



> 1 dicembre 2025 alle ore 0:00

VEDERE ED ESSERE VISTI CON L'AIUTO DELL'IA

Raffaele Bonmezzadri

Sicurezza per i conducenti e gli altri utenti della strada, riduzione dei costi derivanti da sinistri e multe. Ecco come l'intelligenza artificiale integra i sistemi di controllo dell'ambiente circostante e dell'attenzione di chi guida





> 1 dicembre 2025 alle ore 0:00



15

Gli scenari nei quali il sistema Ready Aware della Harman (nella foto, l'applicazione Ready Vision) interviene per segnalare situazioni di guida critiche al conducente dell'auto

90%

La riduzione dei casi di mancato rispetto della distanza di sicurezza dichiarata da Geotab nei test del coaching vocale della piattaforma video supportata dalla sua nuova dash cam

Come proiettare lo sguardo oltre il campo visivo consentito a un essere umano e aumentare la percezione del contesto in cui si sta muovendo il veicolo attraverso la visualizzazione o la messa in evidenza di oggetti o situazioni che richiedono l'attenzione immediata del guidatore, verificando nel contempo il grado di consapevolezza di chi è al volante. Si concentrano su questi aspetti molti progetti e tecnologie applicabili ai veicoli per migliorare la sicurezza e, al contempo, ridurre i costi derivanti da sinistri o violazioni delle norme di circolazione. Da quando uno dei traguardi dell'evoluzione dell'automobile è la guida autonoma, non c'è mai stata tanta attenzione a come migliorare le prestazioni percettive dei guidatori. In realtà, i due obiettivi non sono in contrasto: finché lo sviluppo della guida autonoma non avrà raggiunto livelli superiori al 2 attualmente disponibile, è bene mettere i driver in grado di intervenire personalmente e in anticipo rispetto a situazioni critiche. A questo proposito, praticamente tutti i dispositivi annunciati negli ultimi mesi agiscono con il supporto dell'intelligenza artificiale.

Segnali immersivi per il conducente

Già all'inizio dell'anno, Harman (gruppo Samsung), ha presentato le sue più recenti soluzioni per la "visione oltre la vista" e le prestazioni dei sensori dell'auto, finalizzate a facilitare le decisioni di chi impugna il volante in presenza di incroci e in una quindicina di altre eventualità. Ready Aware, il nome del sistema di rilevazione, basato sul cloud e sull'integrazione con gli altri veicoli e le infrastrutture, prende in considerazione situazioni come la presenza in carreggiata di veicoli in avaria o lo stato dei semafori sul percorso per allertare o consigliare il guidatore attraverso segnalazioni. Rispetto ad altre applicazioni, l'integrazione con Ready Vision, il sistema di segnali audio e visivi immersivi della stessa tech company, che fornisce le informazioni direttamente nel campo visivo del conducente, permette a quest'ultimo di intervenire più rapidamente. Webfleet (Bridgestone), da parte sua, ha integrato le proprie competenze di visual intelligence con quelle della startup

ED



> 1 dicembre 2025 alle ore 0:00

tedesca Peregrine.ai per proporre prossimamente una funzione aggiuntiva al proprio servizio Webfleet Video. Semafori rossi, condizioni meteo avverse e altre informazioni rilevanti non vengono solo rilevate e registrate nel caso di un evento come un sinistro, ma condivise con il conducente in tempo reale e utilizzate per migliorare e accelerare l'interpretazione da parte del fleet manager, oltre che messe a disposizione degli altri driver della stessa flotta.

Dalle dash cam agli occhiali

Si focalizza invece sul livello di attenzione di chi guida la piattaforma MyGeotab, recentemente integrata con una nuova dash cam supportata anch'essa dall'intelligenza artificiale. Il sistema aiuta a correggere i comportamenti rischiosi identificandoli e offrendo supporto direttamente ai conducenti per scongiurare, per esempio, il mancato rispetto della distanza di sicurezza o l'utilizzo del telefono alla guida, oltre a selezionare le azioni più rilevanti, così da evitare al fleet manager di cercarle nei filmati.

Non mancano, infine, tentativi di intervenire alla radice, per permettere a chi guida di migliorare le proprie prestazioni visive, come le lenti per occhiali Driver Intelligence di Shamir, che puntano a migliorare la nitidezza nelle differenti condizioni esterne.

F&B



Sopra, due situazioni di guida rilevate dai sistemi di visual intelligence di Webfleet e Peregrine.ai. Qui a sinistra, le lenti Shamir Driver Intelligence, disponibili per la guida diurna o notturna e studiate per migliorare le prestazioni visive dei conducenti