



## Controlli sulle ore di guida dei driver: come si comportano le aziende di trasporto?

TomTom Telematics ha condotto uno studio sulle ispezioni fatte nei confronti delle aziende di trasporto europee. Il 52% delle società che si occupano di logistica in Europa sono state sottoposte a ispezioni e accertamenti sui driver, per verificare la conformità delle loro ore di guida.

Lo studio di TomTom Telematics ha, infatti, rivelato come il 43% di queste aziende sia stata sottoposta a più controlli nello stesso arco di tempo.

### LE AZIENDE COME CONTROLLANO LE ORE DI VIAGGIO DEI DRIVER?

La ricerca effettuata sulle aziende europee che hanno ricevuto controlli e ispezioni ha rivelato dati interessanti sulle politiche interne di queste società, per controllare e migliorare il proprio servizio di trasporto.

Il 41% delle aziende studiate ha ammesso di aver dovuto cancellare diverse possibilità di lavoro per i proprio driver negli ultimi 12 mesi, poiché avere la visibilità delle ore di guida giornaliere residue era pressoché impossibile.

Attualmente il 60% delle aziende di trasporto europee intervistate gestisce i dati dei tachigrafi utilizzando il download da remoto. Questa soluzione è da considerarsi un metodo efficace per controllare le ore di viaggio dei propri driver, dal momento in cui è il sistema più semplice e veloce.

Approfondisci: [legge sulla durata di guida degli autoveicoli per il trasporto di persone o cose.](#)

Una minoranza però ha confermato di servirsi ancora del download manuale, per essere conforme alla legge, nonostante questo metodo possa risultare più scomodo e più dispendioso di tempo, poiché quando si scaricano i dati di guida, i mezzi per il trasporto pesante non possono essere in viaggio.

### LEGGE 561/2006: REGOLAMENTAZIONE SUI TEMPI DI GUIDA E PERSONALE VIAGGIANTE

Il regolamento CE 561 del 15 marzo 2006, entrato in vigore in Italia a partire da aprile 2007, disciplina alcune disposizioni che coinvolgono il trasporto su strada.

Nello specifico, al Capo II vengono regolamentati i tempi di guida, le interruzioni e i tempi di riposo per i driver.