

PUBBLICITÀ REDAZIONALE



## Un modo innovativo di gestire il trasporto persone

Ciò che differenzia il servizio di TomTom Business Solutions rispetto a quello dei competitor, è l'importanza data alle informazioni sul traffico in tempo reale e la possibilità di aumentare la sicurezza con informazioni meteo al conducente e un netto miglioramento dello stile di guida, senza dimenticare la possibilità di gestire la manutenzione del veicolo.

Intervista a Marco Federzoni, Sales Director Italy TomTom Business Solutions.

**ANAV:** Di che cosa si occupa la divisione Business Solutions di TomTom?

**Marco Federzoni:** TomTom Business Solutions è la divisione più recente del gruppo TomTom. Con la nostra soluzione per la gestione delle flotte, aiutiamo le imprese a migliorare le performance aziendali, riducendo i costi, migliorando l'uso del veicolo/autobus, guidando in maniera più responsabile e contribuendo al rispetto delle leggi. Grazie ad Active Driver Feedback e WEBFLEET OptiDrive™ gli autisti possono guidare in modo più sicuro ed efficiente, riducendo i costi del carburante e rispettando l'ambiente. L'operatore in ufficio visualizza gli indicatori per gli eventi pericolosi e i dati relativi al consumo di carburante. Inoltre, è in grado di avere il dettaglio delle ore di guida/riposo secondo gli standard della legislazione europea, grazie al collegamento diretto al tachigrafo digitale e alla carta autista.

**ANAV:** Calandosi nei panni di un nostro associato, potrebbe spiegarci nel dettaglio che cosa proponete? In sostanza, in che cosa consiste la vostra offerta?

**Marco Federzoni:** L'idea di TomTom è quella di offrire un pacchetto di servizi software pronti all'uso. Nel concreto, si parte da quella che tutti chiamano "black box", ovvero il Link 510, il dispositivo che abilita il canale di comunicazione bidirezionale tra il conducente e la sede aziendale. Grazie ad esso, tramite accesso web su qualsiasi dispositivo fisso o mobile, è possibile localizzare il mezzo e rilevare informazioni, quali percorso, velocità, consumo di carburante e rispetto dei limiti, ma anche sterzate e decelerazioni brusche.

Tramite il sistema FMS presente sui mezzi di trasporto persone, i dati sul consumo di carburante e altre informazioni sulla guida, offrono uno strumento di autocontrollo che consente al conducente di ridurre lo stress e guidare con più tranquillità, oltre che ridurre i consumi e assicurare una guida più fluida per i passeggeri. Infine, il navigatore, che offre la possibilità di impostare i dati del veicolo, evitando strade strette con restrizioni di altezza, peso, larghezza, lunghezza e curve a gomito, viene utilizzato dalla sede aziendale per mandare messaggi e "destinazioni" in tempo reale, aumentando la sicurezza del conducente, che non deve più inserire l'indirizzo, ma solamente accettare l'indicazione dell'azienda.

**ANAV:** Per che cosa si differenzia il vostro servizio rispetto a quello dei vostri competitor?

**Marco Federzoni:** Siamo tra i pochissimi a monitorare il traffico in tempo reale con un sistema altamente affidabile (LIVE Traffic), grazie alla enorme mole di dati che i nostri server gestiscono.

Riuscendo ad avere una situazione del traffico così precisa, che noi garantiamo in tutta Europa con un aggiornamento ogni 2 minuti, il nostro cliente è in grado di conoscere le tempistiche di viaggio di ciascun autobus. In questo modo l'autista stesso potrà informare in anticipo le strutture di ricezione dei passeggeri (per esempio ristoranti, hotel, attrazioni turistiche prenotate o altri mezzi di trasporto in coincidenza "navi") in caso di eventuali ritardi previsti, grazie alla tecnologia HD Traffic, che fornisce informazioni accurate sul traffico, previsioni sui tempi di marcia di arrivo ed eventuali percorsi alternativi per aggirare gli ostacoli, garantendo una esperienza di viaggio comunque positiva.

Inoltre, grazie alla tecnologia IQ Routes, è possibile calcolare il tragitto più breve per una determinata ora del giorno, indipendentemente dalla destinazione da raggiungere, tenendo conto dei semafori, delle rotonde e di altri ostacoli lungo il percorso, permettendo una eccezionale esperienza anche per brevi tratti urbani.

**ANAV:** Quindi gli strumenti per migliorare la gestione di una flotta di autobus esistono, ma spesso le aziende non ne sono al corrente o meglio credono che siano necessari investimenti di tempo e di denaro importanti.

**Marco Federzoni:** Esattamente. Siamo in grado di dotare le aziende di strumenti che ottimizzano la gestione delle flotte e che permettono di fornire una serie di servizi a valore aggiunto, sia per loro che per i passeggeri.

La sicurezza, specialmente quando si tratta di trasporto persone, è fondamentale. Con i nostri strumenti, sono tutti più sereni l'autista che può guidare con tutte le informazioni necessarie sul percorso, il passeggero che viene avvertito in tempo reale su eventuali ritardi. Inoltre, possiamo garantire che i nostri servizi non sono un costo, ma un investimento che si ripaga da sé entro il primo anno di utilizzo.

Per ulteriori informazioni: [www.tomtom.com/business](http://www.tomtom.com/business)

**TOMTOM**

Let's drive business™

[www.tomtom.com/business](http://www.tomtom.com/business)