



Con il patrocinio di

<https://www.fleetmagazine.com>

ISCRIVITI

<https://www.fleetmagazine.com/newsletter/>

Cerca nel sito

[Home \(https://www.fleetmagazine.com/\)](https://www.fleetmagazine.com/) › [Mercato Auto \(https://www.fleetmagazine.com/category/mercato-auto/\)](https://www.fleetmagazine.com/category/mercato-auto/) ›

[Veicoli commerciali \(https://www.fleetmagazine.com/category/mercato-auto/veicoli-commerciali/\)](https://www.fleetmagazine.com/category/mercato-auto/veicoli-commerciali/)

Fleet Pro 2025: così la tecnologia sta cambiando la gestione dei veicoli commerciali





Fleet Pro 2025: le voci della telematica e dei servizi

Fleet Magazine



Guarda su

23 Ottobre 2025 | [Giulia De Felice](https://www.fleetmagazine.com/author/giuliadefelice/)

Dalla connettività all'intelligenza artificiale, fino alla digitalizzazione del post-vendita: quattro protagonisti raccontano come si evolve la gestione delle flotte professionali.

IN QUESTO ARTICOLO

Telematica, intelligenza artificiale e servizi digitali stanno trasformando in profondità il mondo dei veicoli commerciali leggeri (LCV).

Durante *Fleet Pro 2025* – l'evento organizzato da **LabSumo** con la partecipazione di **Best Mobility** e il patrocinio di **ANFIA**, **ANIASA** e **UNRAE** – le principali aziende del settore hanno raccontato come la tecnologia stia migliorando sicurezza, efficienza e sostenibilità nella gestione delle flotte.



Leggi Anche: [Noleggio e veicoli commerciali: i risultati dello studio presentato a Fleet Pro 2025](https://www.fleetmagazine.com/fleet-pro-2025-studio-veicoli-commerciali-risultati/)
(<https://www.fleetmagazine.com/fleet-pro-2025-studio-veicoli-commerciali-risultati/>)

Connettività e dati

Franco Viganò, AVP EMEA & Italy Country Manager di Geotab, ha sottolineato il valore della connettività come primo passo verso una gestione più efficiente dei veicoli commerciali.

«Il nostro obiettivo è collegare i mezzi e mettere i dati a disposizione dell'azienda per ottimizzare performance, sicurezza e sostenibilità» spiega Viganò.

Grazie ai dispositivi di bordo o ai sistemi già integrati dai costruttori, oggi è possibile monitorare lo stile di guida, ridurre i costi di manutenzione e migliorare l'efficienza energetica.

«La telematica – aggiunge – è anche sostenibilità: analizzare consumi ed emissioni significa ridurre l'impatto ambientale e aumentare la produttività della flotta».

L'intelligenza artificiale al servizio delle flotte

Per **Luca Lucchini, Key Account, Sales, Smart Mobility Manager** di **Targa Telematics**, l'intelligenza artificiale è ormai una leva chiave per la gestione delle flotte commerciali.

«Le nostre soluzioni coprono aree cruciali come la prevenzione dei furti e la gestione dei sinistri – spiega –. Analizzando i dati provenienti dai veicoli, siamo in grado di anticipare comportamenti anomali, validare gli incidenti e fornire report utili a fini assicurativi».

Targa Telematics lavora anche sulla **manutenzione proattiva**, sulla gestione del carburante e sul monitoraggio dei conducenti, per migliorare sicurezza e rispetto delle policy aziendali.

Sicurezza ed efficienza con l'IA

Maurizio Di Blasio, Senior Sales Engineer di Webfleet, ha posto l'accento sull'evoluzione tecnologica delle flotte e sul ruolo dell'intelligenza artificiale.

«Le nostre soluzioni con telecamere a bordo e AI permettono di monitorare i comportamenti dei conducenti e la sicurezza del carico» racconta.

L'intelligenza artificiale è protagonista anche nell'efficienza operativa: *«Con le nostre dashboard e le soluzioni Drive 360 – continua Di Blasio – offriamo un controllo costante sulle prestazioni dei veicoli e sui consumi, contribuendo al risparmio di carburante e alla sicurezza su strada».*

Post-vendita e digitalizzazione

Simone Guidi, General Manager di CSM 360, ha chiuso il confronto raccontando come la digitalizzazione stia rivoluzionando i servizi post-vendita.

«Gestiamo la flotta lungo tutto il ciclo di vita – dalla manutenzione alla carrozzeria, fino agli allestimenti – attraverso un sistema centralizzato e digitale» spiega Guidi.

CSM 360 è specializzata anche nelle flotte dell'ultimo miglio e nel trasporto a temperatura controllata, settori dove la riduzione dei fermi tecnici è fondamentale.

«Grazie alla nostra piattaforma digitale – conclude – i fleet manager hanno una visione in tempo reale dello stato dei veicoli e possono pianificare gli interventi anche fuori orario operativo, migliorando efficienza e continuità del servizio».

[CONTINUA A LEGGERE SU FLEETMAGAZINE.COM](https://www.fleetmagazine.com/) [\(https://www.fleetmagazine.com/\)](https://www.fleetmagazine.com/).

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale **[Telegram](https://t.me/fleetmagazine)** [\(https://t.me/fleetmagazine\)](https://t.me/fleetmagazine) ufficiale e **[Google News](https://news.google.com/publications/CAAqBwgKML2clwsw4MSuAw?oc=3&ceid=IT:it)** [\(https://news.google.com/publications/CAAqBwgKML2clwsw4MSuAw?oc=3&ceid=IT:it\)](https://news.google.com/publications/CAAqBwgKML2clwsw4MSuAw?oc=3&ceid=IT:it).

Iscriviti alla nostra **[Newsletter](https://www.fleetmagazine.com/iscriviti-alla-newsletter/)** [\(https://www.fleetmagazine.com/iscriviti-alla-newsletter/\)](https://www.fleetmagazine.com/iscriviti-alla-newsletter/), per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

Abbiamo parlato di:

Best Mobility [\(https://www.fleetmagazine.com/servizi-mobilita/best-mobility/\)](https://www.fleetmagazine.com/servizi-mobilita/best-mobility/)

Iscriviti alla newsletter

Resta sempre aggiornato

[\(https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/\)](https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/)

[. \(https://twitter.com/fleet_magazine\)](https://twitter.com/fleet_magazine)

[. \(https://www.instagram.com/fleetmagazine_italia\)](https://www.instagram.com/fleetmagazine_italia)

[/\).](#)

[. \(https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia\)](https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia/)

[.https://t.me/fleetmagazine\)](https://t.me/fleetmagazine)[.mailto:redazione@fleetmagazine.com\)](mailto:redazione@fleetmagazine.com)

Con la newsletter di Fleet Magazine ricevi anteprime, news e approfondimenti dal mondo della Mobilità

Sottoscrivo la [privacy_policy_\(https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353\)](https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353).

Accetto di ricevere comunicazioni dai partner

Il tuo indirizzo email non verrà mai ceduto a terzi.

CONFERMA

Condividi

[.https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/\)](https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/)[.https://twitter.com/fleet_magazine\)](https://twitter.com/fleet_magazine)[.https://www.instagram.com/fleetmagazine_italia/\)](https://www.instagram.com/fleetmagazine_italia/)[.https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia/\)](https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia/)[.https://t.me/fleetmagazine\)](https://t.me/fleetmagazine)

<mailto:redazione@fleetmagazine.com>

Leggi anche

Il mercato LCV in Italia torna a crescere a Marzo (+0,7%): solo grazie al noleggio a breve termine
(<https://www.fleetmagazine.com/mercato-lcv-immatricolazioni-veicoli-commerciali-leggeri-marzo-2026/>)

15 Aprile 2026 |



(<https://www.fleetmagazine.com/mercato-lcv-immatricolazioni-veicoli-commerciali-leggeri-marzo-2026/>)

Elena (<https://www.fleetmagazine.com>

Pavin /author/elenapavin/)

**Fleet Motor Day 2026, il saluto
di Best Mobility**
(<https://www.fleetmagazine.com/fleet-motor-day-2026-best-mobility/>)

13 Aprile 2026 |

Elena (<https://www.fleetmagazine.com>

Pavin /author/elenapavin/)



(<https://www.fleetmagazine.com/fleet-motor-day-2026-best-mobility/>)

Leapmotor, un veicolo commerciale più piccolo di così non c'è
(<https://www.fleetmagazine.com/leapmotor-t03-van-veicolo-commerciale-piu-piccolo/>)

10 Aprile 2026 |

Fabiano (<https://www.fleetmagazine.com/author/rossopowerf/>)



(<https://www.fleetmagazine.com/leapmotor-t03-van-veicolo-commerciale-piu-piccolo/>)

Le nuove regole UE sui tachigrafo valgono anche per gli LCV: ecco come metterti in regola
(<https://www.fleetmagazine.com/regolamento-ue-veicoli-commerciali-transporto-tachigrafo-guida/>)

09 Aprile 2026 |

NOLEGGIO AUTO **Elena** (https://www.fleetmagazine.com/author/elenapavin/)

FLOTTE AZIENDALI **Pavin** /author/elenapavin/ MERCATO AUTO RETE E POST-VENDITA

SMART MOBILITY TEST DRIVE



Sumo Publishing srl - Via Solvanesco 77 - Milano
 P.IVA 04375760966
 redazione@fleetmagazine.com, mailto:redazione@fleetmagazine.com) - tel. 02.89544811



(<https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/>).



(https://twitter.com/fleet_magazine).

(<https://www.fleetmagazine.com/regolamento-ue-veicoli-commerciali-transporto-tachigrafo-guida/>)

(<https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia/>).

(<https://t.me/fleetmagazine>).

(<https://www.youtube.com/@FleetmagazineItalia/>).

(<https://www.tiktok.com/@fleetmagazine?lang=en>).

(<mailto:redazione@fleetmagazine.com>).

Privacy Policy (<https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353/cookie-policy>)

[Informativa sulla raccolta](https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353/cookie-policy?an=no&s_ck=false&newmarkup=yes) (https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353/cookie-policy?an=no&s_ck=false&newmarkup=yes).

Le tue preferenze relative alla privacy 