categoria :
File :
piwi-9-12-215261-20140919-1676832938_1.xml
Audience : 0

8 APRILE 2015

TomTom insegna a guidare responsabilmente

La nuova versione del software per la gestione delle flotte aziendali, Webfleet OptiDrive 360, include ora preziosi consigli personalizzati per uno stile di guida più attendo ai consumi, più sicuro e più efficiente

Di Federico Cociancich

chiudi

TomTom Telematics ha lanciato la nuova generazione di Webfleet OptiDrive, il sistema pensato per la gestione delle flotte aziendali, che ora integra consigli di guida in tempo reale che permettono ai conducenti di guidare in modo sempre più ecologico, economico e sicuro. Durante il percorso il pilota riceve feedback sul proprio stile di guida, con l'indicazione di frenate troppo brusche, il superamento dei limiti di velocità e le sterzate improvvise, oltre a consigli di guida che anticipano il percorso. Il sistema OptiDrive 360 utilizza infatti i dati del veicolo e quelli della mappa relativa al percorso per avvisare il conducente in merito alla necessità di alzare il piede dall'acceleratore o cambiare marcia e su quale dovrebbe essere la velocità ottimale da mantenere.
Le informazioni sullo stile di guida sono disponibili sia al conducente sia all'azienda, per cercare di ottimizzare assieme i costi d'esercizio e migliorare la sicurezza, proponendo valutazioni post-viaggio da fare assieme. Chi in Europa ha testato il sistema suggerisce un meccanismo di premi per i conducenti più virtuosi: i punteggi dei conducenti forniti da OptiDrive 360 sono basati su 8 indicatori di performance (eccesso di velocità, eventi di guida, inattività del motore, consumo di carburante, marcia per inerzia, cambio di marcia e velocità costante) che possono essere utilizzati come base per la verifica delle performance, la formazione e gli obiettivi dei conducenti. Chiaramente questo aspetto solleva diversi problemi di privacy e potrebbe non esser accolto con grande entusiasmo da diverse categorie di dipendenti.
Lo spirito con cui TomTom Telematics ha sviluppato questa soluzione è però tipicamente nordico e sinceramente ecologico: “Permette alle aziende di lavorare più strettamente con i conducenti in modo da creare un cambiamento duraturo negli standard di guida” ha affermato Thomas Schmidt, Managing Director di TomTom Telematics. Il programma rientra infatti nel progetto Europeo ecoDriver che cerca di ridurre la quantità di emissioni nocive di Co2 in tutta Europa entro il 2020 (l'obbiettivo della commissione europea per il clima prevede la riduzione del 20%, rispetto alle emissioni del 1990, entro cinque anni). I numeri, in effetti, sono piuttosto impressionanti: in Europa ogni giorno vengono consumati più di 12,5 milioni di litri di carburante e il Co2 è responsabile del 64% del riscaldamento globale causato dall'uomo. Dal punto di vista economico, le tasse globali sui

TomTom Telematics

trasporti in Europa (accise sui carburanti e altre tasse) incidono per il 4,8% sul totale della tassazione. Il Sistema proposto da TomTom prevede l'installazione di un piccolo trasmettitore Bluetooth con Gps e sim dati, un dispositivo che si interfaccia con il motore e un navigatore della serie Pro. È previsto un ritorno sugli investimenti entro 6-9 mesi e soprattutto una riduzione dei consumi intorno al 10-12%: si calcola così velocemente quanto Co2 in si può evitare di immetterebbe nell'atmosfera e quali possono essere i risparmi concreti per chi gestisce la flotta.

P.I. 0777910159 - © Copyright Il Sole 24 Ore
Tutti i diritti riservati

RSS content Feeds Podcast POD Chi Siamo

in collaborazione con MOTORNET.it