

LINK: <http://www.fleetmagazine.com/tom-tom-business-solutions-flotte/>

Il magazine del Noleggio e Fleet Management

Con il Patrocinio di
ANIASA

Cerca


[Home](#) [Primo piano](#) [NLT e RAC](#) [Parla il Cliente](#) [Case Auto](#) [Driving](#) [Filiera](#) [Osservatorio](#) [Dealer](#) [Blog](#) [Directory](#) [EV-Fleet](#)
Ti trovi in: [Home](#) » [Flotte che passione](#) » [Noleggio e servizi](#) »

Il Blog - Flotte che passione

di Marco Castelli, Francesca Papapietro e Marina Marzulli

Tom Tom Business Solutions, al servizio dei fleet manager

FLOTTE CHE PASSIONE

commenti

di Francesca Papapietro | 31 ottobre 2013



WebFleet di Tom Tom Business Solutions è accessibile da pc e mobile

Le **aziende** oggi giorno sono sempre più propense ad adottare **car policy "sostenibili"**, sia per ridurre i costi che impattano sul proprio bilancio sia per garantire un maggiore rispetto per l'ambiente. Ciononostante, secondo una recente ricerca condotta da Tom Tom Business Solutions più dei tre quarti (79%) dei conducenti italiani di **veicoli commerciali** ammette di guidare con maggiore attenzione quando si trova al volante del proprio mezzo personale, mentre **quasi la metà (48%)** confessa di essere più incline a superare i **limiti di velocità** o ad

assumere **rischi alla guida dei veicoli aziendali** a causa delle pressioni sui tempi di lavoro. Inoltre, secondo l'80% degli intervistati l'azienda non propone **corsi di guida sicura** e solo il 2% di esse impiega **dispositivi tecnologici** per monitorare le performance di guida e l'efficienza dei consumi. Eppure, proprio lo stile di guida dei conducenti rappresenta uno degli elementi di maggior impatto sul **consumo di carburante** e sulle spese di manutenzione.

A tale proposito, TomTom Business Solutions ha messo a punto una serie di soluzioni utili a supportare le aziende verso il raggiungimento di questo obiettivo, come per esempio l'**applicazione web-based "WebFleet"** accessibile da pc e da dispositivi mobile, che fornisce ai **fleet manager** tutti i dati relativi ai **mezzi, ai percorsi e allo stile di guida**, grazie al collegamento in tempo reale con uno strumento, **Link**, che può essere installato a bordo dell'automobile. Quest'ultimo dialoga direttamente con il dispositivo **TomTom Ecoplus** che permette di ottenere con rapidità i dati sull'**efficienza dei consumi** di ogni veicolo, rendendoli più ecologici.

Inoltre, direttamente dalla piattaforma **WebFleet**, usando uno strumento denominato **OptiDrive**, il fleet manager può mettere in atto dei **programmi di incentivazione per gli autisti**, attribuendo punteggi in base a quattro aree di attenzione: consumo carburante, eccessi di velocità, frenate brusche e sterzate, soste a motore acceso. Infine, i **driver** delle vetture aziendali invece possono autocontrollarsi tramite due ausili, il **dispositivo di navigazione Pro** e lo strumento di supporto **ActiveDrive Feedback**, che forniscono informazioni relative a **velocità, eventi di guida** (sterzate e frenate brusche), consumo di carburante ed **efficienza**.

CHI SIAMO



Ho 32 anni e sono giornalista professionista dal 2005. Mi occupo di automotive e, in particolare, di flotte aziendali da sette anni. Il mio lavoro è anche il mio hobby preferito:

viaggiare e scoprire cose che non so. Con un unico obiettivo: raccontare la realtà che mi circonda. Quella del settore auto, come sappiamo, sta attraversando un momento particolarmente difficile, ma, visto anche che, dati alla mano, il noleggio dei veicoli sta fungendo da traino per tutto il comparto, questo blog nasce come un'occasione di confronto sui temi più caldi e attuali legati al settore "fleet"



Nata a Milano, sono giornalista professionista dal 2004 e ho collaborato con numerose testate (Donna Moderna, Il Giornale, PC World, SkyLife...) Dopo una

lunga esperienza nel campo delle nuove tecnologie, negli ultimi tempi mi sono occupata di temi legati alla mobilità, con particolare riguardo alle flotte aziendali e al noleggio a breve e lungo termine.



Nata a Bergamo da padre pugliese e madre svizzero-bergamasca, dalla quale ho ereditato una spiccata sensibilità ecologica. Sono giornalista professionista da quattro anni e oltre che di

automotive mi occupo di cultura e spettacoli per varie testate. Amo spostarmi in bicicletta, ma credo che l'auto sia un mezzo irrinunciabile per