Primo ponte in Europa in cemento armato precompresso con barre in vetroresina

Manini Prefabbricati, Sireg Geotech, Secured Solutions, Università degli Studi di Cagliari, University of Miami, ASDEA, Regione Autonoma della Sardegna, Comune di Gonnesa hanno presentato la ricostruzione del ponte in località di Fontanamare-Gonnesa a Cagliari.

Il ponte era crollato nell'estate 2020 sotto il peso di un camion ed è stato riprogettato con barre in
vetroresina, un materiale alternativo che ha una vita stimata doppia rispetto all'acciaio

, ovvero di 100 anni, un peso inferiore e una maggiore resistenza alla corrosione in ambiente salmastro, oltre a un minore Life-cycle costing e impatto ambientale rispetto al suo parente tradizionale metallico.

"Il ponte ibrido di Gonnesa ricostruito da Manini con le armature in vetroresina certificate di Sireg – ha dichiarato **Sonja Blanc**, CEO di Sireg Geotech - rappresenta un primato di cui siamo molto fieri, dopo anni di ricerca mirata in collaborazione con l'Istituto per le Tecnologie delle Costruzioni ITC-CNR, il Politecnico di Milano e l'Università di Miami per arrivare alla certificazione europea ETA delle nostre barre in vetroresina Glasspree. **Il ponte è la prima applicazione assoluta in Europa per questo prodotto composito in ambito civile che potrà avere un forte impatto strategico sul settore dell'edilizia**, in un paese dove le infrastrutture sono figlie di una progettazione e realizzazione che risale al primo dopoguerra."

Il ponte è composto da **7 travi prefabbricate con trefoli in acciaio armonico pretesi e da armatura lenta a flessione e a taglio completamente realizzata in vetroresina**.

La lunghezza dell'impalcato è di
23,30 metri per una larghezza di 9,10 metri

.

Tutti i diritti riservati