

**MOTOR CLUB
TUNING PARADE**



di **JERRY COSTANZA**



**ATARIUS
VW GOLF VI**

QUANDO SVELA uno dei suoi kit widebody la notizia si diffonde rapidamente anche grazie al tam tam dei social. Stiamo parlando di Atarius Concept, tuner spagnolo dallo stile aggressivo e ostentato, e della sua ultima creazione: il kit per Golf VI. Al paraurti anteriore con grandi prese d'aria si abbinano il cofano sportivo, le minigonne laterali e gli ampi passaruota allargati. In coda spicca la nuova conformazione del paraurti che accoglie le due uscite centrali circolari del terminale di scarico, più in alto il generoso alettone sul tetto. Enormi cerchi da 20" e assetto ribassato, grazie a uno specifico kit molle-ammortizzatori, completano l'allestimento sotto il duplice profilo tecnico-estetico.

144 **auto**



LA F8 SPIDER VOLA CON NOVITEC

Poker di modifiche per la spider di Maranello che arriva a 802 cv

UN'ALTRA ESCLUSIVA interpretazione su base Ferrari giunge da Novitec: la F8 spider. Dopo le amorevoli cure prestate dal tuner bavarese, la due posti scoperta guadagna 82 cv, raggiungendo così l'incredibile soglia di 802 cv. Il balzo prestazionale si compie grazie alla centralina elettronica N-Tronic in grado di adeguare parametri fondamentali del propulsore quali accensione, iniezione e pressione di sovralimentazione. Il tutto condotto dalla linea di scarico ad alte prestazioni in leggerissimo Inconel comprensiva di catalizzatore metallico a 100 celle. Per i cerchi la scelta è ricaduta sul modello NF10 "satin bronze", realizzati per forgiatura in collaborazione con Vossen, misura 9X 21" ant. e 12X 22" post. Gli pneumatici sono 255/30 e 335/25, rispettivamente. Molle sportive ribassano il baricentro di 35 mm, mentre premendo un pulsante è possibile sollevare il frontale dell'auto di 40 mm per meglio superare dossi e rampe. L'aerodinamica è curata con elementi in fibra di carbonio, sviluppati in galleria del vento, quali splitter anteriore, cofano motore, specchietti laterali e diffusore. Chicca finale gli interni in pelle/alcantara disponibili praticamente in qualsiasi colorazione.

ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO MANHART

L'intervento del tuner tedesco fa crescere di 152 cv il propulsore



SVILUPPA BEN 662 CV la Giulia QV dopo il pit-stop effettuato da Manhart, + 152 cv rispetto ai 510 della Quadrifoglio originale (si fa per dire!). Nel contempo, la coppia massima balza da 600 a 790 Nm. Il merito è del miglior efflusso dei gas combusti realizzato

grazie a nuovi downpipe collegati ai turbocompressori e ai catalizzatori sportivi a 200 celle, il tutto condito da una buona dose di chip tuning per la migliore gestione dei parametri vitali di motore e turbine. Nessuna modifica per la linea di trasmissione dotata di cambio a otto rapporti e per l'impianto frenante, mentre l'assetto è stato ribassato e corroborato nelle reazioni. Completano il setup tecnico i cerchi in lega da 20" a razze nere e bordino giallo, accostamento cromatico poi ripreso in vari elementi della carrozzeria. Il tuner tedesco ha comunicato che ne produrrà solo dieci esemplari, commercializzati a 119.500 euro. Per stuzzicare ancora di più la curiosità non sono state diffuse informazioni sulle performance in accelerazione e velocità massima. È lecito aspettarsi prestazioni al livello dei dati finora dichiarati.

ABARTH 595, CARROTEC MULTICOLOR

Lo stile graffiti street-art è solo l'aperitivo

L'ICONICA ABARTH 595 è stata magistralmente rivisitata da Carrotec. Il tuner svizzero ha puntato su un cromatismo sgargiante in stile graffiti per catturare subito l'attenzione sotto il profilo esteriore. A ben guardare poi si notano i cerchi in lega argentati con finitura spazzolata 8,5X 18" in abbinamento a coperture Hankook 215/35 e l'assetto ribassato. Passaruota allargati di circa 1 mm per lato e un' innumerevole quantità di componenti aggiuntivi (cover specchi, maniglie, spoiler posteriore giusto per citarne alcuni) sono realizzati in fibra di carbonio. Rivisitati in chiave tuning anche gli interni, mentre lo sviluppo motore è stato curato con un nuovo airbox, iniettori maggiorati e un diverso downpipe per un totale di 220 cv e 300 Nm. Il divertimento al volante è assicurato!



CRESCe L'OFFERTA

di modelli ibridi plug-in BMW e lo specialista degli assetti H&R non ha perso tempo nel fornire soluzioni all'avanguardia nella messa a punto dell'assetto. Pur se rispettoso dell'ambiente, l'automobilista BMW non intende certo rinunciare a un comportamento agile e sportivo. Per questo gli ingegneri H&R hanno creato uno specifico set di molle che si abbina perfettamente agli ammortizzatori di serie e dona alla vettura un aspetto più grintoso. Ne consegue un baricentro più basso e un miglior handling. Il tutto esaltato dai distanziali in alluminio Trak da 6 mm per lato. La vettura rimane fruibilissima nell'uso quotidiano senza per questo sacrificare il comfort.



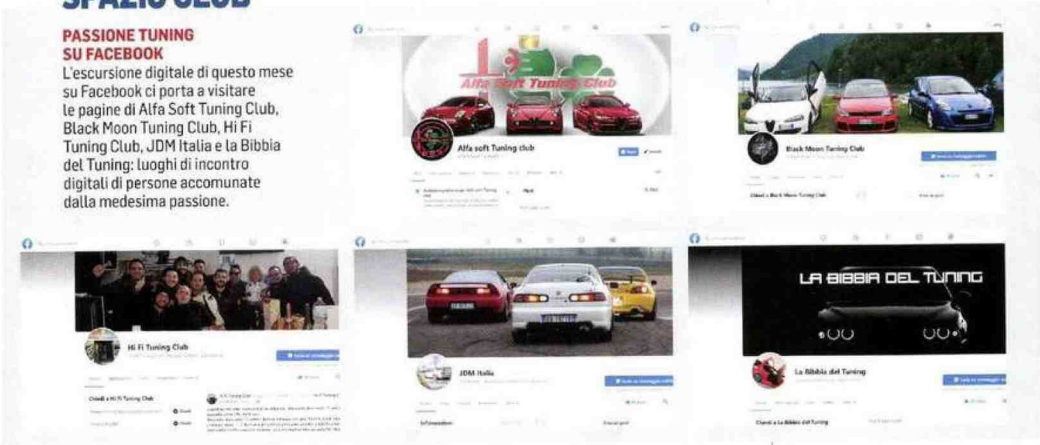
ASSETTI H&R PER LE IBRIDE PLUG-IN BMW

Molle sportive e distanziali: così si garantisce il baricentro più basso per 320e e 330e

SPAZIO CLUB

PASSIONE TUNING SU FACEBOOK

L'escursione digitale di questo mese su Facebook ci porta a visitare le pagine di Alfa Soft Tuning Club, Black Moon Tuning Club, Hi Fi Tuning Club, JDM Italia e la Bibbia del Tuning; luoghi di incontro digitali di persone accomunate dalla medesima passione.



MOTOR CLUB
GOMME



**NORAUTO
LANCIA I SUOI
ALL SEASON**

IL GRUPPO Norauto, leader in Europa per la vendita e l'installazione di accessori e ricambi per l'auto, ora presenta una gamma completa di prodotti e servizi per permettere agli automobilisti di affrontare l'inverno in tutta sicurezza. Tra questi anche pneumatici All Season firmati proprio Norauto. Ad esempio, nella diffusissima misura 205/55 R16 94 V XL, omologati per l'inverno su tutte le strade e che offrono prestazioni bilanciate come deve fare ogni 4Seasons che si rispetti. Vengono infatti garantite buone prestazioni sia in estate sia in inverno, su strade innevate e ghiacciate, con una durata più che accettabile e un rumore di rotolamento non superiore a quello di un pneumatico puramente estivo. Non manca ovviamente sul fianco del pneumatico il marchio 3PMSF, riconosciuto come "equipaggiamento speciale" per l'inverno. Nei suoi 39 Centri presenti in tutta Italia e online (www.norauto.it), Norauto propone pneumatici invernali e All seasons di altri marchi. Oltre a tutto ciò che riguarda il pianeta inverno.



LODOVICO BASALÙ

**PIRELLI P7 E P ZERO
MERCEDES CLASSE C CON DUE ASSI**

Il nuovo Cinturato migliora aquaplaning, comfort acustico e percorrenza

«**IL COMFORT** del Cinturato P7 per le versioni più "normali", le prestazioni del P Zero per quelle più sportive: Pirelli per la nuova Mercedes-Benz Classe C ha sviluppato due diversi pneumatici, entrambi con la sicurezza come denominatore». Pirelli ha sancito così l'importante fornitura per un modello di sicuro successo come la Classe C. Il nuovo Pirelli Cinturato P7 supera le prestazioni della versione precedente nella guida sul bagnato, limitando l'aquaplaning, particolarmente in frenata, dove fa registrare fino a 4 metri in meno da 100 km/h allo stop. Le innovazioni introdotte dai progettisti Pirelli hanno anche innalzato il livello di comfort acustico. Inoltre, cresce del 6% il chilometraggio percorribile. I P Zero, proposti in alternativa, sono pneumatici ben noti agli appassionati di auto sportive, caratterizzati dall'alta tecnologia derivata dalla lunga esperienza di Pirelli nelle competizioni motoristiche. Per la cronaca sono scelti oggi come primo equipaggiamento da più del 50% delle auto prestige a livello mondiale, il che significa che oltre la metà delle vetture più ambite del mondo lascia la fabbrica con pneumatici Pirelli.

BRIDGESTONE SOSTIENE LE FLOTTE ELETTRICHE



I DATI DI WEBFLEET SOLUTIONS, leader europeo nelle soluzioni telematiche, parlano chiaro: il 61% dei veicoli commerciali europei potrebbe essere sostituito da veicoli elettrici entro breve tempo. Come parte del loro percorso e impegno nel voler contribuire a investire su un futuro sostenibile della mobilità, Bridgestone Emia e Webfleet

Solutions stanno spingendo l'utilizzo di flotte elettriche che forniscono agli operatori un risparmio in termini di carburante e denaro, contribuendo alla riduzione delle emissioni di CO₂. Il crescere delle flotte elettriche, però, porta con sé anche qualche dubbio da parte dei clienti: uno su tutti l'autonomia del veicolo, complice la reale mancanza di infrastrutture di ricarica elettrica, leggi colonnine. Alla quale però Bridgestone sta provvedendo attraverso la sua recente partnership con EVBox. Come sponsor di Move 2021, uno dei più grandi e importanti eventi di mobilità al mondo, entrambe le aziende hanno di recente presentato a Londra il lavoro che stanno portando avanti nel sostenere le richieste, legate al mondo EV, che ricevono dalle flotte, per un futuro comunque sempre più elettrico.

IL FALKEN ZIEX ZE310 A ECORUN, RE DELL'AQUAPLANING, SU SEAT LEON

LA SEAT LEON monta, già sulla catena di montaggio, uno dei più popolari pneumatici Falken, lo "Ziex Ze310 A Ecorun". È infatti dal giugno scorso che questo pneumatico viene rifornito allo stabilimento di automobili Seat di Martorell, in Spagna, nella misura 205/55R16 91V. La scelta dello pneumatico non è casuale, visto che il modello è uno dei più venduti di Falken e continua a ottenere ottimi risultati nei test di varie riviste specializzate. In particolare, massimo il punteggio (10 punti su 10) nelle categorie aquaplaning longitudinale (km/h) e aquaplaning trasversale (m/s²). «La nostra partnership con le varie serie di Seat Leon esiste da molto tempo» ha commentato Christian Stoltzing, Key Account Manager OE di Falken Tyre Europe GmbH. «Grazie al nostro ottimo rapporto qualità-prezzo, continuamente certificato anche da soggetti indipendenti, siamo la prima scelta anche per le auto di classe compatta; per questo segmento in continua crescita abbiamo numerosi modelli, sia nel settore del primo equipaggiamento, sia nel settore aftermarket». Il Falken Ziex Ze 310 Ecorun è infatti disponibile anche per il mercato dei ricambi in 106 misure da 14 a 19 pollici nelle serie 40 - 70, ed è omologato per le classi di velocità H/V/W (210 - 270 km/h).



RELAZIONE SICURA

La Seat Leon in piena azione con gli pneumatici Falken Ziex Ze310 A Ecorun di ultima generazione.

MICHELIN-BRIDGESTONE, ACCORDO PER COSTRUIRE UN ECOSISTEMA SOSTENIBILE

I DUE COLOSSI Michelin e Bridgestone hanno instaurato un rapporto di collaborazione per una maggiore sostenibilità nel settore dei pneumatici. Il primo tangibile riscontro si è avuto lo scorso 22 novembre in occasione della "Smithers Recovered Carbon Black Conference", tenutasi ad Amsterdam. Bridgestone e Michelin hanno parlato del ruolo del Carbon Black recuperato per costruire un ecosistema di mobilità più sostenibile. Invitando perciò tutti gli attori della filiera degli pneumatici e dei prodotti in gomma a partecipare con loro a questo viaggio verso la circolarità dei materiali aumentando l'utilizzo del carbon black che si può recuperare durante la produzione. Si stima, infatti, che oltre un miliardo di pneumatici in tutto il mondo arrivi a fine vita ogni anno. Oggi, meno dell'1% di tutto il materiale carbon black utilizzato a livello globale nella produzione di pneumatici nuovi proviene da pneumatici fuori uso, non riciclati a causa di un'infrastruttura inadeguata per la fornitura, il recupero e il riutilizzo dello stesso. Con il progetto congiunto di Michelin e Bridgestone si conta di risparmiare fino all'85% delle emissioni di CO₂, rispetto alla produzione convenzionale.



CUPRA BORN-GOODYEAR, PERFORMANCE GREEN

CUPRA HA SCELTO, tra l'ampia gamma di pneumatici estivi Goodyear, come primo nuovo equipaggiamento per la Born, la prima vettura stradale della Casa al 100% elettrica. Negli ultimi mesi Cupra ha ampliato la sua proposta di auto sportive e crossover, compreso il modello in gamma più potente, ovvero la Formentor VZ5, che adotta dei Goodyear Eagle F1 SuperSport. Per la Cupra Born sono invece stati scelti i Goodyear EfficientGrip Performance, che saranno disponibili nelle misure 215/55/R18, 215/50/R19 e 215/45/R20. La versione top di gamma della Born percorre fino a circa 540 km con una sola ricarica grazie alla sua batteria da 77 kWh, che permette un'accelerazione da 0 a 50 km/h in 2,9 secondi. Lo pneumatico EfficientGrip Performance è stato progettato per offrire ai conducenti un'elevata resa chilometrica, pur mantenendo ottime prestazioni di frenata su bagnato e su asciutto. La collaborazione tra Goodyear e le auto elettriche arriva fino in pista, in qualità di fornitore ufficiale dei pneumatici per il "Pure Etrc", il primo campionato multimarca al mondo di vetture turismo completamente elettriche.

