



# VIE & TRASPORTI

Rivista dell'*International Truck of the Year*, del *Trailer Innovation*  
e del *Truck Innovation Award*



**TRAILER**  
INNOVATION





- [home](#)
- [profilo](#)
- [news](#)
- [prove su strada](#)
  - [lcv minore di 3,5t](#)
  - [lcv maggiore di 3,5t](#)
  - [distribuzione](#)
  - [elettrici](#)
  - [pick up](#)
  - [all terrain](#)
  - [cantiere](#)
  - [pesanti](#)
- [tutti i numeri](#)
- [gallery](#)
- [Fuori di Test](#)
- [BeA Report](#)
- [Tutti pazzi per Iveco S-Way](#)



# Vector è Società Benefit

Premiato il percorso di sostenibilità aziendale. Gli adempimenti grazie a Re-SolutionHub

*Riceviamo e volentieri pubblichiamo:*

Vector SpA, azienda italiana operante nelle spedizioni internazionali da quasi 50 anni, ha scelto di diventare Società Benefit nell'alveo del percorso di sostenibilità e responsabilità sociale di impresa che ha intrapreso da tempo.

Re-Solution Hub ha affiancato il management aziendale di Vector SpA affinché riuscisse ad adempiere tutte le procedure, sia interne che esterne, oltre che a produrre tutta la documentazione necessaria per perfezionare la trasformazione dell'impresa in Società Benefit.



La scelta di diventare

Società Benefit è ormai un passo irrinunciabile per tutte quelle imprese che anche nel variegato e complesso settore dei trasporti puntano alla sostenibilità reale, di cui l'aspetto ecologico è solo uno dei parametri.

Vector SpA oltre agli obiettivi ambientali quali la riduzione dell'impronta carbonica, ha dedicato particolare spazio al benessere delle persone ed alla parità di genere, oltre che alla valorizzazione delle diversità, impegnandosi a sostenere diversi progetti sia interni che esterni all'azienda.

La sostenibilità aziendale presto sarà una prerogativa necessaria per operare nella filiera della logistica e per poterla ottenere si deve effettuare un cambio di paradigma che i singoli soggetti difficilmente riescono ad attuare e gestire autonomamente. È proprio qui che si concretizza il ruolo chiave di Re-Solution Hub, che provvede a effettuare un'analisi approfondita di tutti i parametri e di tutte le attività da compiere da parte dell'azienda.



“Il nostro impegno costante

e concreto per un business più eco-sostenibile non deriva da attività accessorie al core business, bensì da attività che traggono fondamento dall'oggetto sociale specifico dell'impresa.” Afferma Camilla Buttà, sustainability and communication manager.

*“Siamo estremamente orgogliosi di questo risultato ma non stupiti.” – afferma Marco Ceruti, co-founder di Re-Solution Hub – “La necessità di un cambiamento reale e deciso si è fatta impellente per le aziende in tutto il mondo e, quindi, anche in Italia. Re-Solution Hub si pone l'obiettivo di aiutare le società di ogni dimensione, tanto le PMI come le multinazionali operanti in Italia.”*

*“Il concetto di Società Benefit si è rapidamente diffuso fino a esplodere nel corso degli ultimi mesi.” – prosegue Ceruti – “Sebbene, quindi, sia ancora complesso in alcuni settori spiegare la necessità di diventare Società Benefit, la spinta che l'opinione pubblica sta dando in questa direzione ha consentito di trovare sempre più aziende pronte ad ascoltare cosa avessimo da proporre e, una volta ascoltato, a convincersi dei vantaggi che avrebbero tratto dalla trasformazione in Società Benefit.”*

Per ulteriori informazioni [vectorspa.it](http://vectorspa.it)

## Articoli in evidenza

“Shipping” VI edizione fa centro con la geopolitica

Mai tema fu di così scottante attualità, gli organizzatori puntano al sold out tra il 9 e l'11 marzo. E il programma è ricchissimo

ITTOY, tutti ad Hannover il 19 settembre

Scelti data e orario per la consegna dell'ambito riconoscimento 2022

PNRR e la grande occasione: torna Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry

Nel corso dell'importante evento la presentazione ufficiale del Libro bianco ATP di OITAF

Master in servizi automotive, una grande occasione (video)

Stanno per chiudersi le iscrizioni al primo corso post laurea dedicato all'officina

[sfoglia altri articoli >](#)



## Partner



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19



PEC: [casaeditricelafiaccola@legalmail.it](mailto:casaeditricelafiaccola@legalmail.it)

📍 via Conca del Naviglio, 37  
20123, Milano (Italy)

☎ (+39) 02 89421350

✉ [info@fiaccola.it](mailto:info@fiaccola.it)

[Redazione](#)

## Riviste

- [ABC Magazine](#)
- [Costruzioni](#)
- [Flotte&Finanza](#)
- [leStrade](#)
- [Pullman](#)
- [Vie&Trasporti](#)
- [Waste](#)

## Guide

- [Cave d'Italia](#)
- [Construction Machinery Database](#)
- [Macchine, Attrezzature e Prodotti stradali](#)
- [Noleggio Edile](#)

## Account

- [abbonamenti](#)
- [contatti](#)

Copyright 2018 [Casa Editrice La Fiaccola Srl](#). Tutti i diritti riservati.  
p.iva 00722350154

[privacy policy](#)

[cookies policy](#)

[termini e condizioni di utilizzo](#)

