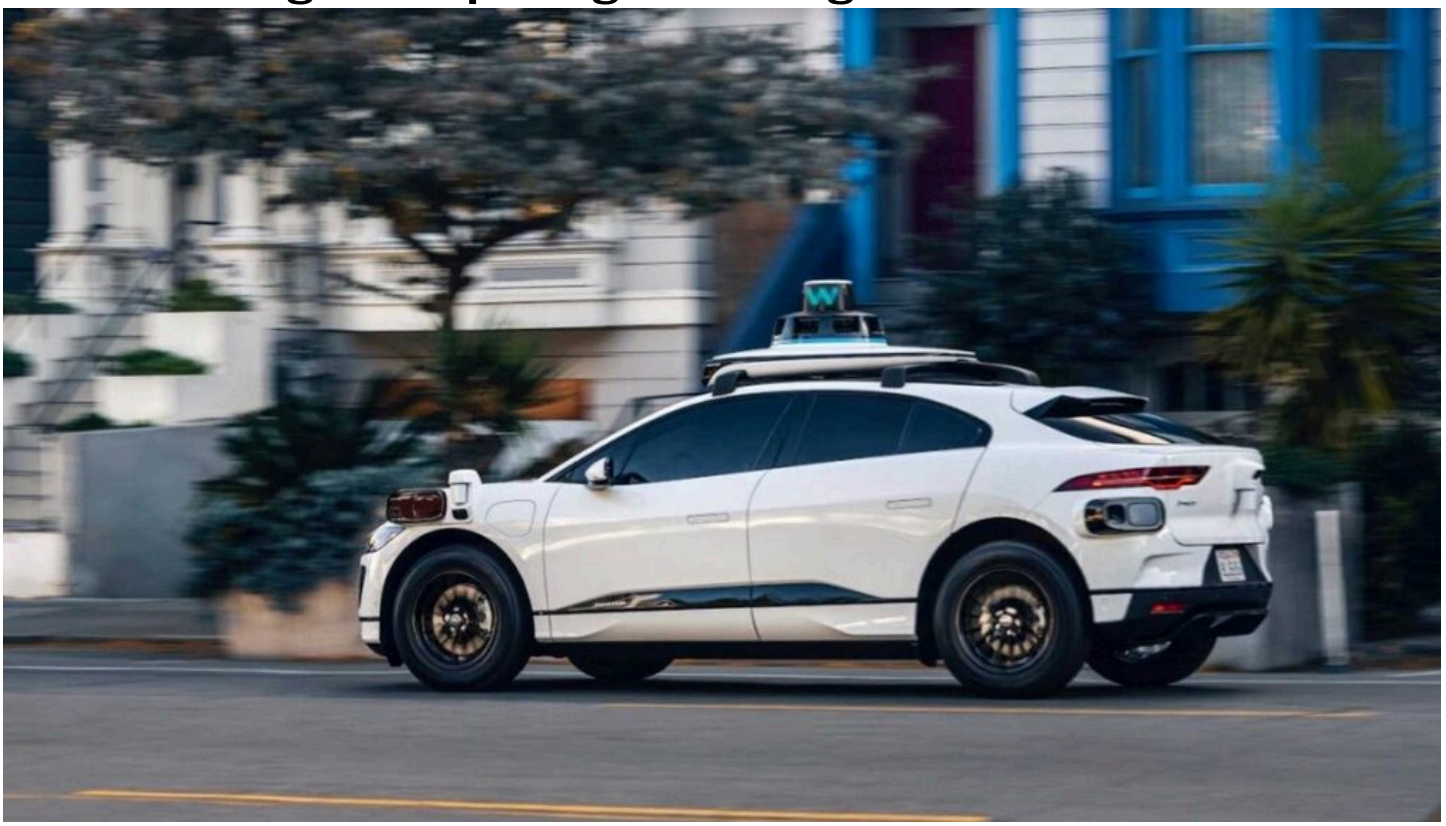
FLEET magazine
(https://www.fleetmagazine.com)

ISCRIVITI
(https://www.fleetmagazine.com/newsletter/)

I fleet manager europei vogliono IA e guida autonoma



22 Luglio 2025 | ***Roberto Mazza****(https://www.fleetmagazine.com/author/robertomazza/)*

> ***Secondo un recente sondaggio di Webfleet, oltre il 30% dei fleet manager europei sarebbe a favore nell'introdurre auto autonome in azienda***

IN QUESTO ARTICOLO

Secondo una **recente indagine condotta da Webfleet** in diversi paesi europei, il 58% dei fleet manager ha già adottato o ha intenzione di adottare l'Intelligenza Artificiale per **la gestione delle flotte nel corso dei prossimi 5 anni.**

Sono numeri importanti, che segnano come l'AI sia ormai parte del lavoro quotidiano anche per quanto riguarda i parchi aziendali, come pilastro della digitalizzazione delle operazioni e strumento per rendere la gestione stessa più efficiente. Non solo, c'è anche un **numero sempre più crescente di fleet manager intenzionati a introdurre veicoli autonomi** nella propria flotta.

Leggi Anche: Abbiamo "provato" un'auto autonoma! (https://www.fleetmagazine.com/primo-contatto-virtual-vehicle-auto-guida-autonoma/)

OLTRE IL 30% VUOLE LA GUIDA AUTONOMA

Il ruolo dell'intelligenza artificiale ne**l rivoluzionare la gestione delle flotte elettriche è riconosciuto da tutti**: ben il 30 % dei rispondenti prevede che l'AI avrà un impatto sostanziale sulle strategie dei veicoli elettrici. Insomma, molti **vedono l'IA come fondamentale per sfruttare al meglio questi veicoli,** perché gli algoritmi intelligenti ottimizzano i percorsi, pianificano efficacemente le ricariche e riducono al minimo tempi di inattività e consumo energetico.



Immagine: Webfleet

Ma a parte questo, due aree emergono come vere e proprie rivoluzioni tecnologiche per i prossimi anni: la guida autonoma e i cosiddetti *smart tyres*, cioè le gomme connesse. Il 34 % dei rispondenti **prevede l'introduzione di veicoli completamente autonomi nella propria flotta entro cinque anni**, perché secondo loro permettono di ridurre incidenti e inefficienze e, di conseguenza, i costi operativi. È facile supporre che possano venire dalla Germania, **unico Stato europeo dove le leggi sulla guida autonoma sono più permissive.**

Riguardo agli *smart tyres*, invece, **sono attesi da ben il 62% degli intervistati**, che apprezzano la possibilità di trasmettere in tempo reali dati direttamente dallo pneumatico alle piattaforme telematiche per la gestione dei veicoli, **e quindi aumenta la sicurezza e riduce i rischi**. Le gomme smart, infatti, hanno sensori integrati che monitorano pressioni, temperatura e usura e quindi permettono di prevedere i guasti.

Leggi Anche: Lo stato della guida autonoma in Europa (https://www.fleetmagazine.com/the-main-autonomous-event/)

QUALCHE PERPLESSITÀ

Quando si parla di adozione dell'AI, emerge un atteggiamento sia fiducioso che prudente. **Il 35% degli intervistati si dice neutrale sulle preoccupazioni generali legate all'IA,** mentre gli altri individuano alcune criticità.

Tra queste, emergono i potenziali rischi per la sicurezza dei dati (e aziendali, e dei driver), la complessità di integrazione dell'IA nei sistemi esistenti, alcune perplessità sull'affidabilità delle decisioni prese dall'AI e, infine, **anche alcuni timori per la perdita di posti di lavoro**. Ad esempio, i veicoli autonomi potrebbero far venire meno la domanda di autisti, già comunque in forte crisi dato il basso numero di persone disposto a farlo.

Il 21% dei fleet manager, invece, esprie preoccupazione sull'impatto dell'AI per quanto riguarda il proprio ruolo. Non una percentuale bassissima, ma comunque si denota una certa fiducia sul futuro di questo lavoro, almeno nelmedio termine.

***

CONTINUA A LEGGERE SU FLEETMAGAZINE.COM (https://www.fleetmagazine.com/)

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale Telegram (https://t.me/fleetmagazine)ufficiale e Google News (https://news.google.com/publications/CAAqBwgKML2clwsw4MSuAw?oc=3&ceid=IT:it). Iscriviti alla nostra Newsletter (https://www.fleetmagazine.com/iscriviti-alla-newsletter/) per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

Iscriviti alla newsletter

Resta sempre aggiornato

(https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/)
(https://twitter.com/fleet_magazine)
(https://www.instagram.com/fleetmagazine_italia/)
(https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia)
(https://t.me/fleetmagazine) (mailto:redazione@fleetmagazine.com)

Con la newsletter di Fleet Magazine ricevi anteprime, news e approfondimenti dal mondo della Mobilità

Email

☐ Sottoscrivo la privacy policy (https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353)

☐ Accetto di ricevere comunicazioni dai partner

Il tuo indirizzo email non verrà mai ceduto a terzi.

CONFERMA

Condividi

(https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/)

(https://twitter.com/fleet_magazine)

(https://www.instagram.com/fleetmagazine_italia/)

(https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia)

(https://t.me/fleetmagazine) (mailto:redazione@fleetmagazine.com)

Leggi anche

Fleet Motor Day 2026 | I servizi per la mobilità aziendale (https://www.fleetmagazine.com/fleet-motor-day-2026-i-servizi-per-la-mobilita-aziendale/)

04 Aprile 2026 |
Giulia De Felice*(https://www.fleetmagazine.com/author/giuliadefelice/)*



(https://www.fleetmagazine.com/fleet-motor-day-2026-i-servizi-per-la-mobilita-aziendale/)

Fleet Motor Day 2026 | Gli allestitori (https://www.fleetmagazine.com/fleet-motor-day-2026-allestitori/)

03 Aprile 2026 | ***Elena Pavin****(https://www.fleetmagazine.com/author/elenapavin/)*



(https://www.fleetmagazine.com/fleet-motor-day-2026-allestitori/)

Secondo i tedeschi di Auto Bild le Škoda sono le migliori auto aziendali. Siamo d'accordo? (https://www.fleetmagazine.com/secondo-i-tedeschi-le-skoda-sono-le-migliori-auto-aziendali-siamo-daccordo/)

02 Aprile 2026 |
Marina Marzulli*(https://www.fleetmagazine.com/author/marina-marzulli/)*



(https://www.fleetmagazine.com/secondo-i-tedeschi-le-skoda-sono-le-migliori-auto-aziendali-siamo-daccordo/)

Le auto elettriche hanno costi di mantenimento tra il 20 e il 50% più bassi (https://www.fleetmagazine.com/auto-elettrico-tco-costi-manutenzione-confronto-auto-termiche-ibride/)

02 Aprile 2026 | ***Elena Pavin****(https://www.fleetmagazine.com/author/elenapavin/)*



(https://www.fleetmagazine.com/auto-elettrico-tco-costi-manutenzione-confronto-auto-termiche-ibride/)

FLEET magazine (https://www.fleetmagazine.com)

NOLEGGIO AUTO

FLOTTE AZIENDALI

SMART MOBILITY

NORME E FISCO

MERCATO AUTO

TEST DRIVE

GREEN MOBILITY

RETE E POST-VENDITA

Sumo Publishing srl – Via Selvanesco 77 – Milano

P.IVA 04375760966

redazione@fleetmagazine.com (mailto:redazione@fleetmagazine.com) – tel 02.89544811

(https://www.facebook.com/FleetMagazineItalia/)

(https://twitter.com/fleet_magazine)

(https://www.instagram.com/fleetmagazine_italia/)

(https://www.linkedin.com/company/fleet-magazine-italia)

(https://t.me/fleetmagazine) (https://www.youtube.com/@FleetmagazineItalia/)

(https://www.tiktok.com/@fleetmagazine?lang=en)

(mailto:redazione@fleetmagazine.com)

Privacy Policy (https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353)

Coockie Policy (https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353/cookie-policy)

Con il patrocinio di

Informativa sulla raccolta (https://www.iubenda.com/privacy-policy/72542353/cookie-policy?an=no&s_ck=false&newmarkup=yes)

Le tue preferenze relative alla privacy