

Questo sito, per poter funzionare, utilizza cookie tecnici e di terze parti. [Leggi la policy.](#) [OK,](#)
[sono d'accordo!](#)



'Sblocca Cantieri' e indipendenza del controllo: le preoccupazioni di Conforma

Focus sull'inclusione, tra i soggetti abilitati, della stazione appaltante

Ora, dopo il voto favorevole di Senato e il **primo 'sì'** incassato **alla Camera (318 i sostenitori, 236 i contrari)** si attende, già in giornata, il via libera definitivo al **Disegno di Legge di conversione del Decreto 18 aprile 2019 n. 32** (conosciuto come **'Sblocca Cantieri'**). I passi successivi, prima della data del 17 c.m. indicata come termine ultimo per la conclusione dell'iter, prevedono il **visto** da parte della **Corte dei Conti**, la **firma del**

Questo sito, per poter funzionare, utilizza cookie tecnici e di terze parti. [Leggi la policy.](#) **OK,**
[sono d'accordo!](#)

euro (riguarda quindi la maggior parte degli interventi realizzati in Italia).

Nei giorni immediatamente precedenti alla votazione di cui sopra, una voce critica sul punto si era levata dalla **associazione CONFORMA**, che riunisce gli **organismi di Certificazione, Ispezione, Prova e Taratura**, ricevuta, con altre realtà direttamente coinvolte dal disposto in esame, in **audizione alla Camera presso l'VIII Commissione (Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici)**.

Al centro degli interventi del **Presidente di CONFORMA, Paolo Salza**, e del **Consigliere Delegato alle Costruzioni, Fabrizio Capaccioli**, proprio il passaggio emendativo introdotto durante il passaggio del Ddl al Senato. *"Se dovesse essere approvato anche dalla Camera dei Deputati - aveva sottolineato nell'occasione Calza - ci si troverebbe di fronte a una pericolosa sovrapposizione dei soggetti che commissionano, progettano e realizzano le opere con quelli incaricati del relativo controllo, andando di fatto a creare una situazione in cui il controllore finisce col controllare se stesso"*.

Capaccioli era ritornato sulla (necessaria) **indipendenza delle verifiche** quale valore, appunto, da preservare, anche alla luce di recenti fatti di cronaca: *"la verifica del progetto riveste un ruolo fondamentale a garanzia della qualità e della sicurezza dell'opera, oltre che del rispetto dei tempi e dei costi di realizzazione"*.

Il Consigliere aveva quindi aggiunto: *"Solo le verifiche effettuate da **Organismi di ispezione di Tipo A1** sono in grado di garantire il massimo livello di **competenza, terzietà e indipendenza**, perché dotati di strutture tecniche e organizzative altamente qualificate, ma soprattutto in quanto scevri da qualunque **commistione** con le società incaricate del progetto e dell'esecuzione dell'opera"*.

Articoli in evidenza

Brennero: monitoraggio ad alta tecnologia [video]

EGOpro Safe Tunnel di AME è la soluzione scelta da BTC per la sicurezza attiva nel cantiere BBT

Con i tecnici italiani per costruire le fondamenta delle strade del futuro

Auto autonoma, smart road e regole (da scrivere) tra i temi del Convegno Nazionale AIPCR di Roma

Strade al grafene: positivi i primi test effettuati a Roma

Aumento della vita utile di oltre il 250% grazie al supermodificante impiegato sull'Ardeatina

Al Bauma è arrivato Robomag, il primo rullo tandem autonomo [Video]

Lo studio di fattibilità è stato sviluppato da Bomag con l'Università Tecnica di Kaiserslautern

[sfoglia altri articoli >](#)