

# I fatti del mese

■ A cura della Redazione

Tutto quello che c'è da sapere  
sulla logistica degli ultimi 30 giorni

## BUSINESS

■ **Jointe-venture Isline** - FERCAM - continua la sua espansione, rafforzando il settore Air&Ocean. Alla fine dello scorso anno, è stato infatti siglato un accordo di joint venture con ISLINE, partner storico dell'operatore altoatesino in Israele. La neocostituita "A Class Worldwide by ISLINE & FERCAM" è operativa dal 1° gennaio. Obiettivo primario condiviso è diventare l'operatore leader di servizi logistici marittimi e aerei da e verso Israele e Cipro, con progetti dedicati per questi due mercati.



precedente). Le innovative soluzioni e i servizi basati su piattaforma Interroll, nonché una domanda

collegata. Previa approvazione delle competenti autorità antitrust, l'operazione sarà formalizzata a breve.

■ **Bridgestone su TomTom Telematics** - Bridgestone Europe, sussidiaria di Bridgestone Corporation nell'area EMEA, ha stipulato un accordo con TomTom per acquisire la sua business unit telematics, per un corrispettivo di 910 milioni di euro. TomTom Telematics è specializzato in soluzioni digitali per la gestione delle flotte con una solida piattaforma di dati. La transazione, quindi permetterà di dare vita a un nuovo



■ **Kuehne + Nagel acquisisce Quick International Courier** - Kuehne + Nagel annuncia l'acquisizione di Quick International Courier, fornitore di soluzioni logistiche e di trasporto su misura per i settori aeronautico, farmaceutico e sanitario, con un fatturato annuo di oltre 200 milioni di dollari. Quick comprende Sterling Aviation, QuickSTAT, Quick Healthcare e Quick Logistics che continueranno a operare come marchi di prodotti indipendenti.

■ **Fercam - Artoni** - Il 1 aprile 2017 FERCAM è subentrato in 14 filiali - rami d'azienda di Artoni: completa oggi l'acquisizione con la parte immobiliare. Assieme al partner immobiliare Prelis, infatti, Fercam si è aggiudicato la gara indetta dal Commissario Straordinario per la vendita della società nel frattempo andata in Amministrazione Straordinaria. L'operazione comprende 140 dipendenti dei 191 totali rimasti alle dipendenze e complessivamente 26 immobili di proprietà situati su tutto il territorio nazionale e oltre 1.500 unità di carico, principalmente casse mobili. L'accordo prevede che la Procedura si farà carico dei dipendenti non rientranti nell'acquisto e prevede inoltre che i dipendenti saranno inseriti in filiali Fercam a non più di 125 km dall'attuale sede di lavoro. Non saranno riattivati altri siti Artoni oltre a quelli già affittati con il precedente affitto di ramo di azienda e le attività dei rimanenti siti Artoni saranno gestite da filiali Fercam.

■ **Rhenus Logistics acquisisce Cespèd** - L'operatore logistico Rhenus Logistics ha annunciato la firma di un accordo per l'acquisto del 100% del capitale azionario della società Cespèd e delle sue società

■ **Panalpina** - Panalpina World Transport (Holding) Ltd ha di recente collocato un'obbligazione di debutto da 150 milioni di franchi nel mercato dei capitali svizzero. L'operazione è stata accolta molto bene dal mercato ed ha suscitato grande interesse tra gli investitori privati ed istituzionali. Il titolo ha una cedola dell'1% ed una scadenza di quattro anni. "Con il prestito, stiamo beneficiando delle attuali condizioni allettanti nel mercato dei capitali. Il ricavato sarà utilizzato per ottimizzare ulteriormente la struttura finanziaria aziendale", ha affermato Robert Erni, CFO di Panalpina.



■ **Interroll** - Specializzata in prodotti e soluzioni per la movimentazione di materiali, Interroll prosegue la sua crescita: nel 2018 l'ordinato è salito a 592,6 milioni di CHF (+ 29,4% rispetto all'anno precedente) e le vendite nette sono cresciute a 560,1 milioni di CHF (+ 24,3%). In termini di margine di profitto netto, è previsto un miglioramento superiore alla media di almeno il 30%. Il principale fattore di crescita si è rivelato essere il comparto produttivo Conveyors & Sorters (+ 54,7% rispetto all'anno

precedente). Le innovative soluzioni e i servizi basati su piattaforma Interroll, nonché una domanda

continua e robusta, in particolare dai settori postale, logistico ed e-commerce, supportano questa positiva dinamica.

■ **Paccar** - Il Consiglio di Amministrazione di PACCAR ha approvato un aumento del 14% del dividendo trimestrale regolare in contanti: da 28 a 32 centesimi di dollaro per azione. Il dividendo sarà pagabile il 5 marzo agli azionisti registrati alla chiusura degli affari il 12 febbraio. Il CdA ha inoltre dichiarato un dividendo in contanti supplementare dell'importo di 2 dollari per azione, pagato il 4 gennaio scorso agli azionisti registrati entro il 14 dicembre.



■ **Cargo.one** - Lufthansa Cargo ha intensificato la cooperazione con la startup cargo one, passando da "early adopter" ad investitore di minoranza, con l'acquisto di una partecipazione di minoranza nella società di Berlino. Fondata nel 2017, la startup ha sviluppato una piattaforma per la prenotazione e la commercializzazione della capacità di carico aereo, concentrandosi sull'offerta di tariffe spot dinamiche. "Cargo.one è un altro passo importante verso la digitalizzazione del nostro settore", ha affermato Peter

Gerber, CEO e presidente del Comitato esecutivo di Lufthansa Cargo.

■ **Mecar in Macingo** - LEXIA Avvocati ha assistito il gruppo Mecar nelle operazioni di ingresso nel capitale di Macingo, una delle principali piattaforme italiane di sharing nel settore dei trasporti di merce. Mecar Corporate Transport Solutions, realtà del trasporto su gomma operativa da oltre 60 anni, è entrata in Macingo con una quota di minoranza per supportare il percorso di crescita nel mercato italiano della startup, che vanta già 1000 aziende registrate nella propria piattaforma, in grado di coprire il 95% del territorio nazionale.

■ **Spediporto: import in calo, ma l'export tiene** - Dopo il crollo del

Ponte Morandi, avvenuto lo scorso agosto, l'anno del Porto di Genova si è chiuso inevitabilmente con il segno meno. "Avevamo sperato in un piccolo recupero a fine anno coincidente con il periodo di picco dei traffici marittimi, che tradizionalmente è a dicembre. Così non è stato", commenta il Presidente di Spediporto Alessandro Pitto, "I dati forniti a dicembre dai nostri associati confermano purtroppo una pessima chiusura con un -2%. Per fortuna l'export ha registrato nello stesso mese un +6%, mitigando un dato che poteva essere molto più negativo".

■ **Circle** - Società specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, Circle ha comunicato i risultati 2018. Il valore della produzione consolidata è cresciuto di circa il 20% attestandosi a circa 4,9 milioni di euro (4,1 milioni di euro al 31 dicembre 2017) e il margine operativo lordo di Gruppo ("EBITDA") ha registrato una crescita di circa il 30% raggiungendo circa gli 1,3 milioni di euro (1 milione al 31 dicembre 2017).

■ **Kapsch acquista eTrans System** - Kapsch TrafficCom ha completato l'acquisizione di eTrans Systems (eTrans), fornitore di tecnologia per i veicoli connessi e autonomi (CAV, connected and autonomous vehicle) con sede negli Stati Uniti. L'operazione amplia l'offerta di Kapsch in ambito V2X all'interno del panorama delle tecnologie in rapido sviluppo per i veicoli connessi ed a guida autonoma. eTrans diventerà parte di Kapsch TrafficCom e le sue soluzioni saranno integrate nel portafoglio prodotti globale di Kapsch.

■ **MIR** - Mobile Industrial Robot ha annunciato il secondo anno di crescita dei ricavi del 160% nel 2018 pari a 27 milioni di euro, un obiettivo stabilito dalla società dopo aver raggiunto lo stesso tasso di crescita nel 2017. Il successo dell'azienda deriva in larga parte dalle società

multinazionali clienti di MiR, tra cui Toyota Motor Corporation che sta investendo in flotta di robot mobili per ottimizzare la propria logistica interna e ottenere un vantaggio competitivo nella produzione e nella supply chain. Il 30% delle vendite di MiR del 2018 proviene dalle Americhe, rispettivamente il 27% dagli Stati Uniti e il 3% dall'America Latina, mentre dal Sud Europa, Italia, Francia e Spagna, il 15%.

■ **JV tra Kapsch TrafficCom e Axxès** - Axxès e Kapsch TrafficCom, fornitori di servizi e soluzioni di pedaggio, hanno avviato una joint venture denominata MoKA SAS. Obiettivo dell'accordo è progettare, costruire e gestire una piattaforma tecnologica sostenibile, al servizio delle attività SET (Servizio Europeo di Telepedaggio) di entrambi gli azionisti, aventi come obiettivo i veicoli commerciali di peso superiore a 3,5 tonnellate. Entrambi gli azionisti intendono condividere investimenti e tecnologia per aumentare il proprio portafoglio di servizi e migliorare le condizioni commerciali realizzando economie di scala.

■ **Siemens Digital Logistics** - È stata completata con successo la fusione societaria tra Siemens Digital Logistics GmbH, LOCOM Software GmbH e LOCOM Consulting GmbH. Con effetto immediato, le tre società consolidate operano con il marchio Siemens Digital Logistics, che è la società legale successore delle precedenti società LOCOM. La fusione si applica retroattivamente a partire dal 1° ottobre 2018.

■ **Esselunga** - Nel 2018 le vendite di Esselunga hanno raggiunto - a perimetro invariato - i 7.914 miliardi di euro, il 2,1% in più rispetto al 2017. L'eCommerce è cresciuto del 28% superando i 236 milioni.

