

LINK: <http://www.trasporto.europa.it/index.php/logistica/archivio-logistica/9380-scarsi-investimenti-in-tecnologia-nella-distribuzione-urbana>



TRANSPOREON

LEADER DEL MERCATO E-LOGISTICS

Piattaforma, assistenza e sviluppo personalizzato in 19 lingue.

Camionsfera TV

Per la riproduzione del video è richiesto Adobe Flash Player o un browser che supporti l'HTML5. [Procurati la versione più recente di Flash Player](#)

LA PRIMA TV AL VOLANTE NOI CAMIONISTI

Ultime Infrastrutture

Finanza scopre 174 distributori irregolari
Martedì 13 Agosto 2013
Dall'inizio di agosto, la Guardia di Finanza ha ispezionato 1216 distributori di carburante in tutta

Risolvere le Crisi

www.crisieazi...
soluzioni e metodologie operative per ridare un futuro all'Azienda

Scegli Tu! ▶

Ricerca

cerca

Video

Per la riproduzione del video è richiesto Adobe Flash Player o un browser che supporti l'HTML5. [Procurati la versione](#)

Scarsi investimenti in tecnologia nella distribuzione urbana

Martedì 17 Settembre 2013 06:00



Una ricerca effettuata da TomTom rileva che il 79% degli autisti italiani di veicoli commerciali leggeri guida con maggiore attenzione quando è al volante della propria autovettura personale. L'88% adotta comportamenti per ridurre i consumi di carburante e la manutenzione dei veicoli. Ma c'è poca sensibilità verso la formazione e l'innovazione.

La ricerca rivela però anche un dato negativo: quasi la metà (48%) degli intervistati ammette di essere maggiormente propensa a superare i limiti di velocità o ad assumere rischi alla guida dei veicoli aziendali a causa delle pressioni sui tempi di lavoro. "Una percentuale significativa dei conducenti dimostra una chiara consapevolezza dei vantaggi di uno stile di guida sicuro ed efficiente, che viene applicato quando sono al volante dei loro veicoli personali, ma le pressioni di lavoro pregiudicano le prestazioni di guida con i mezzi aziendali," spiega Thomas Schmidt, TomTom Business Solutions Managing Director. "Pratiche inefficienti hanno un impatto negativo sulla redditività aziendale, soprattutto in seguito dell'aumento dei costi del carburante, alla minor produttività e all'aumento del numero di incidenti".

In particolare, **due terzi degli intervistati ammette di superare i limiti di velocità** quando si trova al volante dei veicoli aziendali e più di un terzo dei datori di lavoro paga le multe per eccesso di velocità per conto dei loro autisti. "Spetta al datore di lavoro incoraggiare standard di guida più elevati e ridurre al minimo le pressioni derivate dai tempi imposti che i conducenti si trovano ad affrontare", prosegue Thomas Schmidt, secondo cui "Uno stile di guida più ecologico, più sicuro e più efficiente richiede alle imprese di collaborare attivamente con i loro conducenti".

A fronte di questa situazione, in Italia **l'utilizzo della formazione e della tecnologia** per una guida economica e sicura è ancora scarso. La ricerca, infatti, mostra che solo il 18% degli intervistati ha indicato che la propria azienda offre corsi di formazione per aiutarli a guidare in modo più sicuro ed efficiente e solo il 2% riferisce che il datore di lavoro utilizza dispositivi tecnologici per monitorare le prestazioni e l'efficienza dello stile di guida.

La ricerca è stata condotta da TomTom tra 872 dipendenti di flotte operative: 150 nel Regno Unito, 150 in Germania, 122 in Olanda, 150 in Italia, 150 in Francia e 150 in Spagna. Al fine di qualificarsi per la ricerca, gli intervistati dovevano essere dipendenti di aziende di diverse tipologie di trasporto, alla guida di un veicolo per motivi di lavoro per almeno tre giorni alla settimana. In ogni Paese la ricerca è stata condotta nelle stazioni di servizio e di rifornimento selezionate.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di *TrasportoEuropa*? **Iscriviti alla nostra Newsletter bisettimanale** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. **Gratuita e NO SPAM!**



Articoli correlati:

- 05/06/2013 - Emissioni zero per la distribuzione Moda
- 18/02/2013 - Amazon Locker sbarca in Europa
- 24/01/2013 - TNT premiata in Spagna per tricicli elettrici
- 16/01/2013 - Roma finanzia acquisto furgoni ecologici
- 08/01/2013 - Nuove regole d'accesso a Torino

Articoli meno recenti:

- 16/09/2013 - Pronta la mappa della logistica europea

SCARICA IL CALENDARIO DIVIETI 2013

Eventi

- 26 Set - 27 Set 2013 **Telemobility Forum 2013**
 - 26 Set - 26 Set 2013 **Competitività e Terziarizzazione Logistica**
 - 11 Ott - 13 Ott 2013 **truckEmotion 2013**
 - 16 Ott - 16 Ott 2013 **C'è movimento in magazzino!**
 - 29 Nov - 29 Nov 2013 **Premiazione Logistico dell'Anno 2013**
 - 29 Nov - 29 Nov 2013 **Internazionalizzazione e PMI**
- [Visualizza Calendario Completo](#)
- [Sottoscrivi feed RSS](#)

Normativa

Normativa

1 2 3

VETRINA AZIENDA

Vetrina delle aziende del settore trasporti e logistica

- Operatori
- Costruttori
- Servizi

ENTRA

NEWSLETTER

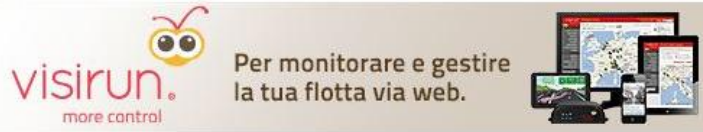
iscriviti

Iscriviti alla nostra Newsletter: riceverai nella tua casella di posta elettronica l'elenco con link delle ultime notizie pubblicate su **TrasportoEuropa**.
Informativa sulla privacy

più recente di Flash
Player

Articolo successivo >>

Lecture: 214



Per monitorare e gestire
la tua flotta via web.

TE Trasporto Europa - portale del trasporto e logistica

Supplemento a Polimerica, testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n.710 del 11/10/2004
Direttore responsabile: Michele Latorre - ISSN 1824-8241 - P.Iva 03143330961
Redazione: redazione@trasportoeuropa.it - Editore: Cronoart Srl

© 2010 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'Editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)