PAESE : Italia

TYPE: Web International



► 18 dicembre 2017 > Versione online















18 dic 2017

Nel 2016 il traffico di Catania è costato 16 milioni di euro alle aziende

Circa 63 milioni di Euro è il valore del tempo che si è perso nel 2016 a causa del traffico a Palermo, Messina e Catania, le 3 città siciliane più congestionale, in base ad una ricerca condotta da TomTom Telematics: il traffico congestionato ha incrementato mediamente il tempo di viaggio del 37%, pari a circa 33 minuti in più al giorno per veicolo.

Secondo il TomTom Traffic Index Report, annuale rapporto che monitora la congestione stradale in 390 aree urbane sparse in 48 Paesi, il traffico ha causato un incremento del tempo complessivo di viaggio mediamente del 37%. Questo influisce sul tempo medio speso sulla strada di 33 minuti che, ai 65.8401 veicoli industriali (leggeri e pesant) guidati nelle 3 città, costano rispettivamente 4.82€ al giorno a Palermo, 4.20€ al giorno a Messina e 3,22€ al giorno a Catania.

Se poniamo la lente di ingrandimento su Palermo, Catania e Messina, queste città hanno visto peggiorare la situazione rispetto all'anno precedente. Nelle 3 città oggetto dello studio, i dati complessivi evidenziano nel 2016 un incremento medio delle percorrenze del 3% rispetto al 2015.

L'analisi evidenzia che il guidatore catanese trascorre ogni giorno mediamente 26 minuti fermo nel traffico, restando "imbottigliato" 101 ore l'anno. Una situazione grave fotografata anche dall'Università di Catania attraverso i sensori collocati nelle strade principali: in un giorno feriale medio 300mila vetocio ientrano in città, dei quali il 68% automobili, il 5% motocicli, il 14% veicoli commerciali leggeri, l'8% veicoli commerciali pesanti, il 5% autobus, circa 600.000 spostamenti al giorno sono invece interni al perimetro cittadino.

Secondo la ricerca condotta da TomTom Telematics il costo sostenuto dalle aziende a Catania per il tempo perso a causa del traffico è di 16 millioni di euro, ma questo è solo uno degli aspetti negativi derivanti da una mobilità inefficiente: il traffico produce anche altre esternalità incidentalità, costi sostenuti dal singolo e dalla collettività, inquinamento atmosferico ed acustico, cambiamento climatico.

CITTÀ	TRAFFICO	TEMPO EXTRA DI VIAGGIO ALL'ANNO (ORE)	NUMERO DI INDUSTRIALI (LEGGERI E PESANTI)	COSTO ALLE AZIENDE
Palermo	43%	149	32.495	€ 35.925.822,10
Roma	40%	163	165,410	€ 200.056.778,60
Messina	39%	130	11.056	€ 10.664.617,60
Napoli	33%	122	45.231	€ 40.944.910,44
Reggio Calabria	31%	100	10.280	€ 7.627.760,00
Milano	30%	132	73.654	€ 72.139.673,76
Catania	29%	101	22.289	€ 16.703.822,38
Taranto	28%	88	7.228	€ 4.719.594,88
Bari	27%	93	15.091	€ 10.413.695,46
Firenze	26%	103	20.965	€ 16.022.710,90
Cagliari	25%	88	13.163	€ 8.594.912,48
Torino	25%	104	64.200	€ 49.541.856,00
Genova	24%	101	26.937	€ 20.187.126,54
Bologna	24%	104	22.268	€ 17.183.770,24

«In confronto a 9 anni fa, nelle 3 città siciliane oggetto della ricerca, mediamente il livello di traffico è aumentato,» spiega Marco Federzoni, Sales Director di TomTom Telematics Italia, «Nelle città di Palermo, Catania e Messina si registrano dati davvero preoccupanti. L'esigenza primaria è quella di superare la sfida del traffico, per tornare a essere padroni delle ore lavorative sprecate.»

Federzoni prosegue «Restare bloccati nel traffico fa lievitare i costi per ogni singolo driver e incide in maniera evidente sia sull'efficienza del servizio fornito ai clienti che sulla produttività dei lavoratori.

Si arricchisce sempre più la letteratura sul traffico e sugli effetti negativi derivanti da un'inefficiente mobilità: è opportuno quindi programmare e implementare un pacchetto di misure integrate che perseguano l'obiettivo di diminuire gli spostamenti in auto.

A questo proposito vi consigliamo la lettura dei nostri approfondimenti:

- Una cura dimagrante per la città di Catania: il traffico perennemente sull'orlo
 della crici
- Traffico, inquinamento e il futuro della mobilità di Catania: alcune domande al professore Inturri

Il calcolo effettuato da TomTomTelematics

 In base ai dati dell'ACI, 65.840 sono i veicoli industriali (leggeri e pesanti) registrati nel 2016 nelle città di Palermo,Catania e Messina. I calcoli sono stati effettuati da TomTom Telematics.

2 Media dei coto giornaliero per viccio commerciale delle città comprese nell'analisi. Per ogni città è stato effettuato il seguente calcolo: numero minutt persi nel traffico - 60 minuti = numero ore x 7.42 € (paga minima oraria del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione: paga mensile minima CCNL Trasporto Merci 12.64.55 € - L'importo della retriluzione oraria si otticine dividendo l'importo della retriluzione oraria si otticine dividendo l'importo della retriluzione oraria si otticine dividendo l'importo della retriluzione mensile per il divisore convenzionale 18.61 – cotto del tempo perso nel trafficio in dividendo l'importo della retriluzione oraria si otticine.





Categorie	
- Altro	
Ambiente e decoro	
★ Da noi	
Seditoriali	
Eventi e iniziative	
1 Infrastrutture	
A Pubblica amministrazione	
A Smart cities	
Stampa	
Trasporto pubblico	





STESICORO	stazioni Stesicoro e Giovanni XXIII compiono di Andrea Tartaglia
A	15 dic 2017 Aeroporto di Catania, più di 400 mila passeggeri per le festività natalizie: crescita di Mobilita Catania
	16 dic 2017 Notte dei Musei a Catania: il programma completo delle iniziative di Mobilita Catania 🛁
	18 dic 2017 Sventato il rischio riduzione voli aeroporti di Catania e Comiso di Roberto Lentini



