



'A Branded Content



/// LAVORO E SICUREZZA

Tachigrafo digitale: che cos'è e come funziona nel dettaglio

By Athesis Studio

11 giugno 2021



Ormai da oltre 10 anni, è diventata obbligatoria l'installazione del tachigrafo digitale **sui mezzi pesanti**. Tuttavia, non tutti sanno ancora con precisione che cos'è e come funziona nel dettaglio.

Tachigrafo digitale: che cos'è

Il tachigrafo digitale è un dispositivo elettronico che **registra i parametri del viaggio** di un conducente come quello di autobus, camion, mezzi pesanti e simili. Il [tachigrafo Webfleet Solutions](#) può essere chiamato anche cronotachigrafo.

Lo suo scopo è di **tenere sotto controllo gli orari di lavoro** affinché il conducente non sia sottoposto a turni troppo duri e rischi di **stancarsi alla guida**. È un dispositivo necessario **per la sicurezza** sia del conducente che degli altri automobilisti presenti sulla strada. Serve anche a garantire una corretta competizione tra le diverse aziende di autotrasporto e movimentazione merci, **evitando la concorrenza sleale**. Infatti, **obbliga i conducenti a fermarsi** se superano una certa tempistica alla guida.

Il dispositivo per il monitoraggio dei viaggi è diventato obbligatorio per legge **all'interno dell'Unione Europea** dal 2006. È obbligatorio per tutti i veicoli con una massa complessiva che **supera le 3,5 ton** che percorrano **più di 50 km di tragitto**. I dati registrati devono essere conservati.

In altre parole, è una sorta di scatola nera. È formato da **due elementi: l'unità veicolo e la smart card**. La prima è un dispositivo che **assomiglia a una vecchia autoradio** in cui sono presenti due lettori per smart-card, un selettore, uno schermo e una piccola stampante per avere tutte le registrazioni.

La smart card, **detta anche carta tachigrafica**, è diversa in base all'utilizzo specifico. Può essere di colore bianco quando è propria del conducente per il monitoraggio dei viaggi. Quando è gialla appartiene all'impresa e serve per accedere a tutti i dispositivi presenti sui mezzi di trasporto della stessa. Una carta azzurra è delle unità di controllo per permettere loro l'accesso ai dati registrati da ogni dispositivo. Quando è di colore rosso, significa che appartiene alle officine per operazioni quali installazione, calibratura e manutenzioni.

Tachigrafo digitale: come funziona

Il tachigrafo ha il compito di registrare tempo, velocità e distanza del viaggio. Oltre ai tempi di guida, registra anche **le tempistiche di riposo del conducente**. Le registrazioni si basano su un sistema di tracciatura dei dati. **Si avvia automaticamente** non appena si mette in moto il veicolo.

Una volta entrato in funzione, è in grado di calcolare la distanza percorsa e memorizzare tutte le **informazioni relative al viaggio**. Infatti, non registra solo e unicamente il tragitto e la velocità ma anche ogni genere di evento, come per esempio **guasti e altri dati tecnici**. Oltre a registrare l'identità del conducente, i tempi di guida e di riposo, può essere impostato in base alle modalità di guida cioè se fatte singolarmente oppure in equipe.

Questi dispositivi digitali devono avere sufficiente **carta termica per poter stampare** i dati nel caso in cui il conducente dovesse venire fermato per dei controlli su strada.

© Riproduzione riservata

[Pubblicità](#)

[Contatti](#)

[Necrologie](#)

[Privacy](#)

[Chi siamo](#)

[Consensi](#)



[Abbonati](#)

IL GRUPPO

ATHESIS

L'Arena

IL GIORNALE
DI VICENZA

Bresciaoggi



PADO
VERONA

Telearena

Telemantova



Società Athesis S.p.A. – Corso Porta Nuova, 67 – I-37122 Verona (VR) – REA: VR-44853 – Cap. soc. i.v.: 1.768.000 Euro – P.IVA e C.F. 00213960230

73 [C]

Copyright © 2021 – Tutti i diritti riservati