



Costi flotte aziendali: ancora troppo tempo perso nel traffico

FLOTTE CHE PASSIONE

commenti

di Ottavia E. Molteni | 24 novembre 2016



Se il traffico scorre, migliora la produttività

Ricorrere allo strumento della telematica per ottimizzare una delle voci chiave per quanto attiene all'**attività di fleet management**: i "costi flotte aziendali".

Un dato che sale in diretta correlazione con la situazione del traffico. Più è congestionato, maggiore sarà il **valore economico del tempo speso (e perso) al volante**.

Secondo il **TomTom Traffic Index Report**, se tarato sulle **14 città italiane** dove la circolazione

stradale è risultata più gravosa nel 2015, tale importo ammonta a circa **560 milioni di euro all'anno**.

LA SFIDA PER "RIAPPROPRIARSI DELLE ORE PERSE"

Mediamente ogni **veicolo commerciale** (categoria presa in considerazione) ha impiegato circa **26 minuti in più al giorno** per portare a termine i percorsi programmati. In caso di traffico rallentato, il tempo di viaggio è salito infatti in media del **(+)26%**, con una **perdita di 3,23 euro** ogni dì ascritta a ciascuno degli oltre **621.500 LCV** che nel corso del 2015 hanno transitato sulle nostre strade.

"Negli **ultimi otto anni** – ha rimarcato **Marco Federzoni**, sales director di **TomTom Telematics Italia** –, nelle principali città italiane c'è stata una **riduzione del 2% in termini di livello di traffico**", tuttavia "il problema continua a esistere", giacché realtà come **Palermo, Roma, Messina e Napoli** "registrano dati davvero preoccupanti. C'è una chiara esigenza di [...] riappropriarsi delle ore perse".

Grazie al **TomTom Traffic** i conducenti possono ricevere **informazioni su possibili situazioni critiche**. Non sembra però sufficiente per "superare la sfida del traffico", come ha aggiunto Federzoni.

SUD ITALIA SOTTO LALENTE D'INGRANDIMENTO

Il contesto geografico più problematico è apparso il **Sud Italia**, dove la conversione tra le ore passate alla guida e i valori di produttività si è tradotta lo scorso anno in una **perdita di 75 milioni di euro** ascrivibile unitariamente alle località di **Palermo, Messina e Catania**.

Sempre nel corso del 2015 **Roma** ha "bucato" il tetto delle centinaia di migliaia, con oltre **218 milioni di euro di disavanzo**, mentre **Milano** ha chiuso a più di **80mila euro** contro i circa **48.200 di Napoli**.



NEL DETTAGLIO I DATI DEL TOMTOM TRAFFIC INDEX REPORT 2015:

Nome della città	Livello di traffico	Ore extra di viaggio all'anno	Numero dei veicoli commerciali	Costo per le aziende (valore in euro)
Palermo	41%	147	38.993	42.531.224,82
Roma	38%	158	186.268	218.370.807,76
Messina	35%	116	12.999	11.188.499,28
Napoli	31%	119	54.627	48.234.548,46
Milano	29%	128	84.914	80.647.920,64
Catania	26%	94	30.560	21.314.988,80
Bari	25%	85	17.327	10.928.138,90
Bologna	23%	101	23.629	17.708.045,18
Firenze	23%	93	24.274	16.750.516,44
Torino	23%	98	67.519	49.097.116,04
Genova	21%	93	33.299	22.978.307,94
Verona	17%	63	18.171	8.494.215,66
Padova	15%	66	12.631	6.185.653,32
Brescia	13%	53	16.343	6.427.048,18

DIMINUIRE I COSTI GRAZIE ALLA PIANIFICAZIONE

"Traffico congestionato significa maggiori possibilità di restare bloccati, perdere tempo utile ai fini di business, sprecare carburante, perdere di vista gli obiettivi e, probabilmente, deludere le aspettative dei clienti – ha ripreso Federzoni -. Le aziende che hanno una forza lavoro su strada sanno bene che il successo dipende molto dall'ottimizzazione del tempo speso al volante, cercando di aumentare la produttività dei conducenti".

Di qui il pensiero ai vantaggi offerti dalla telematica applicata al settore delle flotte aziendali. Grazie a una [piattaforma di monitoraggio](#) in grado di evidenziare "potenziali problemi di traffico e la vicinanza dei driver ai diversi lavori – ha rimarcato il sales director di TomTom Telematics Italia -, i Fleet Manager possono fare una [schedulazione intelligente delle operazioni](#) e fornire un servizio tempestivo, inviando il conducente che si trova nella posizione migliore, in ogni momento".