



AFTERMARKET

NAVIGATORI, BATTERIE, SOSPENSIONI

Disponibili in aftermarket dispositivi per la gestione delle flotte delle piccole imprese, molle a gas multifunzioni e, prossimamente, tergicristalli a ultrasuoni. Da non perdere la 'scuola di batterie' e gli incontri itineranti sull'importanza degli ammortizzatori

PAROLA D'ORDINE: CONNESSIONE

"Un anno di forte crescita nei servizi dedicati alla gestione delle flotte". È il 2013 secondo TomTom Business, la divisione di TomTom dedicata ai sistemi di gestione delle flotte che ha registrato un incremento del 38 per cento dei dispositivi installati. Oggi si contano in 330mila i veicoli gestiti attraverso la tecnologia TomTom Business Solutions (a gennaio 2013 erano 239.000), mentre sono ormai 27mila i clienti che utilizzano i servizi di TomTom per i propri parchi auto in 60 Paesi in tutto il mondo.



"Questa crescita anno su anno - spiega Thomas Schmidt, managing director di TomTom Business Solutions - riflette il successo di prodotti innovativi, che garantiscono valore aggiunto alle aziende che operano con una flotta". Atteso al debutto un dispositivo progettato per aiutare le piccole imprese, che sarà collegato direttamente alla porta OBD del veicolo consentendo ai clienti di installarlo autonomamente. Una spesa in meno, che contribuirà a renderlo un dispositivo di tracciamento *entry-level* per costo-efficacia.

I LOVE MONROE. E TU?

Dal prossimo aprile, venti promoter alla guida di altrettante fiammanti autovetture viaggeranno lungo la nostra penisola per incontrare ricambisti e meccanici ma anche il grande pubblico. È 'I Love Monroe', iniziativa con cui Tenneco, produttore di ammortizzatori e sistemi di sospensione, intende promuovere il marchio e la cultura della sicurezza legata al buono stato degli ammortizzatori. Giunta al terzo anno, la campagna itinerante testimonia la capacità di Tenneco di "trasferire tutto il suo *know-how* tecnico nei prodotti e servizi destinati al mercato del ricambio".

EXIDE ACADEMY, A SCUOLA DI BATTERIE

Si chiama Exide Academy il programma di *training* dedicato al *business* batteria messo a punto da Exide Technologies, produttore di batterie per l'avviamento e la trazione destinate al mercato del Primo Equipaggiamento e del ricambio. Interattivo e personalizzabile, affronta aspetti tecnici e commerciali attraverso i quali apprendere le informazioni di base inerenti la vendita e la gestione delle batterie. Quindici gli incontri organizzati fino a oggi, oltre 300 i partecipanti.



'TERGI' A ULTRASUONI

È l'ultima frontiera della pulizia del parabrezza. McLaren sta sperimentando l'uso dei 'campi di forza' a ultrasuoni che manderanno in pensione i tradizionali tergicristalli. Tra le soluzioni possibili, secondo quanto ha riferito il capo del *design* Frank Stephenson al The Sunday Times, la più semplice consiste nel variare costantemente la frequenza degli ultrasuoni per assicurare ai 'campi di forza' una gamma più ampia di formati relativi

alle gocce di pioggia. La più complessa, invece, è mettere in grado i generatori di ultrasuoni di fornire impulsi ad alta intensità che aiuterebbero a eliminare dal parabrezza le impurità più resistenti.



Il tergicentro, che ha più o meno l'età dell'automobile (è stato inventato nel 1903 da Mary Anderson), si è evoluto

negli anni: il primo funzionava con una maniglia passata attraverso il telaio del parabrezza, che faceva ruotare un tergicentro in gomma tenuto attaccato mediante una molla; l'ultimo, avveniristico, sostituisce l'astina con i 'campi di forza' a ultrasuoni. Applicato per ora ai soli caccia militari (i diffusori di onde sonore ad alta frequenza sarebbero in grado di ripulire il cristallo da gocce d'acqua, insetti e fango), potrebbe equipaggiare le prossime *supercar* McLaren.

MOLLE A GAS

Da Rhiag e Bertolotti la nuova linea di molle a gas Stabilus.

1.200 i riferimenti, tre le tipologie funzionali: Lift-O-Mat, creata per sollevare, abbassare, muovere o regolare qualsiasi carico in maniera controllata; Inter-Stop, che oltre alla normale funzione Lift-O-Mat consente di arrestare in determinate posizioni l'apertura e chiusura del portellone o del cofano dell'automobile; Hydro-Lift, che vede la funzione Lift-O-Mat integrata con un particolare dispositivo che consente l'arresto in qualsiasi posizione del movimento di apertura o di chiusura di cofani e portelloni.

