

Attualità

**Webfleet Solutions**

# Flotte alla spina

*Un'indagine condotta dal leader nelle soluzioni telematiche rivela che in Europa il passaggio ai veicoli commerciali elettrici potrebbe avvenire molto velocemente*

di Tiziana Altieri

**S**fruttare i dati di guida anonimizzati e aggregati di circa 100.000 veicoli connessi, appartenenti a oltre 5.000 clienti di flotte in tutta Europa, per comprendere quali sviluppi potranno avere i veicoli elettrici. Lo ha fatto Webfleet Solutions, società del Gruppo Bridgestone, principale fornitore di soluzioni telematiche nel Vecchio Continente.

Il risultato? Per certi versi sorprendente. Ben il 61,0 per cento dei veicoli commerciali - in pratica tutti quelli che percorrono meno di 300 chilometri al giorno per un periodo di 12 mesi - potrebbe essere rimpiazzato da alternative elettriche e almeno l'82,8 per cento dei clienti Webfleet Solutions potrebbe sostituire almeno uno dei propri veicoli con un modello 'alla spina'. Il 57,0 per cento di coloro che utilizzano le soluzioni Webfleet Solutions potrebbe dire addio alla metà del parco 'tradizionale' (benzina o diesel) per adottare veicoli a batteria. Più di un terzo delle flotte di auto e Lcv quindi, potrebbe essere formato da veicoli con zero emissioni allo scarico.

"Guardiamo ai dati - ha commentato Marco Federzoni, Sales Director Italy di Webfleet Solutions - per guardare al futuro. È fondamentale che le aziende si rendano conto di quale sia




*no la direzione in cui va il mercato e le tecnologie da adottare. I dati dicono che l'elettrificazione delle flotte è una trasformazione in atto e Webfleet Solutions è già pronta a supportare la transizione in maniera efficace".*

Se passassero all'elettrico tutti i clienti Webfleet Solutions che potenzialmente potrebbero farlo, i loro consumi di benzina verrebbero ridotti di oltre il 42 per cento e quelli di gasolio di poco più del 30 per cento. Le loro emissioni complessive di CO<sub>2</sub> subirebbero un taglio del 31 per cento.

**Buone prospettive in Italia**

La situazione cambia da territorio a territorio. Il Regno Unito e i Paesi Bassi sono quelli con il più alto potenziale di elettrificazione. In entrambi i paesi, il 70 per cento dei veicoli commerciali potrebbe essere elettrificato. Seguono Francia (67), Germania (61) e Italia (58 per cento). Da notare che si tratta anche dei paesi con la maggiore disponibilità di punti di ricarica.

"L'Italia - ha concluso Marco Federzoni - ricca di centri storici e con un ultimo miglio estremamente variegato, ha le carte in regola per essere protagonista di un grande exploit nell'elettrificazione delle flotte Lcv".



**Marco Federzoni,**  
Sales Director Italy  
di Webfleet Solutions.

30 - 05 2021

www.vietrasportiweb.it

