

LINK: <http://www.trasportando.com/2013/tomtom-business-solutions-e-anav%e2%80%a8una-partnership-per-migliorare-il-transporto-passeggeri-%e2%80%a8/>



Home Cerco/Offro Le inchieste Transpoeventi Pit Stop Strada Rotaia Mare Aereo Video News I Blog Ci mettiamo la faccia Contatti Login

TOMTOM BUSINESS SOLUTIONS E ANAV: UNA PARTNERSHIP PER MIGLIORARE IL TRASPORTO PASSEGGERI

31 maggio 2013 | Autore: [redazione](#)



TomTom Business Solutions ha unito le sue forze con ANAV, la più grande associazione di imprese di trasporto passeggeri con autobus nel settore privato, per individuare ed offrire una soluzione ad hoc per la gestione delle flotte di questo significativo segmento.

ANAV proporrà ai suoi associati, oltre 600 aziende di trasporto privato con autobus operanti in tutto il territorio nazionale, la gamma di soluzioni TomTom per la gestione delle flotte, permettendogli di incrementare l'efficienza, ridurre i costi e migliorare il servizio clienti. La sicurezza, specialmente quando si tratta di trasporto persone, è fondamentale e individuare una soluzione che permetta di garantire un'esperienza di elevata qualità e puntualità è un importante plus per le aziende che offrono questa tipologia di servizio.

"Per chi gestisce una flotta dedicata al trasporto persone, conoscere le tempistiche di viaggio e la posizione di ciascun autobus è un'informazione indispensabile." spiega Tullio Tulli, Direttore generale di ANAV. "Per l'autista, al contempo, avere la possibilità di informare in anticipo le strutture di ricezione ed i passeggeri in caso di eventuali ritardi previsti è una garanzia di ineguagliabile affidabilità."

Grazie alla tecnologia TomTom Business Solutions, oltre che migliorare il servizio offerto ai passeggeri, riducendo i ritardi e assicurando che vengano portati a destinazione in modo sicuro, affidabile e nel più breve tempo possibile, viene garantita una esperienza di viaggio sempre positiva, anche per brevi tratti urbani.

"Siamo in grado di dotare le aziende di strumenti che ottimizzano la gestione delle flotte e che permettono di fornire una serie di servizi a valore aggiunto, sia per loro che per i passeggeri." racconta Marco Federzoni, Sales Manager Italia di TomTom Business Solutions. "Con i nostri strumenti, sono tutti più sereni: l'autista che può guidare con tutte le informazioni necessarie sul percorso e il passeggero che viene avvertito in tempo reale su eventuali ritardi."

L'idea di TomTom è quella di offrire un pacchetto di servizi software pronti all'uso. Nel concreto, si parte da quella che tutti chiamano "black-box", ovvero il LINK 510. Grazie ad esso e tramite la piattaforma web-based WEBFLEET, è possibile, direttamente dall'ufficio, localizzare il mezzo e rilevare informazioni quali percorso, velocità, consumo di carburante e rispetto dei limiti, ma anche sterzate e decelerazioni brusche. Questi dati offrono uno strumento di autocontrollo che consente, inoltre, al conducente di ridurre lo stress ed assicurare una guida più fluida per i passeggeri, oltre che ridurre i consumi. Il navigatore, infine, offre la possibilità di impostare i dati del veicolo, evitando limitazioni ed ostacoli per i mezzi pesanti, e viene utilizzato dalla sede aziendale per mandare messaggi e "destinazioni" in tempo reale, aumentando la sicurezza del conducente che non deve più inserire l'indirizzo, ma solamente accettare l'indicazione dell'azienda.

Inoltre, le soluzioni TomTom WORKsmart™ aiutano a rispettare le norme di sicurezza e le prescrizioni in materia di manutenzione dei veicoli, così come la conformità con le normative più severe sui tempi di permanenza al volante.

ANAV, che aderisce alla Federturismo e appartiene quindi al sistema rappresentativo di Confindustria, vuole essere espressione di una cultura del trasporto basata sulla collaborazione attiva e sul confronto competitivo con le altre modalità di trasporto, sulla base di criteri di efficienza ed economicità.

La partnership con TomTom Business Solutions è sicuramente una conferma di questa importante mission.

Share

Publicato in [Strada](#), [Strada/Attualità](#), [Strada/Veicoli](#) | Tag: [ANAV](#), [Tom Tom solution](#), [trasporto passeggeri](#)

Lascia un Commento

Devi aver fatto il [login](#) per inviare un commento

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Iscriviti alla newsletter

La tua email

Iscriviti

DALLE AZIENDE

SCOPRI IL MIGLIOR XF MAI ESISTITO



IL 18 E 19 MAGGIO A MISANO IN ANTEPRIMA NAZIONALE AL WEEKEND DEL CAMIONISTA

VIDEO NEWS

PIT STOP

NORBERT DENTRESSANGLE ACQUISISCE LE ATTIVITÀ LOGISTICHE DI FIEGE IN ITALIA, SPAGNA E PORTOGALLO

Norbert Dentressangle annuncia oggi l'acquisizione delle attività di Fiege in Italia, Spagna e Portogallo, grazie ad un'operazione finanziata completamente con fondi propri. L'accordo con Fiege[...] [Leggi l'articolo e ascolta o scarica l'intervista...](#)

DAI NOSTRI BLOG

- 28 maggio 2013: [Sentirsi violentato](#) *Publicato da Fabrizio Piras*
- 28 maggio 2013: [Trasporti Russia](#) *Publicato da redazione*
- 27 maggio 2013: [La Deutsche Bahn entra nel mondo polacco dei trasporti](#) *Publicato da redazione*
- 20 maggio 2013: [L'era dell'intelligenza](#) *Publicato da Andrea Baracco*
- 16 maggio 2013: [L'innarestabile omologazione](#) *Publicato da Fabrizio Piras*

IL FURGONAUTA

Le ultime notizie da [IFurgonauta.it](#)

LINK CONSIGLIATI

■ [Actie in Transport Blog](#)

DITTELO A TRASPORTANDO

- [ironduckmoni](#) su [Sentirsi violentato](#)
- [rosusalexandru](#) su [Clecat vuole liberare il cabotaggio](#)
- [jürgen zuraw](#) su [L'innestabile omologazione](#)
- [jürgen zuraw](#) su [Medio Oriente alla Rovescia](#)
- [babolin gaudenzio](#) su [Franchini: l'accordo per il trasporto? da perseguire](#)
- [jürgen zuraw](#) su [Avere fede... in se stessi!](#)
- [ironduckmoni](#) su [La fortuna dell'invisibilità!](#)
- [jürgen zuraw](#) su [SCOPE E OBIETTIVI dell'azione nel trasporto](#)
- [jürgen zuraw](#) su [SCOPE E OBIETTIVI dell'azione nel trasporto](#)
- [babolin gaudenzio](#) su [contratto interinale di somministrazione](#)

CATEGORIE

Seleziona una categoria ▾

DAI NOSTRI PARTNER



NetworkedBlogs

Blog:
trasportando
Topics:
trucks, van, logistic
Follow my blog

