



News

Vehicles ▾

Off-Road ▾

Care ▾

People ▾

Logistic

Megatrend ▾



ONROAD MAG

YOUR JOURNEY, OUR STORIES

A banner advertisement for the TRANSPOTECH SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA 2026 Fiera Milano event. The banner features a background image of a colorful highway interchange. The text "TRANSPOTECH SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA" is on the left, "13-16 MAGGIO 2026 Fiera Milano" is in the center, and "ACQUISTA IL BIGLIETTO" is in a yellow box on the right. The Fiera Milano logo is in the bottom right corner.

DON'T MISS



GESTISCI CONSE

VAI
SU



Autotrasporti Turati Ovidio sceglie Webfleet per innovare la gestione flotte aziendali, ottenendo maggiore efficienza, controllo in tempo reale e una significativa riduzione dei costi operativi.

NOTIZIE

DON'T MISS

× Turati ottimizza la gestione flotte a Webfleet VAI SU

Turati Ovidio nell'evoluzione digitale della gestione delle flotte: monitoraggio in tempo reale e analisi

Nella logistica, la gestione flotte aziendali gioca un ruolo strategico nella riduzione dei costi e nell'aumento dell'efficienza. È in questo contesto che si inserisce l'esperienza di Autotrasporti Turati Ovidio, storica realtà veronese attiva nel trasporto su rimorchi e semirimorchi a livello nazionale. L'azienda ha deciso di affidarsi a Webfleet, la piattaforma di gestione flotte sviluppata da Bridgestone, con l'obiettivo di ottenere maggiore controllo, tracciabilità e ottimizzazione delle operazioni. Dopo cinque anni di utilizzo, i risultati sono tangibili: gestione semplificata, interventi rapidi sulle criticità e una visibilità completa della flotta composta da 120 semirimorchi attivi nel solo Nord Italia.

Dati in tempo reale e costi sotto controllo

La crescente complessità normativa, unita alla necessità di operare con maggiore efficienza, ha portato molte aziende italiane a investire in soluzioni per la gestione flotte aziendali. Il



onroad_mag

Magazine dedicato al trasporto



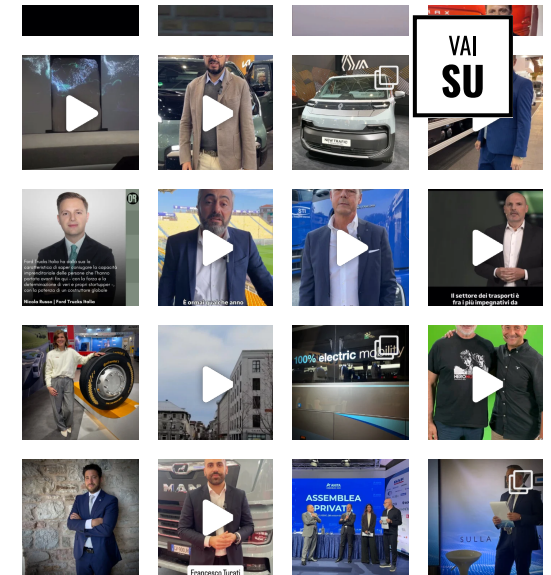
DON'T MISS

× superato nel 2024 un valore di 740 milioni di euro a tecnologie in grado di leggere in tempo reale i dati utenzioni. In questo scenario, Webfleet si è dimostrata della nostra flotta è completamente cambiata”, spiega Autotrasporti Turati Ovidio. “Rintracciamo ogni eliminato i tempi morti e identificato costi nascosti orizzate, deviazioni non ottimizzate e interventi di

integrare una piattaforma

izzazione della gestione flotte aziendali è stato il aservice, partner premium di Webfleet. Dalla fase alla formazione continua, il partner ha garantito un accompagnamento costante, adattando la soluzione tecnologica alle esigenze quotidiane dell'impresa. “Avere un supporto locale ci ha permesso di integrare Webfleet in modo efficace – sottolinea Diego Turati –. La piattaforma è intuitiva, flessibile, in continua evoluzione: caratteristiche che per noi fanno la differenza.” In un mercato in rapida trasformazione, l'adozione di strumenti telematici come Webfleet si conferma quindi un passo essenziale per le aziende del trasporto che puntano a mantenere competitività, controllo e sostenibilità operativa.

DIGITALIZZAZIONE



CARICA ALTRO

Segui su Instagram

I NOSTRI ARGOMENTI

Aereo AI - Intelligenza artificiale Care

Consegne Continental DAF Trucks

Daimler Buses **Daimler Truck**Digitalizzazione dkv mobility **Economy****Elettrificazione Fiere &****Eventi** Flixbus Ford Pro Ford Trucks IAAinfrastrutture **IVECO Iveco Bus**

DON'T MISS



RELATED POSTS

**tenzione predittiva AI,
eet amplia l'offerta per flotte
porto persone**



ZO 2026

**Baldinotti, SimpleCyb: a baluardo
della reputazione, il bene più
prezioso**



20 MARZO 2026

Logistica MAN Truck

**VAI
SU**

Mercato Mercedes-Benz Mercedes-Benz vans

mobilità **Nave Off-Road** partnership**People** pneumatici Prometeon RenaultRenault Trucks Scania **Sostenibilità****& ESG Stellantis** Tech Thermo King TPLTranspotec Logitec **Treno** VehiclesVolkswagen **Volvo Trucks**

LA FOTO DEL MESE

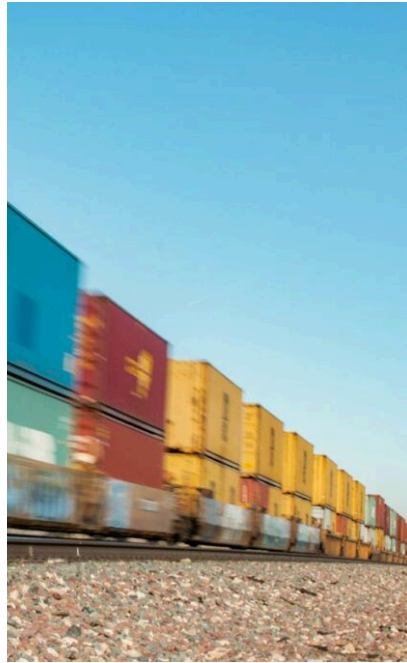
LA CITAZIONE DEL MESE

Sui monti ricchi di legno si costruirà col legno, sulle glabre montane di pietra si costruirà in pietra; in alcuni luoghi sarà più economico il mattone, in altri il cemento. Moderno è sempre il materiale più economico. Oggi c'è un errore assai diffuso tra coloro che credono feticisticamente che solo il cemento e il ferro siano dei materiali moderni.

ADOLF LOOS >>



DON'T MISS



investimenti
tivo di migliorare la qualità
del trasporto sia di merci che di persone e di lavorare in sinergia con i
detentori dell'ultimo miglio (fonte: FS News). [Read more >>](#)



ONROAD MAG

© Copyright 2014 - 2024 | Orsa Maggiore International Srl | Tutti i diritti riservati | P.I. 06405990968



[WHO ARE WE?](#) [OUR NETWORK](#) [CONTACT](#) [NEWSLETTER](#) [MAGAZINE](#) [COOKIE POLICY](#)
[PRIVACY POLICY](#)