



► 1 novembre 2017

SPECIALE FLOTTE AZIENDALI

di Luigi Massari

# Il noleggio fa felice il mondo dell'auto

*La tendenza positiva dell'NLT finora è proseguita anche nel 2017 con una crescita nettamente superiore a quella del mercato complessivo. Ne beneficiano le società del settore, numerosi costruttori e i clienti*



## **COSTI A CONFRONTO**

Full Rent, leasing e acquisto: in una tabella esemplificativa i costi delle tre soluzioni.

## **MENO TASSE CON L'NLT**

Quanta parte del canone NLT possono dedurre e detrarre aziende e professionisti.

## **PER CHI NON HA LA PARTITA IVA**

Casa e aziende di renting studiano formule dedicate ai privati, sempre più interessati.

## **LE NEW ENTRIES DEL MERCATO**

Una selezione di nuovi modelli pronti a scalare le classifiche di vendite nel mondo NLT.



SPECIALE FLOTTE AZIENDALI

# Guidare senza noie collaterali

***I vantaggi fiscali, ma non solo quelli, determinano il successo del noleggio a lungo termine. Infatti risulta molto importante anche la semplificazione del rapporto con l'auto, con un canone mensile che può coprire ogni incombenza***

L'universo auto è entrato in una fase di cambiamento di cui siamo obbligati a renderci conto giorno dopo giorno, per le ripercussioni che toccano un po' tutti, in prospettiva futura ma anche nella quotidianità. Se nell'ambito della tecnologia avanzano le propulsioni alternative, ibride ed elettriche, frutti di una maggiore sensibilità della società verso l'ambiente, più in generale si sta modificando anche l'approccio globale

## TIPO DA PODIO

Nei primi otto mesi del 2017 la compatta della Fiat si è piazzata al terzo posto fra i modelli più acquistati dalle società di noleggio, facendo retrocedere le due versioni "maggiorate" della 500: la L e la X.

all'automobile. Sia che si tratti del suo utilizzo, con la disponibilità di vetture già in grado di compiere alcune manovre da sole in vista di una futura guida autonoma, sia che si tratti del suo possesso. Lo sta testimoniando il diffondersi del car sharing, dell'automobile condivisa ma non acquistata e lo conferma, ormai da anni, il successo del noleggio a lungo termine, un sistema per avere una propria vettura senza dover comprarla. Anzi, la fre-







► 1 novembre 2017



quente assenza di questa opzione al termine del periodo di noleggio è una delle differenze fra l'NLT e il leasing.

**DEDUZIONI E DETRAZIONI**

***I canoni abbattano imponibile e tasse***

In origine il noleggio a lungo termine, o full rent, era destinato alle aziende che avevano la necessità di disporre di un numero rilevante di veicoli. Il sistema fornisce una serie di soluzioni importanti: dietro la corresponsione di un canone mensile, prestabilito e fisso in funzione della durata del noleggio e del chilometraggio annuale, solleva l'azienda da questioni amministrative, come il pagamento dell'assicurazione o della tassa di proprietà, e da impegni di altro tipo, come l'effettuazione della revisione, della manutenzione o della sostituzione degli pneumatici. Di importanza non minore sono i vantaggi economici legati soprattutto al fatto di non dovere impegnare massicci capitali nella fase iniziale, altra grande differenza con il leasing, e le agevolazioni fiscali. L'entità di queste ultime varia

**CONFRONTO COSTI NLT-LEASING-ACQUISTO**

Costi di acquisizione	Noleggio lungo termine	Leasing	Acquisto
<b>Peugeot 308 SW diesel</b> Prezzo di listino	-	-	23.770 €
Sconto eventuale 10%			- 2.377 €
Anticipo veicoli noleggio	3660 €	-	-
Canone per 36 mesi	385 € x 36	-	-
Ipotesi realizzo vendita usato (valore residuo dopo 36 mesi)	-	- 8.814 €	- 8.814 €
Importo leasing (incluso 1° canone anticipato)	-	17.733 €	-
Istruttoria una tantum	-	300 €	-
Spese postali di incasso	-	216 €	-
Valore di riscatto	-	3.660 €	-
<b>Costi di gestione e servizi</b>			
Tassa di proprietà	Inclusa nel canone	622 €	622 €
Interessi su prestito finanziario	-	1.630 €	1.966 €
Copertura assicurativa rca, incendio, furto e kasko	Inclusa nel canone	4.500 €	4.500 €
Manutenzione ordinaria e straordinaria più pneumatici	Inclusa nel canone	943 €	943 €
Soccorso stradale	Incluso nel canone	267 €	267 €
<b>Totale spese 36 mesi/40.000 km</b>	<b>488 €/mese*</b>	<b>585 €/mese</b>	<b>580 €/mese</b>
<b>Toyota Yaris Hybrid</b> 48 mesi/40.000km	313 €/mese*	374 €/mese	370 €/mese
<b>Mercedes Classe A Diesel</b> 24 mesi/30.000 km	494 €/mese*	631 €/mese	619 €/mese
<b>Nissan Micra Benzina</b>	290 €/mese*	337 €/mese	330 €/mese

\*con IVA e anticipo inclusi  
 Fonte: ALD

**TESTA A TESTA FRA PICCOLE**

Fra i noleggiatori la Lancia Ypsilon inizia a sentire il peso degli anni, tuttavia rimane entro le top ten più acquistate. Percorso in direzione contraria invece per la fresca Citroën C3 (a sinistra, in alto), nona.

in funzione dell'impiego previsto per l'auto noleggiata. Le aziende per le quali il veicolo è uno strumento di lavoro possono dedurre per intero il costo dell'auto e quello dei servizi e detrarre tutta l'IVA, mentre quelle che lo affidano in uso ai dipendenti hanno diritto a deduzioni del 70% dei costi e a detrazioni dal 40 al 100% dell'Iva. Vantaggi consistenti, che basterebbero a spiegare il ricorso all'NLT da parte delle aziende. I professionisti e le altre aziende possono dedurre annualmente il 20% dei costi del canone (fino su un massimo stabilito dalle norme in 3.615,20 euro) e il 20% dei costi dei servizi e detrarre l'Iva dal 40 al 100%. La soluzione dell'NLT continua a essere molto apprezzata come dimostrano i numeri delle immatricolazioni: da gennaio a settembre scorso, secondo Dataforce, il mercato italiano dell'auto con 1.533.846 immatricolazioni è cresciuto del 9% rispetto allo stesso periodo del 2016; le nuove targhe del comparto Noleggio Lungo Termine sono invece state, sempre nei primi 9 mesi del 2017, 232.220 con un balzo in avanti del 15.2%.



## SPECIALE FLOTTE AZIENDALI



## LE PRINCIPALI SOCIETÀ DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

ALD Automotive Italia	www.aldautomotive.it
Leasys	www.leasys.it
Arval Service Lease Italia	www.arval.it
LeasePlan	www.leaseplan.it
Volkswagen	volkswagenleasing.it
Mercedes Benz	www.charterway.it
Car Server	www.carserver.it
Alphabet Italia Fleet Management	www.alphabet.com/it
Athlon Car Lease	www.athloncarlease.com/
Renault/Nissan Lease	finren.it/nissanlease.it
Sifà	www.sifa.it
PSA Free2Move	citroen.it/peugeot.it
Program	programautonoleggio.com
PAN	gruppopieralisi.it
GFC	isolablu.net

Fonte: Dataforce

## BUON COMPLEANNO

Dura da 10 anni il successo della Nissan Qashqai (sopra, la nuova serie), che è il SUV più apprezzato dalle specialiste del renting.

## LE CASE AUTOMOBILISTICHE

Audi	www.audi.it
BMW Group Italia	www.bmw.it
Citroën Italia	www.citroen.it
Dacia	www.dacia.it
DR Motor Company	www.drmotor.it
Fiat Chrysler Automobiles	www.fiat-fleet.com
Ford Italia	www.ford.it
Hyundai Motor Co.	www.hyundai.it
Infiniti	www.infiniti.eu/it
Jaguar	www.jaguar.it
Kia	www.kia.com/it
Lamborghini	www.lamborghini.com
Land Rover	www.landrover.it
Lexus	www.lexus.it
Maserati	www.maserati.it
Mazda Motor Italia	www.mazda.it
Mercedes-Benz It.	www.mercedes-benz.it
Mitsubishi Motors	www.mitsubishi-auto.it
Nissan Italia	www.nissan.it
Opel	www.opel.it
Peugeot Automobili It.	www.peugeot.it
Porsche Italia	www.porsche.com
Renault Italia	www.renault.it
Seat Italia	www.www.seat-italia.it
Skoda Italia	www.skoda-auto.it
Smart	www.smart.com
Ssangyong	www.ssangyong-auto.it
Subaru Italia	www.subaru.it
Suzuki Italia	www.suzuki.it
Tesla	www.teslamotors.com
Toyota	www.toyota.it/businessplus
Volkswagen	volkswagenleasing.it
Volvo	www.volvocars.com/it/modelli/flotte-volvo

## NLT ALLETTANTE ANCHE PER I PRIVATI

**Comodità e costi certi sono i vantaggi**

I benefici di base dell'NLT valgono anche per i privati, cioè per coloro che non dispongono di una partita IVA. Le grandi aziende del settore infatti propongono formule che non prevedono alcun anticipo e che lasciano la libertà di scegliere i servizi desiderati, da quelli base, come assicurazione RC, gestione sinistri, soccorso stradale, ad altri più avanzati come la limita-

zione di responsabilità per danni accidentali, furto e incendio fino al livello top che include nel canone anche la manutenzione e la sostituzione degli pneumatici. La formula del NLT può dunque rivelarsi interessante anche per questa categoria, soprattutto se si percorrono molti km/anno e se si cambia auto almeno ogni 4-5 anni. Un freno alla sua diffusione è la scarsa conoscenza che ne hanno le persone, tanto che nel marzo 2015 Car Server, un player





## SPECIALE FLOTTE AZIENDALI



di primissimo piano nell'NLT, ha illustrato le sue proposte in un Centro commerciale di Modena e lo stesso ha fatto un anno dopo un altro dei primattori, Lease Plan, presentando la propria iniziativa in alcuni grandi outlet italiani: la proposta, ideata in collaborazione con FCA e denominata 4Seasons, si segnalava anche per l'originalità offrendo una versione diversa della 500 per ogni stagione del primo anno ad un canone unico all inclusive (da 285 euro/mese per 10mila km/anno) a 330 euro/mese per 30mila km/anno, con un anticipo di 1.500 euro. Al termine esercitando l'opzione 4Seasons Next, il noleggio proseguiva per

**FASCINO D'OLTRALPE**

La Renault Clio rimane il modello straniero più apprezzato per uso autonoleggio, come nel 2016, pur scendendo di una posizione, al 6. posto. Nella pagina accanto: ad altri livelli viaggiano sia la Land Rover Discovery, SUV di prestigio per executive (in alto), sia la Toyota Prius, antesignana delle auto ibride, ora disponibile anche plug-in.

altri tre anni con la versione di 500 preferita. L'aumento del numero di punti in cui il potenziale cliente possa entrare in contatto con il provider del noleggio è fondamentale per la crescita del full rent, soprattutto fra i privati. Visto l'interesse esistente, da un po' di tempo molte Case automobilistiche hanno dedicato programmi specifici a quanti non possiedono partita IVA e di conseguenza questo tipo di offerta è disponibile presso numerose concessionarie sparse su tutto il territorio nazionale. Dalla Fiat, che per alcuni dei propri marchi propone la soluzione Be-Free attraverso la sua società Leasys, al Gruppo PSA (Peugeot,

**Ancora poche le auto elettriche e ibride**

## DALLE NAZIONI UNITE L'INVITO PER FLOTTE PULITE

La sensibilità verso l'auto elettrica e ancor più verso quella ibrida in Italia cresce anche fra le società di NLT, ma i numeri sono ancora decisamente bassi: nel 2016 le elettriche immatricolate sono state soltanto 528 e le ibride 5440. Al fine di incrementare l'adozione di veicoli elettrici all'interno dei parchi aziendali è stato presentato a settembre all'Assemblea Generale della Nazioni Unite a New York il progetto EV100. I membri aderenti

all'iniziativa si impegnano ad abbandonare nelle loro flotte i motori a benzina o a gasolio in favore di quelli elettrici entro il 2030. Fra i dieci partner fondatori di EV100 compare una sola azienda del settore automobilistico, la LeasePlan che punta a permettere a tutti i suoi dipendenti di guidare auto elettriche entro il 2021 ed a sostenere le altre aziende per accelerare e facilitare il passaggio alla modalità elettrica.



► 1 novembre 2017



Citroën, DS) che ha appena introdotto Free-2Move Lease, NLT per privati in collaborazione con l'azienda tedesca di car sharing.

**ESPERIENZA IN PRIMA PERSONA**

**Test drive e assistenza presso i provider**

Anche le grandi società di noleggio si stanno impegnando per essere meglio raggiungibili. ALD Automotive, che in settembre ha scalzato dalla prima posizione fra i noleggiatori in Italia la Leasys, in ottobre ha aperto a Verona il secondo "experience point"; dopo quello di Monza: lì i visitatori possono provare i veicoli proposti per il noleggio, formalizzare un contratto, consegnare/ritirare il veicolo, far effettuare la manutenzione. Intanto si prospetta l'ampiamiento della formula del noleggio mid-term, ovvero con durata superiore al mese, confine classico del rent-a-car, e contenuto in 24 mesi, periodo oltre il quale inizia l'NLT; dopo LeasePlan, ALD Automotive e Arval, la Volvo ha lanciato Care by Volvo, 24 mesi di "servizio di mobilità completa per i clienti privati": di questo e delle altre offerte ai privati parliamo nelle pagine 102-103 con l'accurata inchiesta di Roberto Gurian.

**L'ANDAMENTO DEI PRIMI 8 MESI DEL 2017**

	Gennaio-agosto 2017	Gennaio-agosto 2016	Variazione %
Privati	773.502	783.274	-1,2
Noleggio lungo termine	319.455	272.222	17,4
Società	282.680	208.367	35,7
Totale	1.357.637	1.283.863	8,8

**RIPARTIZIONE NOLEGGIO 2017**

	Gennaio-agosto 2017	Gennaio-agosto 2016	Variazione %
Noleggio	319.455	272.222	17,4
Noleggio breve termine	137.245	117.504	16,8
Noleggio lungo termine	182.210	154.718	17,8

**DISTRIBUZIONE NLT PER ALIMENTAZIONE**

	Genn.-giugno '17	Pen. %	2016	Penetrazione %
Gasolio	194.088	68,9	175.874	77,2
Benzina	78.137	27,7	42.591	18,7
Ibride	5.058	1,8	3.806	1,7
GPL	2.796	1,0	3.134	1,3
Metano	1.459	0,5	2.051	0,9
Elettriche	349	0,1	370	0,2
Totale	281.887		227.826	

**TOP 10 IMMATRICOLAZIONI AUTO E FUORISTRADA PER LE SOCIETA' (ESCLUSO USO NOLEGGIO)...**

Modello	Gennaio-agosto 2017	Modello	Gennaio-agosto 2016
Fiat Panda	21.787	Fiat Panda	15.970
Fiat Tipo	14.825	Fiat Punto	10.916
Fiat 500	13.972	Lancia Ypsilon	9.789
Lancia Ypsilon	13.617	Fiat 500L	9.589
Fiat 500L	13.570	Fiat 500	8.416
Fiat Punto	13.282	Citroën C3	4.525
Peugeot 208	6.277	Volkswagen Golf	4.312
Jeep Renegade	5.873	Peugeot 208	3.470
Alfa Romeo Giulietta	5.289	Alfa Romeo Giulietta	3.426
Citroën C3	4.990	Toyota Yaris	2.974
Totale	113.502	Totale	73.387

**... E PER USO AUTONOLEGGIO**

Modello	Gennaio-agosto 2017	Modello	Gennaio-agosto 2016
Fiat Panda	24.107	Fiat Panda	21.574
Fiat 500	15.249	Fiat 500L	16.552
Fiat Tipo	13.224	Fiat 500	11.781
Fiat 500L	11.498	Fiat 500X	8.708
Fiat 500X	9.913	Renault Clio	7.296
Renault Clio	7.713	Lancia Ypsilon	6.978
Nissan Qashqai	7.079	Peugeot 308	6.925
Volkswagen Golf	6.751	Volkswagen Golf	6.660
Citroën C3	6.664	Ford Focus	6.133
Lancia Ypsilon	6.551	Alfa Romeo Giulietta	5.207
Totale	108.749	Totale	97.814

Per tutte le tabelle, fonte: Centro Studi UNRAE





## SPECIALE FLOTTE AZIENDALI

## Nuovi arrivi per il noleggio

**Audi A5 Sportback**

La seconda generazione offre la consueta varietà di allestimenti attorno a motori benzina (190 e 252 cv) e diesel (150, 190, 218 e 272 cv) con la novità del 2.0 litri 170 cv a benzina/metano. Sono proposte anche le versioni Business e Business Sport praticamente con tutte le motorizzazioni e trazione anteriore o 4x4.

**BMW Serie 5 Touring**

Ampia l'offerta Business per il nuovo modello bavarese di fascia medio-alta sia familiare (bagagliaio da 570-1700 litri), sia berlina, con motori a benzina o diesel (da 184 a 320 cv) e trazione posteriore o integrale. La berlina Business c'è anche con propulsione ibrida benzina/elettrica da 252 cv.

**Jaguar XF Sportbrake**

La station wagon (bagagliaio da 565-1700 litri) realizzata sulla base della berlina intermedia della gamma britannica è a listino con un motore 2.0 a benzina da 250 cv e trazione posteriore e con motori diesel di 2.0 e 3.0 litri (da 163 a 300 cv): la trazione integrale è associabile ai diesel 2.0 con 180 o 240 cv.

**Mercedes GLA**

Da poco aggiornato, il più compatto del SUV di Stoccarda (è lungo 4,42 metri) ha una ricca gamma tutta articolata (salvo la 45 AMG da 381 cv...) anche in allestimento Business, con motori a benzina o a gasolio, cambio manuale o automatico, trazione anteriore o integrale. Potenze da 109 a 211 cv.

**Peugeot 5008**

Il grande SUV francese (è lungo 4,64 metri) lanciato quest'anno prevede versioni Business soltanto in abbinamento ai motori diesel da 120 e 150, entrambe con trazione anteriore. Rispetto all'Active ha di serie navigatore 3D con assistenza automatica e Mirror Screen per connessione con gli smartphone.

