



Alphabet (NIt): la digitalizzazione in tre passi

SPECIALE NOLEGGIO 2016

commenti

di Marina Marzulli | 29 novembre 2016



Andrea Cardinali, Alphabet

Attenzione al digitale, alla sostenibilità e al car sharing: queste le linee guida che hanno caratterizzato il bilancio del noleggio Alphabet nel 2016.

STRATEGIE

"Il nostro obiettivo è quello di dare concreto sviluppo a tre progetti ad alto valore aggiunto: il primo riguarda la digitalizzazione dei processi, il secondo è rappresentato dallo sviluppo del portale

'Amministrazione On-Line', il tool per clienti e fornitore studiato per semplificare la gestione delle flotte, l'ultimo è la strategia operativa finalizzata ad un sempre più vasto utilizzo dell'app **Alphabet Mobility Services**, che ad un anno dal lancio vanta già un gran numero di positivi riscontri da parte degli utenti" spiega Andrea Cardinali, presidente e amministratore delegato di Alphabet in Italia.

IL TWEET

Dal lancio nel 2014 di AlphaCity, il servizio dedicato di Alphabet, stiamo registrando un sempre maggiore interesse da parte dei clienti

ALPHAELECTRIC

Per tracciare il "bilancio noleggio 2016" di **Alphabet** occorre fare un passo indietro, precisamente al lancio in Italia di AlphaElectric nel 2013, "Oggi riconfermiamo con convinzione la nostra determinazione, supportando i Fleet Manager attraverso una consulenza a 360 gradi, che inizia con la valutazione del potenziale di elettrificazione dell'azienda fino alla definizione di un pacchetto di servizi di mobilità ad alto valore aggiunto" ribadisce Cardinali

ALPHACITY

Alphabet, inoltre, è stata la prima società di NIt a proporre un servizio di corporate car sharing. "Dal lancio nel 2014 di **AlphaCity**, il servizio dedicato di Alphabet, stiamo registrando un sempre maggiore interesse da parte di clienti e prospect" spiega Cardinali. I collaboratori delle aziende che aderiscono si registrano tramite la piattaforma on-line dedicata e possono prenotare il veicolo posteggiato nel parcheggio dell'azienda o in altre aree aziendali convenzionate. Si tratta di un servizio completamente "key-less".

(Lo Speciale completo sarà pubblicato su Fleet Magazine dicembre)

