

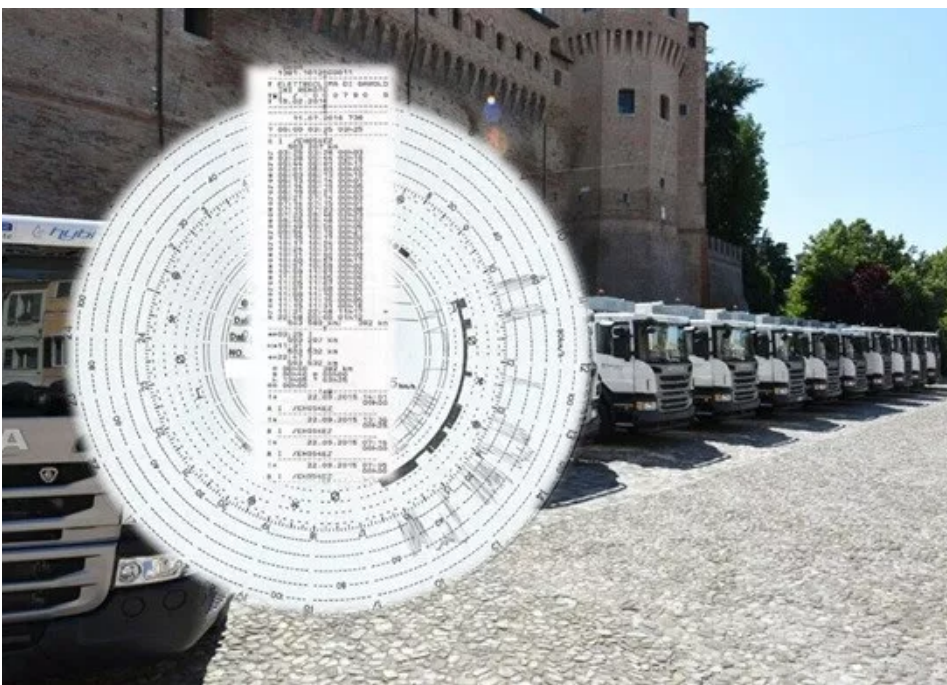
# FLEETIME

AUTOMOTIVE NEWS FOR YOUR BUSINESS

## Trasporto europeo, accertamenti verifica ore di guida dei driver

 **Iscriviti alla newsletter!**

 FleetMan  6 settembre 2018  Veicoli commerciali  No Comment



**Offerte di lavoro: Autista**

**FLEETIME MAGAZINE  
DIGITALE LUGLIO - AGOSTO -  
SETTEMBRE 2018**



**FLEETIME**  
AUTOMOTIVE NEWS FOR YOUR BUSINESS

**Nuova Audi Q8**

*Non limitate la vostra  
capacità di stupirvi*

Dossier Audi Cross licensing Idrogeno carburante del futuro

### Trasporto europeo, quest'anno il 52% delle aziende di trasporto europee ha ricevuto controlli sulla conformità delle ore di viaggio degli autisti

Più della metà delle aziende di trasporto in tutta Europa sono state interpellate o hanno ricevuto nei propri uffici degli accertamenti per verificare la conformità delle ore di guida dei propri driver. Ciò è quanto emerge da un nuovo studio di **TomTom Telematics**. La ricerca rivela, inoltre, che il 43% delle aziende è stato soggetto di ispezioni su strada da 1 a 5 volte nello stesso periodo.

Inoltre, il 41% delle aziende di trasporto afferma di avere cancellato tra 1 e 10 opportunità di lavoro che volevano assegnare ai guidatori negli ultimi 12 mesi, a causa dell'impossibilità di avere visibilità delle ore di guida giornaliere residue dei propri conducenti.

"Abbiamo interpellato oltre un migliaio di aziende di trasporto in tutta la UE," afferma **Marco Federzoni**, Sales Director di TomTom Telematics Italia, "ed è chiaro che essere conformi alle regole sulle ore di guida può causare seccature amministrative e incidere sulla produttività".

"La maggioranza degli intervistati – oltre il 60% – adesso utilizza il download da remoto per gestire i dati dei tachigrafi, il che non sorprende se si considera che è il metodo più semplice e meno dispendioso in termini di tempo. Una significativa minoranza, comunque, per essere conforme si affida ancora al download manuale, il che vuol dire che i loro mezzi per il trasporto pesante non possono essere in viaggio quando è il momento di scaricare i dati richiesti. Inoltre, il 40% di chi effettua il download manuale impiega, ogni mese, tra 30 minuti e un'ora per ogni veicolo per recuperare i dati del tachigrafo."

Oltre alla regolamentazione del tachigrafo, gli intervistati hanno anche espresso il loro parere sull'utilizzo del carburante, sulla produttività e sui problemi di sicurezza.

Il 49% delle aziende di trasporto monitora attualmente il chilometraggio al fine di contrastare lo spreco di carburante mentre il 38%, per lo stesso scopo, investe nella formazione dei guidatori. Per quanto riguarda l'adozione di comportamenti sicuri sulla strada da parte dei driver, il 42% delle compagnie sta portando avanti dei programmi di esercitazione mentre il 33% controlla i comportamenti alla guida e il 15% investe in sessioni 1-to-1 per la gestione dell'argomento.



## Cover Digitale



## Fleetime TV

La ricerca evidenzia anche paure in merito alla sicurezza dei dati: più della metà degli intervistati esprime preoccupazione su come il GDPR influenzerà la gestione dei dati del tachigrafo.

“Chiaramente ci sono numerosi elementi di preoccupazione per le moderne aziende di trasporto” spiega afferma Marco Federzoni, Sales Director di TomTom Telematics Italia. “In TomTom Telematics, abbiamo investito pesantemente nel settore dei trasporti e vogliamo fare qualsiasi cosa sia in nostro potere per assicurare la stabilità della sua crescita. Ecco perché abbiamo utilizzato questo sondaggio come base per la nostra ultima ricerca di studio, *Quattro Pilastri Fondamentali del Successo dei Trasporti nel 2018*.

[Seguimi su Twitter](#)

---

Il [report completo](#) è disponibile gratuitamente sul sito TomTom Telematics.

Redazione Fleetime

---

**Condividi:**



---

**Mi piace:**

Mi piace

Di' per primo che ti piace.

commerciali, Europeo, Trasporto, veicoli

## No Comments Yet

## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Nome \*

Email \*

Sito web

- Avvertimi via email in caso di risposte al mio commento.
- Avvertimi via email alla pubblicazione di un nuovo articolo

**Pubblica il commento**

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

« Guida autonoma, FCA investimento di 30 mln in Usa

BMW con il personal assist: "Hey BMW, ora possiamo parlare!" »

Tweet di @fleetimeneews

**ET** Fleetime  
@fleetimeneews

[fleetime.it/news-fuori-ora...](https://fleetime.it/news-fuori-ora...)

Suv Ferrari, un Purosangue di nome e di fatto lo dice ad Louis Camilleri



11h

**ET** Fleetime  
@fleetimeneews

[fleetime.it/fleet-manager/...](https://fleetime.it/fleet-manager/...)

Hannover: Mopar e Targalematics per il "MOPAR® CONNECT FLEET"



18h

Incorpora

Visualizza su Twitter

Breaking news

---



Renault-Nissan-Mitsubishi e  
Google insieme per sviluppare

l'infotainment

---



Gruppo BMW: vendita in  
crescita nonostante le  
condizioni sfavorevoli

---



eHighway of the Future: il  
trasporto merci diventa  
ecologico anche in Italia

---



all'auto elettrica "letale"

[Guarda tutte le news](#)

## Contatti

---

**Fleetime Automotive  
News**  
Viale Monza, 270  
20128 Milano  
[redazione@fleetime.it](mailto:redazione@fleetime.it)

## Per la pubblicità

---

**Internet Datum Srl**  
p.iva 07067801212  
Tel. 02.80888286  
[advertising@fleetime.it](mailto:advertising@fleetime.it)

## Mediakit

## Certificazioni

---



## Fleetime App

---