


**AUTO NOLEGGIO LUNGO TERMINE**

# Lo stop&go delle flotte in Italia.

**SALVATORE SALADINO**

Il mercato dell'auto aziendale crescerà a doppia cifra alla fine del 2016, si consoliderà nel 2017 e tornerà a correre nel 2018. Le stime a breve e medio termine degli analisti.

■ Il mercato italiano dell'auto aziendale cresce in linea con il risultato generale. Segno di un incremento solido e sostenibile. Le "true fleet" ovvero le flotte "vere", comprensive delle immatricolazioni aziendali e i noleggi a lungo termine, in Italia vedono incrementare i loro volumi del 16,3% e valgono nei primi 8 mesi dell'anno, il 18,1% del totale.

Secondo i dati **Dataforce\***, considerando i primi 5 mercati europei, il nostro Paese è il mercato dove le flotte crescono di più: se la media è dell'8,1%, solo la Spagna si avvicina all'Italia con un +14% mentre restano più indietro rispettivamente Francia +11,9%, Germania +6,7% e Regno Unito con +3,3%.

Un andamento positivo che aumenta il peso dell'Italia nel segmento flotte delle top 5: se nel 2013 il nostro mercato valeva solo il 14,5% delle immatricolazioni globali, oggi è passato al 17,3%, recuperando terreno rispetto

alla leadership tedesca che rappresenta ancora la fetta più importante del segmento con oltre il 30% del totale.

Sul risultato italiano pesano gli effetti positivi della normativa del "super-ammortamento" che consente oggi di incrementare la deducibilità sui veicoli aziendali del 40%. Aspetto che a fine anno è prevedibile, porterà il mercato italiano delle flotte aziendali a segnare una crescita importante (+ 50.000 unità).

## Un anno per consolidare

Le previsioni sul 2017 non sono però altrettanto positive. Tanto più se al momento in cui andiamo in stampa, non è stata annunciata ufficialmente una proroga del provvedimento sul "super-ammortamento" ma solo anticipata una possibile estensione, con un incremento della deducibilità però solo del 20%. A questo punto si prevede che il prossimo anno a

crescere sarà soprattutto il comparto dei privati, che dovrebbe raggiungere 1.230.000 immatricolazioni contro il 1.150.000 stimate per la fine del 2016. Per quelle che sono considerate le "flotte vere" è previsto un calo di circa 20.000 unità: e si passerà secondo le nostre stime dalle 340.000 alle 320.000 nuove targhe, con una flessione di circa 6 punti percentuali.

Il 2017 sarà per il mercato business un anno di consolidamento, dopo l'eccellente risultato del 2016 che dovrebbe vedere una crescita anno su anno del 17,2%. Nel 2018, il comparto business tornerà ad attestarsi sugli stessi livelli del 2016, mentre negli anni successivi, invece, il mercato riprenderà a salire in maniera costante al ritmo, per le flotte aziendali, di 10.000 unità in più all'anno.

Un segmento in buona salute con il quale le case automobilistiche dovranno sempre più fare i conti sviluppando versioni e offerte speciali.

\* **Dataforce** è una società con quartier generale a Francoforte e sedi in tutto il mondo che si occupa di analisi sul mercato Automotive. Opera a livello internazionale fornendo all'industria automobilistica informazioni concernenti le flotte e, più in generale, i vari canali di vendita presenti sui mercati.

► 1 novembre 2016

**Stima immatricolazioni 2016**

Privati	1.150.063
Flotte vere	339.988
Canali speciali	339.988
<b>Totale</b>	<b>1.830.039</b>

**Stima immatricolazioni 2017**

Privati	1.230.101
Flotte vere	319.985
Canali speciali	324.976
<b>Totale</b>	<b>1.875.062</b>

**Stima immatricolazioni 2018**

Privati	1.290.118
Flotte vere	339.976
Canali speciali	319.972
<b>Totale</b>	<b>1.950.066</b>

**Mercato NLT 2016**

	Noleggiatore	gen/ago	quota
<b>1 Leasys</b>		31,671	21.0%
<b>2 Ald</b>		29,845	19.8%
<b>3 Arval</b>		26,676	17.7%
<b>4 Leaseplan</b>		21,374	14.2%
<b>5 Volkswagen</b>		9,257	6.1%
<b>6 Mercedes-Benz</b>		8,402	5.6%
<b>7 Locauto</b>		6,068	4.0%
<b>8 Alphabet</b>		5,269	3.5%
<b>9 Car server</b>		4,979	3.3%
<b>10 Athlon</b>		3,594	2.4%

**I modelli più noleggiati dalle aziende in Italia**

Marche	gen/ago 2016	gen/ago 2015	variazione%	
<b>1 Fiat Panda</b>	11,922	9,483	+2,439	25.72%
<b>2 Fiat 500L</b>	6,970	7,7756	-786	-10.13%
<b>3 Fiat 500X</b>	5,404	2,350	+3,054	129.96%
<b>4 Fiat 500</b>	5,060	4,937	+123	2.49%
<b>5 Peugeot 308</b>	4,361	3,984	+377	9.46%
<b>6 Audi A4, S4</b>	3,993	2,570	+1,423	55.37%
<b>7 VW Passat</b>	3,929	3,881	+48	1.24%
<b>8 Ford Fiesta</b>	3,802	2,398	+1,404	58.55%
<b>9 VW Golf</b>	3,724	3,859	-135	-3.50%
<b>10 Jeep Renegade</b>	3,447	3,408	+39	1.14%



Fonte: Elaborazioni Dataforce su dati Min. Infrastrutture e Trasporti e ACI