




# IL BRACCIO IN STRADA, LA MENTE IN RETE

Dalla manutenzione alla ricerca di ricambi, dalla localizzazione all'analisi dei costi, i sistemi telematici aiutano a gestire il camion

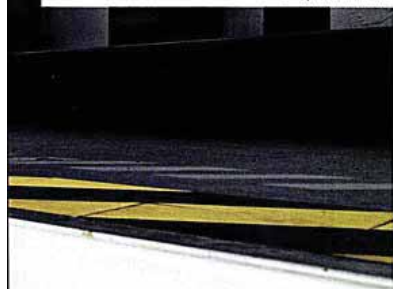
di Massimo Condolo





Il controllo dei costi di gestione spinge a una verifica delle condizioni del mezzo, della sua posizione, della pianificazione dei tempi di lavoro e fermo per manutenzione sempre più serrate. Per questo il mercato dei servizi si arricchisce ogni mese di nuove applicazioni. L'IAA di Hannover ha confermato come queste proposte devono sempre più integrare le competenze dei costruttori di veicoli con quelle degli altri attori coinvolti nel flusso di informazioni che attraversa il camion. Il pacchetto di servizi gratuito MAN ServiceCare consente alla rete della Casa di accedere ai dati dei veicoli dotati di sistema telematico. Analizzando l'impiego del veicolo e scadenze, l'officina suggerisce quali interventi anticipare o ritardare e accorparli in un'unica seduta per ridurre i fermi macchina. Ricevuto l'ok dal cliente, ordina in anticipo i ricambi necessari, tagliando così ulteriormente i tempi morti. Il pacchetto viene attivato consentendo alla rete di accedere ai dati del proprio veicolo. I suggerimenti dell'officina non sono vincolanti per il cliente. Per questo nuovo servizio è stato potenziato l'hardware del MAN Telematics, che può elaborare più dati tecnici e fornisce con maggiore precisione la posizione del camion. L'offerta TeleMatics parte da un livello base che fornisce al cliente l'accesso ai dati di manutenzione e l'analisi sull'impiego quotidiano; opzioni aggiuntive consentono di ottimizzare lo stile di guida, controllare i tempi di lavoro e geolocalizzare il mezzo. 

© - Riproduzione riservata



## HANNOVER 2014

### TomTom

#### GESTIONE COMPLETA

Nuovi terminali di bordo per Webfleet, la piattaforma di gestione flotte di TomTom Telematics. Si chiamano Pro 8270 e 8275; grazie all'interfaccia Api Pro Connect e alle sue nuove app per gestione veicoli, consegne, questionari e lettura di codici a barre permettono una maggiore integrazione dei dati in arrivo dagli autisti nel flusso di lavoro gestito centralmente da Webfleet. Ciò si traduce in una razionalizzazione delle operazioni di presa e consegna grazie alla possibilità di gestire in tempo reale i veicoli che lavorano sul territorio, ottimizzandone orari e percorsi.



### CNH Industrial

#### UNO PER TUTTI

Si riorganizza la distribuzione ricambi di CNH Industrial, affidata a Dino Maggioni, Brand president Parts and Service. Con un marchio unico per tutte le aziende del gruppo e una completa riorganizzazione della catena logistica, il servizio fornisce qualsiasi parte di ricambio del mondo CNH Industrial a ogni officina della rete di assistenza e può conoscere in tempo reale la disponibilità del pezzo in ogni punto della rete periferica per migliorare tempi e costi della riparazione.



### Mercedes-Benz

#### FLEETBOARD PIÙ INFORMATO

Più dati per analizzare le prestazioni, i dati del viaggio e la manutenzione saranno disponibili per il sistema telematico Mercedes-Benz FleetBoard da fine anno. Tra le informazioni che incrementano la qualità dell'analisi ci sono l'impiego del cruise control predittivo e dei relativi range di tolleranza, il consumo e il livello di AdBlue, l'impiego di programmi di gestione di guida (Power, Economy o Off Road) e la pressione dei pneumatici.





**MAN**

**ISTRUTTORI AL TELEFONO**

Il Connected CoDriver è un sistema che affianca il guidatore con un istruttore di guida a distanza insegnandogli a usare nel modo più efficiente possibile il suo camion, tenendo conto anche delle condizioni altimetriche del percorso. Sfruttando i dati del sistema MAN TeleMatics, gli insegnanti si collegano via telefono o SMS con l'autista e gli danno consigli sulla guida, quali l'utilizzo del retarder o l'inserimento di una marcia diversa da quella impostata dal cambio automatizzato. Il training dura da una settimana a tre mesi; costa circa tre euro al giorno e, secondo i dati rilevati dalla Casa sullo stile di guida dei primi autisti formati, permette risparmi fino a 2,3 litri ogni 100 km (3500 litri l'anno con una percorrenza di 150mila km).



**Wabco Transics**

**FIGLIO DELL'INTEGRAZIONE**

Si chiama TX-TrailerGuard la piattaforma telematica nata dall'integrazione della TrailerGuard, lanciata negli scorsi anni dalla Wabco e sviluppata per i rimorchi, con la Tx-Connect della Transics, azienda acquisita da Wabco a inizio 2014 e destinata alla gestione del parco veicoli. Disponibile sul mercato da inizio 2015, permetterà di monitorare i sistemi di bordo dei veicoli (quali carico degli assi, intervento dei sistemi di sicurezza, rischio di ribaltamento, efficienza dei sistemi di frenatura) e organizzarli in un flusso unico leggibile in tempo reale dall'ufficio traffico dell'azienda di trasporti. Una delle prime flotte a utilizzare il nuovo sistema sarà la saudita Almarai, che utilizza in conto proprio oltre 1300 camion per la distribuzione di prodotti alimentari.



**Bridgestone**

**LUNGA VITA ALLA GOMMA**

Più servizi per i pneumatici Bridgestone. Il programma Total Tyre Care è articolato su tre livelli. Il Total Tyre Monitoring prevede monitoraggio delle condizioni delle coperture, del loro corretto impiego e suggerimento dei prodotti adeguati da parte dei tecnici dell'azienda. Il Total Tyre Maintenance fornisce l'analisi per la manutenzione e la raccolta di una serie di dati indicatori delle prestazioni e dell'efficienza del pneumatico. Con il Total Tyre Management si può gestire in outsourcing la vita del pneumatico, dalla scelta del modello al ciclo di vita (nuovo, prima riscolpitura, ricostruzione, seconda riscolpitura) fino alla sostituzione. Funzionali a questi programmi sono il sistema TPMS per tenere sotto controllo la pressione e l'applicazione Toolbox per il controllo delle condizioni di usura e manutenzione delle coperture.

