



Molti over 50 che dormono su un fianco soffrono di apnea de sonno, ma pochi conoscono questo trucco... *scopri di più*



🏠 > Blog > INFORMAZIONI > TPMS: il sistema intelligente per il controllo degli pneumatici nelle flotte aziendali

CERCA NEL BLOG

Digita parole chiave ...



ULTIMI POST



TPMS: IL SISTEMA INTELLIGENTE PER IL CONTROLLO DEGLI PNEUMATICI NELLE FLOTTE AZIENDALI

Whatsapp

704 Visualizzazioni 0 Piace 28/11/2025 Da Valerio forlino

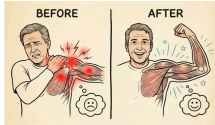
Facebook

X

Pinterest

LinkedIn

Tumblr



Health Insight

Perché La Tua

Cuffia Dei Rotatori

Non Guarisce — E

Non È Sc

Dell'età

INDICE

1. Impatti sulla sicurezza e sul funzionamento
2. Costi nascosti e sprechi evitabili
3. Come funziona un sistema TPMS per flotte aziendali
 - 3.1. Sensori e trasmissione dati
 - 3.2. Integrazione con la piattaforma della flotta
 - 3.3. Reportistica e analisi predittiva
4. Vantaggi concreti dell'adozione di un TPMS
 - 4.1. Riduzione dei fermi macchina e miglioramento della disponibilità
 - 4.2. Risparmio di carburante e costi operativi
 - 4.3. Maggiore sicurezza e reputazione aziendale

La gestione efficiente di una flotta aziendale in Italia richiede sempre più attenzione ai dettagli: percorrenze, consumi, manutenzioni, sicurezza. Un ambito frequentemente trascurato ma strategico è quello degli **pneumatici**.

Perché La Tua Cuffia Dei Rotatori Non Guarisce — E Non È Solo Colpa Dell'età

Un sistema di **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) rappresenta oggi una delle tecnologie più avanzate per il monitoraggio in tempo reale della pressione e della temperatura degli pneumatici, con benefici che si ripercuotono su sicurezza, costi e operatività.

In questo articolo analizziamo che cosa significa implementare un **TPMS in una flotta aziendale**, quali dati fornisce, quali **vantaggi reali** comporta e perché può risultare una scelta **differenziante** per chi opera con mezzi commerciali o industriali.

Perché il controllo degli pneumatici è essenziale per una flotta aziendale

Gli **pneumatici** non sono semplicemente un componente usurabile: svolgono un ruolo critico nell'**performance**, nel **consumo di carburante**, nella **sicurezza del veicolo** e nella **regolarità dell'esercizio** di una flotta.

Impatti sulla sicurezza e sul funzionamento

Whatsapp



RIPARAZIONE PNEUMATICI FORATI: QUANDO È POSSIBILE E QUANDO È NECESSARIO SOSTITUIRLI

662 visualizzazioni 0 È piaciuto

Guida informativa sulla riparazione degli pneumatici forati: quando è possibile intervenire, quali danni non sono...

[Leggi di più](#)

TPM PER PNEUMATICI AZIENDALI

7

Soluzioni intelligenti per la gestione dei pneumatici aziendali.

[Leggi di più](#)

VISUALIZZA TUTTI GLI ULTIMI POST

Una **pressione insufficiente** nello pneumatico, ad esempio, può provocare un maggiore **surriscaldamento**, uno **scarso contatto con la strada**, un **aumento di consumo** e un **rischio maggiore di guasto improvviso**. Uno pneumatico gonfiato male, infatti, può aumentare il consumo fino al 2,5 % e rappresenta una delle principali cause di fermo veicolo.

Apparecchi acustici che non costano una fortuna (finalmente!)

In un contesto aziendale, ogni minuto di **inattività** o **guasto improvviso** si traduce in **perdita economica**, **ritardo nelle consegne**, **penalità contrattuali** e peggioramento dell'**immagine verso il cliente**.

Costi nascosti e sprechi evitabili

Meno documentato, ma altrettanto significativo, è l'impatto dello **pneumatico usurato o mal gestito** sul consumo di carburante, sulla **frequenza di sostituzione** e sulla pianificazione delle **manutenzioni**. Un sistema **TPMS** aiuta a trasformare un'attività tradizionalmente **reattiva** (controllo manuale, intervento dopo guasto) in una strategia **proattiva e predittiva**.

Come funziona un sistema TPMS per flotte aziendali

Il **sistema TPMS di ultima generazione** utilizza sensori montati su ciascun pneumatico che monitorano costantemente parametri come **pressione**, **temperatura** e **potenziali perdite d'aria**. Questi dati sono inviati in **tempo reale** alla **piattaforma di gestione della flotta**, dove il responsabile del parco veicoli può visualizzare **alert** e intervenire preventivamente.

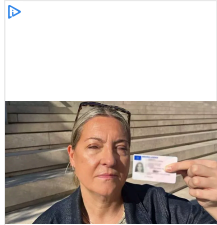
Sensori e trasmissione dati

Ogni pneumatico viene dotato di un **sensore** che rileva la pressione e la temperatura. Se uno dei parametri esce da un range definito, viene generato un **avviso**. Il **sistema TPMS di Webfleet** identifica anche **perdite lente**, **differenze negli pneumatici gemellati** e condizioni critiche prima che si traducano in guasti.

Perché La Tua Cuffia Dei Rotatori Non Guarisce — E Non È Solo Colpa Dell'età

Questo permette di intervenire rapidamente, evitando **fermi macchina** o **costi elevati per riparazioni d'urgenza**.

Whatsapp



Hear Clear IT

Apparecchi acustici
che non costano
una fortuna
(finalmen

Integrazione con la piattaforma della flotta

Il valore aggiunto sta nell'**integrazione**: il **TPMS** non vive isolato, ma è parte della **suite telematica della flotta**. I dati possono essere visualizzati insieme a quelli del **veicolo**, della **manutenzione**, dei **consumi** e della **ubicazione**. Questo consente una **visione olistica dell'operatività**.

Reportistica e analisi predittiva

Grazie ai dati raccolti, è possibile generare **report** che mostrano **trend di usura**, correlare **pressione e temperatura con chilometraggio**, confrontare pneumatici diversi o stabilire pianificazioni più efficienti. Un insieme di analisi che permettono **decisioni più informate e strategiche**.

Vantaggi concreti dell'adozione di un TPMS

L'adozione di questa tecnologia presenta molteplici **benefici tangibili**.

Riduzione dei fermi macchina e miglioramento della disponibilità



Apparecchi acustici che non costano una fortuna (finalmente!)

Intervenire prima che il pneumatico crei problemi significa **ridurre i fermi non programmati** e aumentare la **disponibilità operativa della flotta**. Ogni veicolo inattivo rappresenta un **costo evitabile**.

Risparmio di carburante e costi operativi

Pneumatici gonfiati correttamente riducono il **consumo di carburante** e migliorano l'**efficienza complessiva del veicolo**. Si riducono anche i **costi di manutenzione** e di **sostituzione frequente**.

Maggiore sicurezza e reputazione aziendale

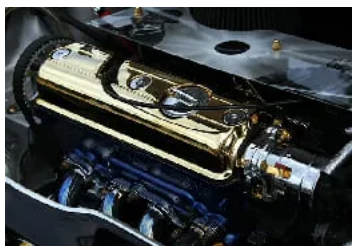
Una flotta ben mantenuta riflette **professionalità** e **cura**. Limitando incidenti o guasti legati agli pneumatici, l'azienda aumenta così la propria **affidabilità** agli occhi dei clienti e partner.

Compliance normativa e sostenibilità

In Europa, normative come la **Global Safety Regulation** richiedono controlli più stringenti dei pneumatici su rimorchi e veicoli pesanti. Il **TPMS** aiuta a rispettare tali requisiti.

Inoltre, migliorando l'**efficienza del veicolo**, l'azienda riduce le **emissioni di CO₂**, diventando più **sostenibile**.

POST POPOLARI



**CINGHIA A BAGNO D'OLIO:
FUNZIONAMENTO, VANTAGGI E
MANUTENZIONE ESSENZIALE**

👁️ 85464 visualizzazioni

💬 6 commenti 👍 0 È piaciuto



**CAN
SUL**

👁️ 3

👍 0

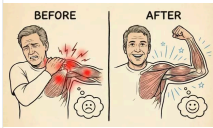
Il sistema di cinghia a bagno d'olio migliora la durata e riduce il rumore del motore, ma richiede una manutenzione...

[Leggi di più](#)

Com
pneu
tram

[Legg](#)

VISUALIZZA TUTTI I POST POPOLARI



Health Insight

Perché La Tua
Cuffia Dei Rotatori
Non Guarisce — E
Non È Sc
Dell'età

Apparecchi acustici che non costano una fortuna (finalmente!)

Perché scegliere la soluzione di Webfleet per il TPMS

La **piattaforma Webfleet TPMS** offre un **pacchetto completo**: sensori affidabili, **integrazione con la piattaforma di gestione flotte**, **alert in tempo reale**, applicazione di supporto per officine e dealer e **reportistica avanzata**.

Questo significa che l'implementazione è **scalabile**, così come il **ritorno sull'investimento**, che può diventare evidente già nel **breve termine**.

In un contesto competitivo e regolato come quello della **gestione flotte in Italia**, adottare un **sistema di TPMS** non è più un'opzione, ma una **vera e propria necessità** per chi vuole **ottimizzare i costi**, **migliorare la sicurezza** e **trasformare i dati in valore**.

Investire nel **controllo degli pneumatici** con Webfleet significa guardare oltre il presente, passare da una **manutenzione reattiva a una predittiva**, e garantire **continuità operativa**.

Se non hai ancora considerato questa tecnologia per il tuo parco veicoli, **questo è il momento giusto per farlo**.

Questo post sul blog ti è stato utile? SÌ (0) NO(0)

Tag : Flotte, Gestione pneumatici, Sensori pressione, Sicurezza veicoli, Tpms

Publicato in: INFORMAZIONI

Lascia un commento

Nome

E-mail

Whatsapp

POST PRESENTATO



TPM
Ge
inte
deg

RIPARAZIONE PNEUMATICI FORATI: QUANDO È POSSIBILE E QUANDO È NECESSARIO SOSTITUIRLI

662 visualizzazioni 0 È piaciuto

Guida informativa sulla riparazione degli pneumatici forati: quando è possibile intervenire, quali danni non sono...

[Leggi di più](#)

TPM
PER
PNE
AZII

7

Solu
intell
temp

[Legg](#)

VISUALIZZA TUTTI I POST PRESENTATO

Oggetto

Commento

Valutazione: ★★★★★

Codice di sicurezza:

Sono d'accordo con l'uso di cookie e dati personali in base al GDPR dell'UE. [Visualizza più dettagli qui](#)

INVIA COMMENTO

TAG DEL BLOG

Post correlati



DATA PRODUZIONE PNEUMATICI | PNEUMATICIDIRETTI

29786 visualizzazioni 12 Piace

Scopri tutto ciò che c'è da sapere sulla DATA PRODUZIONE PNEUMATICI, come leggerla attraverso il codice DOT, e perché...

[Leggi di più](#)

CAMBIO PNEUMATICI INVERNALI 2020

4274 visualizzazioni 5 Piace

Quando si cambiano gli pneumatici estivi con quelli invernali? È la domanda che si pongono milioni di automobilisti.

[Leggi di più](#)

COME SI CONTROLLA LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI IN INVERNO?

4715 visualizzazioni 11 Piace

La pressione dei pneumatici è un valore fondamentale per la nostra sicurezza. Vediamo come si controlla e qual è la...

[Leggi di più](#)

PNEUMATICI IN

4251 visualizza

Come ogni anno è sostituire i pneum Vediamo insieme

[Leggi di più](#)

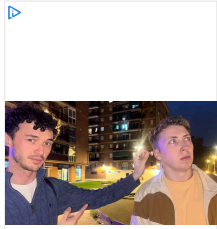
Whatsapp

Cercare

Sponsorizzata

- pneumatici direzionali gomme usate
- bonus pneumatici 2022 tesla auto usate
- strategie di marketing cambio gomme invernali
- car wrapping pneumatici asimmetrici
- pressione pneumatici stelvio 2023
- certificato di conformità
- plastica riciclata per la produzione di pneumatici
- data pneumatici mercedes glc
- gomme moto online yokohama
- gestione degli pneumatici pneumatici xl
- pneumatici simmetrici

Whatsapp



Hear Clear IT

Apparecchi acustici
che non costano
una fortuna
(finalmen

GALLERIA FOTOGRAFICA



VEDERE TUTTE LE FOTO

ULTIMI COMMENTI



Nicola su

**CINGHIA A BAGNO D'OLIO:
FUNZIONAMENTO, VANTAGGI E
MANUTENZIONE ESSENZIALE**

★★★★★ (5.0)

Cinghia Ford focus sw 2016 ecoboost9 anni sempre tagliandata in concessionario e
100000 km....

Coralie su

**LE MIGLIORI ASSICURAZIONI AUTO
PER IL 2025**

★★★★★ (5.0)

Avis assurance autoMerci pour ce comparatif qui permet d'y voir plus
clair !...

Luca su

**CINGHIA A BAGNO D'OLIO:
FUNZIONAMENTO, VANTAGGI E
MANUTENZIONE ESSENZIALE**

★★★★★ (5.0)

Grazie ma....La mia esperienza è stata pessima. Ho una
Grandland 1.2...

Carmelo su

**CINGHIA A BAGNO D'OLIO:
FUNZIONAMENTO, VANTAGGI E
MANUTENZIONE ESSENZIALE**

★★★★★ (5.0)

Motori con cinghia bagno olio

Mi è sembrato una informazione utile



Weibel su

**CINGHIA A BAGNO D'OLIO:
FUNZIONAMENTO, VANTAGGI E
MANUTENZIONE ESSENZIALE**

★★★★★ (5.0)

Courroie distribution a bain d huileBonjour est que sur les Audi A1 dernière génération
a...

Whatsapp

VISUALIZZA TUTTI I COMMENTI

RSS DEL BLOG

Copyright © 2025 New Generation | Piva IT02578930782 / REA: CS-174777

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Whatsapp