

LINK: <http://www.quattroruote.it/notizie/tecnologia/smart-cities-le-trasformazioni-urbane-e-il-futuro-della-navigazione>

[ED Net MOTORI](#)
[Quattroruote](#)
[Dueruote](#)
[XOffRoad](#)
[tuttoTrasporti](#)
[Ruoteclassiche](#)
[Quattroruote Pro](#)
[Infotrafic](#)

ACCEDI AL CLUB MOTORI | REGISTRATI



Cerca nel sito

CERCA

# QUATTORRUOTE ATTUALITÀ

[HOME](#)
[TV](#)
[ATTUALITÀ](#)
[SPORT](#)
[ECO](#)
[BLOG](#)
[AUTO NOVITÀ](#)
[PROVE](#)
[AUTO NUOVE](#)
[AUTO USATE](#)
[AUTO AZIENDALI](#)
[UTILITÀ](#)
[CLUB](#)

[Affidabilità](#)
[Costume](#)
[Eventi](#)
[Legal](#)
[Mercato](#)
[Nuove tecnologie](#)
[Prezzi e Tariffe](#)
[Viabilità](#)
[BMW World](#)

**QUATTORRUOTE ADVISOR** I MIGLIORI SERVIZI PER LA TUA AUTO

Home > Attualità

Consiglia 6

QUATTORRUOTE

Mi piace 51r

A+ A- Print

## Smart cities LE TRASFORMAZIONI URBANE E IL FUTURO DELLA NAVIGAZIONE

Publicata il 04/12/2012 | tag: Smart city, navigatori satellitari

2 Commenti



Secondo le previsioni di un crescente numero di esperti, aziende del settore e amministrazioni metropolitane, la mobilità urbana del futuro sarà necessariamente molto diversa da quella che conosciamo oggi. Le città dei Paesi più avanzati cambieranno in fretta, sul piano dell'economia, degli stili di vita e, naturalmente, anche su quello dei trasporti.

**Smart city: cosa significa, cos'è.** C'è chi chiama questi agglomerati urbani del futuro "smart cities", espressione dalla consistenza ancora magmatica che indica un nuovo modello di grande centro, caratterizzato dalla forte incidenza delle tecnologie digitali e dalla conseguente interconnessione tra i vari elementi che disegnano il profilo delle metropoli contemporanee.

**Tutto si trasforma (velocemente).** Per la sua stessa natura, l'"information technology" è un settore caratterizzato da una velocità di cambiamento a tratti tumultuosa, e molti dispositivi elettronici che negli ultimi anni sono andati incontro a una larga diffusione stanno vivendo - e vivranno nel prossimo futuro - sviluppi molto profondi, correlati alle trasformazioni urbane che si profilano all'orizzonte.

**I progressi della navigazione.** I navigatori satellitari costituiscono da questo punto di vista un caso particolarmente esemplificativo: i Gps montati a bordo delle auto hanno compiuto grandi passi nel corso di pochi anni, affiancando alla loro funzione elementare una serie di contenuti e possibilità nuovi, come ad esempio le informazioni in tempo reale sul traffico. L'intervento della tecnologia in questo campo sarà sempre più "attivo", e permetterà di migliorare la sicurezza di marcia e l'efficienza degli spostamenti su strada.

**Aumentare l'efficienza e il risparmio per le aziende.** Le nuove possibilità consentite dai sistemi di navigazione del futuro, non porteranno benefici solo ai clienti privati, ma anche alle aziende, cui sarà possibile da un lato contare su spostamenti meno onerosi e rischiosi, dall'altro accedere a tecnologie di gestione delle flotte in grado di assicurare il raggiungimento degli obiettivi di servizio e migliorare la pianificazione del flusso di lavoro. Secondo la TomTom, per esempio, già oggi il risparmio garantito ai suoi clienti business ammonta a 1,5 milioni di euro al giorno.

**Smartphone, tablet e navigatore verso la convivenza.** L'azienda olandese è convinta che nei prossimi anni la crescente diffusione delle app di navigazione per smartphone e tablet non sostituirà i dispositivi di impostazione più "mirata": lo scenario più probabile, al contrario è quello di una integrazione tra piattaforme differenti e - in ultima istanza - tra i diversi aspetti della quotidianità, dalla gestione del lavoro a quella della casa, passando per il tempo libero e, naturalmente, la mobilità.

**Le indicazioni per migliorare.** Un altro fronte sul quale si registreranno importanti sviluppi sarà quello della guida ecologica e della gestione del combustibile: grazie ai feedback forniti sempre più in tempo reale da parte dei dispositivi, sarà possibile analizzare con precisione lo

TUTTE LE NOTIZIE GIORNO PER GIORNO  
 TUTTE LE GALLERIE FOTO MARCA PER MARCA

TROVA E VOTA I MIGLIORI SERVIZI PER LA TUA AUTO

Cosa?

SCOPRI COME FUNZIONA **CERCA**

MONDO MOTORI

04/12/2012, 10:11  
Kia - I dati delle cee'd e pro cee'd GT

04/12/2012, 10:06  
Kawasaki Z800, la strada è il suo habitat

04/12/2012, 09:42  
Brian Capper nella piantagione - Red Bull Cross Choice

I nostri Tweet

Cavicchi4R Dovevano accordarsi su cosa dire l'indomani, ma pare che la discussione tra Alonso e Montezemolo, sabato sera, sia stata accessissima. Di più  
 about 1 hour ago · reply · retweet · favorite

Join the conversation

BACHECA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



sempre più in tempo reale da parte dei dispositivi, sarà possibile analizzare con precisione lo stile di guida degli autisti permettendo di correggerlo alla ricerca di un migliore equilibrio tra efficienza, sicurezza e rapidità.

**Prevedere per intervenire.** La frontiera più affascinante rimane comunque quella del "dialogo" dell'auto con le infrastrutture di cui si serve, e della capacità di prevedere con crescente precisione (sia in termini di tempo che di spazio) gli eventuali ostacoli presenti su un determinato percorso. I progressi in questo campo, insieme all'integrazione tra il sistema di navigazione e l'elettronica di bordo, potrebbero portare a significativi miglioramenti della sicurezza attiva, permettendo ad esempio di ridurre la velocità in prossimità di una curva pericolosa non valutata correttamente da chi è al volante.

**Auto pilotate in città.** È sempre la TomTom a prefigurare un ulteriore possibile sviluppo per la mobilità urbana nell'era dei navigatori "attivi". Nelle città del futuro, si potrà concretamente pensare a veri e propri percorsi "automatizzati", in cui le auto possano rappresentare un'alternativa finalmente sicura quanto quella dei mezzi pubblici, e soprattutto in grado di evitare la formazione di ingorghi. Sono da inserire nell'equazione i vantaggi sul piano del confort e della maggiore flessibilità di tragitto rispetto a quella delle linee pubbliche, che non possono deviare in caso di incidenti o rallentamenti dovuti a lavori in corso.

**La frontiera del progresso.** Spingendo il ragionamento più in là verso la crescente razionalizzazione dei flussi di traffico, si possono applicare i medesimi criteri a un servizio di car sharing "automatizzato", nell'ambito del quale gli utenti possano essere dotati di una vera e propria carta d'identità con informazioni rilevanti (come gli indirizzi di partenza e arrivo nel tragitto quotidiano e i tempi di utilizzo della vettura) e in grado di effettuare pagamenti telematici per l'utilizzo del servizio.

Fabio Sciarra

© RIPRODUZIONE RISERVATA

top ↑

Tag: Smart city, navigatori satellitari

Consiglia 6 persone lo consigliano. Sign Up per vedere cosa consigliano i tuoi amici.

ANNUNCI PPN

**Media World.**  
Samsung Galaxy SIII MINI a 449 €. Scopri la promo!  
[www.mediaworld.it](http://www.mediaworld.it)

**Convenienza del web**  
Rinuncia ai costi di commissione. Il tuo prestito in tre click  
Scopri ora

**PosteMailbox Professional**  
La soluzione ideale per digitalizzare la tua attività.  
Cosa aspetti? Scopri

2 COMMENTI

Inserisci il tuo commento



**Marco Pinna** | Torino

4 dicembre 2012 alle 09:16

Sono abbastanza addentro al settore per poter dire "non aspettatevi che succeda domani mattina". Per quel giorno comunque sarà bene che le strade siano asfaltate come biliardi ed i chiusini perfettamente a filo. Non credo che l'autopilota si prenderà la briga di scansare buche caditoie... con i tagli sulle manutenzioni stradali che vedo ovunque ho paura che il tutto rimarrà un bel sogno.

REPLICA



**Lorenzo Zanetti** | Milano

4 dicembre 2012 alle 09:40

STILE



**BMW World.** News, Video, Eventi, Lifestyle, Tecnologia. Tutto in un click!



**Nuova Volvo V40, IT'S YOU.** La prima auto con airbag per i pedoni. Prenota la tua prova.

PRESTITO

Scegli tra 10 Istituti

a cura di **PrestitiOnline®**

Importo da finanziare €

Durata finanziaria

Finalità del prestito

**CONFRONTA >>**

USATO: LE PIÙ CERCATE DI OGGI

- FIAT PANDA
- VOLKSWAGEN GOLF
- MERCEDES CLASSE A
- VOLKSWAGEN POLO
- TOYOTA RAV 4

LE PIÙ COMMENTATE DEGLI ULTIMI 7 GIORNI

5 **Volvo IL QUADRO STRUMENTI DIGITALE [VIDEO]**

4 **Bosch SICUREZZA: GLI INGLESI CREDONO NELLA TECNOLOGIA**

4 **Corvette C7 IN ANTEPRIMA SU GRAN TURISMO 5**

2 **Smart cities LE TRASFORMAZIONI URBANE E IL FUTURO DELLA NAVIGAZIONE**

ULTIME GALLERIE



**Nuova Ford Kuga**



**Ford Fiesta restyling**



**Jaguar F-Type**



**Honda Civic**



"in cui le auto possano rappresentare un'alternativa finalmente sicura quanto quella dei mezzi pubblici"  
Da quando in qua un bus è più sicuro di un'auto in qualche aspetto? Sicuramente non in Italia. Ad ogni modo: credo che sia possibile che le auto sviluppino la capacità di guidarsi da sé. Quello che vedo improbabile è la storia del car-sharing: siamo troppo attaccati al possesso.

REPLICA

Inserisci il tuo commento



Nissan Juke  
Nismo Dark  
Knight Rises



Lexus LS

Ritrovaci su Facebook



Quattroruote

Mi piace

Quattroruote piace a 51,010 persone.



Plug-in sociale di Facebook

QUATTRORUOTE

ATTUALITÀ

- Affidabilità
- Costume
- Eventi
- Legal
- Mercato
- Nuove tecnologie
- Prezzi e Tariffe
- Viabilità
- BMW World

SPORT

- Sport News
- Formula 1
- Rally
- Turismo
- Endurance

ECO

- eco news
- Calcolatore CO2
- listino eco
- eco guida
- Ruote in città

AUTO NOVITÀ

- Foto Spia
- Concept
- In arrivo
- Tecnica
- Saloni

PROVE

- Primo contatto
- Centro Prove
- Prove su strada
- Prove del Club
- Prove in PDF

CLUB

- Forum
- Reporter digitali
- La Tua Auto
- Segnalazione Guasti

AUTO NUOVE

- Listino
- Confronto
- Rent a car
- Auto aziendali
- Finanziamenti
- Cerca per parametri
- BMW World

AUTO AZIENDALI

- News
- Noleggio a lungo termine
- Leasing
- Guida Fiscale
- Listino veicoli commerciali
- Checkup Flotte

BLOG

- Via Mazzocchi 2.0
- AutoDifesa
- ValiranoRing

AUTO USATE

- Cerca auto
- Quotauto
- Tutte le auto
- Guida
- Finanziamenti
- Prestiti Auto
- Vendo&Compro

UTILITÀ

- Assicurazioni
- Manutenzione
- Documenti
- Revisione
- Bollo
- Guida Sicura
- Guide Facili
- Cosa fare se
- Librettorosso.it
- Patenti Speciali

INFOTRAFIC

- Tangenziali
- Autostrade
- Telecamere
- Autovelox
- Mappe
- Meteo
- infotrafic App
- Gadget
- Itinerari
- Outdoor

SHOP

- Abbonamenti
- Arretrati
- Raccoglitori
- Libri
- Guide
- Cd
- Video
- Autosock
- Edicola
- Archivio digitale
- iPad
- iPhone

Editoriale Domus®

Help | Contatti | Quattroruote Advisor | Quattroruote nuovo | Quattroruote usato | QuattroruoteTV | Carta di Credito CartaSi Quattroruote | Usato Dueruote | Moto usate | Auto Usate Automobili.com | CheAuto | Annunci Cheauto | Assicurazioni on line | GuidaSicura | Prestiti auto | Edidomus | Dueruote | Xoffroad | Ruoteclassiche | Tuttotrasporti | Quattroruote Professional | Quattroruotine | Domusweb | Cucchiaino d'Argento | Ed Store | Volare |

Editoriale Domus SpA Via G. Mazzocchi, 1/3 20089 Rozzano (MI) - Codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 07835550158 R.E.A. di Milano n. 1186124 - Capitale sociale versato € 8.000.000,00 - Tutti i diritti riservati - All rights reserved - Informativa Privacy - Lic. SIAE n. 787/007-908