



Inizia l'avventura di theway Imola



Facebook

Twitter

Linkedin

WhatsApp

Telegram

Email

Copy URL

Print

(©Ufficio Stampa theway)

Il progetto, che ha visto da parte di theway un investimento complessivo di 9 milioni di euro

La nuova pista theway a Imola è stata presentata ufficialmente martedì 7 aprile, con una serata evento a cui hanno partecipato il sindaco di Imola Marco Panieri, il Direttore Generale dell'Autodromo di Imola Pietro Benvenuti e, in veste di ambassador theway, i volti di Sky Sport F1 Matteo Bobbi e Vicky Piria.

A rappresentare theway tutta la compagine sociale. Con interventi del Direttore Generale Matteo Zanettin e del Responsabile Operativo Simone Dal Grande.



Durante la serata, dedicata ad ospiti istituzionali e partner che hanno accompagnato theway in questi anni, sono stati presentati tutti i dettagli del progetto. I presenti, poi, hanno avuto la possibilità di provare in anteprima l'esperienza in pista che, da venerdì 10 aprile, sarà aperta al pubblico tutte le sere della settimana.

Il progetto

Il progetto, che ha visto da parte di theway un investimento complessivo di 9 milioni di euro, rappresenta il primo passo del percorso di espansione che l'azienda ha intrapreso. Imola sarà la seconda sede, dopo quella storica ad Altavilla Vicentina (VI), e in essa confluirà tutto il meglio della kart experience che theway ha definito nel corso dei suoi venticinque anni di attività nel settore del rental karting a motore termico.

L'obiettivo è dare a tutti, a prescindere dalla propria esperienza sui kart, la possibilità di scendere in pista e divertirsi fin dal primo giro. Con la maggior sicurezza possibile, liberi di godersi tutte le emozioni che una kart experience è in grado di generare.

Tutti i lavori relativi alla struttura e all'area che ospita il kartodromo sono stati realizzati da imprese già attive sul territorio imolese o comunque insediate nella zona.

Queste le aziende e i professionisti che hanno collaborato alla realizzazione della pista e di tutta la sua struttura:

CTI Cooperativa Trasporti Imola, Cooperativa Ceramiche

Imola, Imola Tecnica, Air Innovation, Raffaele Fontana, Manini Prefabbricati, Marco Castagnaro, Nicolò Marin, Aspirazione Industriale Veneta, 7K Lab, Proteko,

Manes Distribuzione, Polistamp, ZG Lighting, G4 Investment e Tecnoresine.

La pista

La complessità del progetto emerge innanzitutto dalla conformazione del tracciato, realizzato in collaborazione con 360 Karting, leader mondiale del settore. La struttura si distingue per essere un impianto che integra una sezione indoor con due outdoor, per poter scendere in pista in ogni periodo dell'anno, a prescindere dal meteo. La sezione indoor sarà Multi-Level e i piloti si troveranno a correre su tre diversi livelli, raggiungendo un'altezza massima di 4,5 metri, con sezioni intermedie a 2,5 e 3,5 metri.

La lunghezza totale del tracciato è di 1.250m, con tre tipologie di utilizzo.

Sun Track (900 m): In caso di bel tempo, tracciato indoor&outdoor

Rain Track (750 m): Layout su vari livelli 100% indoor in caso di pioggia o maltempo

• Full Track (1.250 m): configurazione completa per corse-evento e occasioni speciali

Ben 11 i cambi di pendenza della struttura sopraelevata, progettata adottando la tecnologia Speed+ di 360 Karting, che rappresenta l'eccellenza globale in tema di ingegneria dei circuiti e che punta non



solo a disegnare una pista, ma anche a massimizzarne la fluidità. Grazie alla superficie ad alta aderenza e alla progettazione modulare, questa tecnologia permette di affrontare ogni sezione con estrema precisione, offrendo al pilota la sensazione di controllo totale. Permettendo a tutti, a prescindere dall'esperienza in pista, di sfruttare al massimo le traiettorie.

L'elemento distintivo di una pista che sfrutta questa tecnologia è senza dubbio il banking delle curve. Pendenze calibrate che sfidano la gravità, permettendo ai kart di mantenere velocità anche nei cambi di direzione, contrastando la forza centrifuga. Come, ad esempio, il tornante in parabolica progettato con un dislivello di 1 metro tra entrata e uscita, una sfida tridimensionale che trasforma l'esperienza in pista in un momento di pura adrenalina.

L'intera superficie della pista, che avrà una larghezza sempre compresa tra i 6 e i 7 metri, è rivestita con un resina acrilica all'acqua prodotta da Vesmaco. A differenza dell'asfalto tradizionale, la resina annulla la variabile del calore, garantendo un grip millimetrico e costante in ogni stagione, dall'estate più torrida al freddo invernale, oltre ad assicurare una protezione totale del sottosuolo grazie alle sue proprietà impermeabilizzanti.

Esperienza in pista

Per quanto riguarda gli adulti (dai 15 anni compiuti in su) Il format di esperienza in pista prevede, inizialmente, un briefing pre-corsa dove a tutti i partecipanti viene illustrato il regolamento e le regole basilari per scendere in pista. A quel punto è il momento dell'esperienza in pista vera e propria, che si compone di 7 minuti di qualifica e 18 minuti di corsa.

Questo permette di offrire alle persone un'esperienza paragonabile a quella vissuta nel motorsport e, allo stesso tempo, fa sì che il team possa essere sempre al fianco del cliente. Oltre a mantenere sotto controllo ogni momento dell'esperienza sul kart con i Marshal di pista.

L'esperienza in pista per ragazzi 7/14 anni, invece, prevede 15 minuti di giri liberi in pista, pensata per far avvicinare anche i più piccoli a questa passione, tenendo conto delle particolari esigenze di questa fascia d'età.

L'obiettivo della kart experience proposta da theway è offrire un'esperienza di divertimento che possa aprirsi alla platea di pubblico più ampia possibile. Non solamente agli appassionati di karting, ma anche a tutti quei gruppi di amici e amiche che hanno voglia di una serata diversa dalle altre, godendosi un momento di energia in piena sicurezza.

Orari di apertura:

ADULTI (dai 15 anni compiuti) – tutte le sere con orari che variano durante il weekend;

RAGAZZI/E (dai 7 ai 14 anni) – sono previste delle speciali sessioni in pista durante il weekend in orario pomeridiano. Il numero massimo di kart che scenderanno in pista sarà di 20 kart per gli adulti durante le serate e 10 per i ragazzi dai 7 ai 14 anni.

La prenotazione avverrà solamente online, sul sito www.thewaykart.com, e le persone potranno scegliere l'orario di partenza che preferiscono. Ogni mezz'ora è prevista la partenza di una nuova sessione e, attraverso la prenotazione, si avrà sempre la certezza dell'orario in cui si scende in pista.



Sicurezza

La sicurezza di tutta la pista è garantita da speciali barriere che uniscono le migliori tecnologie del settore con i materiali più performanti. Queste barriere di sicurezza, realizzate anch'esse da 360 Karting, sono studiate appositamente per assorbire l'energia di possibili urti e ridurre al minimo i rischi. Senza però rinunciare a nemmeno un attimo di divertimento.

Le barriere che abbiamo scelto sfruttano la tecnologia 360K ETAT, che garantisce il massimo trasferimento dell'energia e l'assorbimento degli urti tramite un elemento in gomma rinforzata nel sistema di ancoraggio. Questo elemento, detto "bumper", viene posizionato in media ogni 2 metri di barriera, con una frequenza più alta in prossimità delle curve e minore in caso di rettilineo. Altra caratteristica delle barriere è la loro deformazione controllata che, in caso di un eventuale urto, trasferisce l'energia in eccesso a terra e non sul pilota.

Un team Marshal sempre presente durante le serate monitorerà ogni area del tracciato e, per comunicare coi piloti, i ragazzi e le ragazze del team potranno utilizzare anche un sistema di bandiere elettroniche LED digitali, interconnesse centralmente, che permettono loro di intervenire in tempo reale per far rispettare il regolamento di pista e garantire ad ogni persona un'esperienza di vero divertimento.

Per garantire ai nostri Marshal di raggiungere facilmente ogni punto della sezione sopraelevata abbiamo progettato 4 scale e 3 ponti di collegamento che permetteranno loro di assistere in breve tempo ogni pilota che dovesse richiederne l'intervento. Sono state poi predisposte 5 postazioni dedicate al team per assicurare il controllo di ogni punto del tracciato, su tutti i livelli, durante tutte le fasi dell'esperienza in pista.

Kart

La flotta a disposizione per la pista di Imola è composta da:

30 Kart per adulti

14 Kart per ragazzi/e 7/14 anni

Kart con comandi al volante sempre disponibili per persone con disabilità. Nell'esperienza in pista per Adulti si scenderà in pista con il modello SR4 di Sodikart, equipaggiati con un motore Honda 270cc 4 tempi, con cintura di sicurezza, pedali e sedili regolabili. Kart adatti sia a chi è alle prime esperienze sia ai piloti più esperti poiché uniscono performance, sicurezza e facilità di guida. Per il cronometraggio dei tempi ogni kart è dotato di transponder per la misurazione dei tempi live, consultabili sia tramite l'App ufficiale che direttamente sul display integrato nel volante, dove il pilota può monitorare distacchi e posizione in classifica in tempo reale. Nell'esperienza in pista per ragazzi 7/14 anni vengono utilizzati kart Sodi LR5 motorizzati Honda 160cc, 4 tempi con sedile, volante e pedali regolabili, cinture di sicurezza e sistema di rallentamento a distanza. Oltre la pista l'esperienza theway non si limita alla pista, abbracciando una filosofia di accoglienza completa. Per il relax post-corsa, gli ospiti possono usufruire di un'area Food & Drink interna ed esterna con oltre 60 posti a sedere, una terrazza panoramica di 150 metri quadri affacciata sulla pista e una sala polifunzionale di 200 metri quadri dedicata a meeting aziendali ed eventi privati. Completano l'opera un'area verde calpestabile di oltre 5.000 metri quadri e un comodo parcheggio interno da circa 90



posti auto. Team Ad accogliere le persone, assisterle durante ogni fase dell'esperienza ed a vigilare sulla corsa, sarà un team composto da ragazzi e ragazze residenti sul territorio di Imola o del suo circondario. Sono già una trentina gli assunti, tra full e part time, ed è prevista un'ulteriore integrazione dell'organico nei prossimi mesi.

Tutto il team è suddiviso in reparti, che vanno dalla manutenzione giornaliera di kart e pista, fino a tutti i servizi svolti in serata durante gli orari di apertura. Ogni reparto ha effettuato uno specifico programma di formazione nelle scorse settimane. Per poter essere sempre accanto alle persone durante l'esperienza in pista e intervenire prontamente in caso di qualsiasi necessità.

Apertura

L'apertura al pubblico della nostra nuova pista di Imola è in programma venerdì 10 aprile. Da lì in poi sarà possibile scendere in pista tutte le sere.

Per scendere in pista basta prenotare sul sito www.thewaykart.com

Facebook

Twitter

Linkedin

WhatsApp

Telegram

Email

Copy URL

Print

Sonja Vietto