



# Strade intasate, ogni anno 73 ore in più al volante

Il dato emerge dal **Tom Tom** Traffic Index Report 2016 sulle città più trafficate  
Per le aziende padovane si traduce in costi aggiuntivi per oltre 6 milioni di euro

Il traffico è un cane che si morde la coda. Auto, furgoni, camion, tir: tutti incolonnati nelle ore di punta, al volante persone dirette al lavoro o a casa, carichi di merce da consegnare. Tutti gli automobilisti accomunati dallo stesso senso di nausea e frustrazione per tutto quel tempo perso tra code, semafori, stop e che non ci scappi pure un incidente o un cantiere che rallentino ulteriormente il viaggio. Il traffico alimenta se stesso: lo dice il **Tom Tom** Traffic Index Report dal quale emerge che nel 2016 si è stati al volante mediamente il 25 per cento del tempo in più a causa delle strade congestionate. Per Padova sono state calcolate 73 ore in più di guida l'anno a causa del traffico e un costo ulteriore a carico delle aziende di 6 milioni 246 mila euro, calcolato sugli 11 mila 533 mezzi industriali leggeri e pesanti censiti. A Padova, come nelle altre 24 città prese in esame, nel 2016 si è registrato un incremento medio dei tempi di percorrenza del 2 per cento rispetto all'anno precedente. In nessuna area urbana si è rilevato un miglioramento.

«Circa 585 milioni di euro è il valore del tempo che si è perso nel 2016 a causa del traffico nelle 25 città italiane più congestionate» si legge nel rapporto di **Tom Tom Telematics**, «il traffico ha causato un incremento del tempo complessivo di viaggio mediamente del 25 per cento. Questo influisce sul tempo medio speso sulla strada di 24 minuti che ai 675.601 veicoli industriali guidati nelle città, costa-

no ciascuno circa 3,75 euro al giorno».

E la situazione peggiora di anno in anno: «In confronto a nove anni fa» sottolinea Marco Federzoni, sales director di **Tom Tom Telematics** Italia, «nei capoluoghi italiani il livello del traffico non ha accennato a diminuire. L'esigenza primaria è quella di superare la sfida del traffico, per tornare a esser padroni delle ore lavorative sprecate. Restare bloccati nel traffico fa lievitare i costi per ogni singolo driver e incide in maniera evidente sia sull'efficienza del servizio fornito ai clienti sia sulla produttività dei lavorato-

ri». Un'analisi che mette in evidenza, quindi, come il traffico - al di là degli effetti nefasti sulla salute e la vivibilità delle città - si traduca in una voce di costo, tanto per il mondo produttivo quanto per i privati cittadini. «Puntualità, efficienza e ottimizzazione dei tempi sono elementi centrali per il successo

delle aziende con veicoli su strada. In Italia le autostrade rappresentano solo il 2 per cento delle reti di trasporto su gomma e questo significa» conclude Federzoni, «che di fronte a un problema così strutturale l'unico modo per non essere fagocitati dal traffico è avere a disposizione tecnologie che consenta-

no di ottimizzare le possibilità di scelta del conducente». Affidarsi alla tecnologia è la soluzione di chi produce navigatori e altrimenti non potrebbe essere.

Altre soluzioni - strutturali, mirate a ridurre i volumi di traffico - dovrebbero arrivare da chi governa le città.

**Elena Livieri**

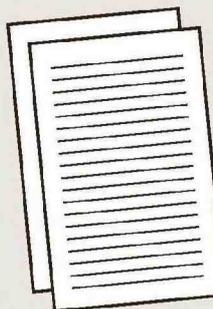


► 28 dicembre 2017



Il traffico coinvolge anche i mezzi di lavoro per i quali si traduce in costi aggiuntivi

Città	Tempo extra di viaggio all'anno (Ore)	Numero di mezzi industriali (leggeri e pesanti)	Costo per le aziende €
Roma	153	165.410	200.056.778
Palermo	149	32.495	35.925.822
Milano	132	73.654	72.139.673
Messina	130	11.056	10.554.517
Napoli	122	45.231	40.944.910
Bologna	104	22.268	17.183.770
Torino	104	64.200	49.541.856
Firenze	103	20.965	16.022.710
Genova	101	26.937	20.187.126
Prato	93	15.626	10.782.872
Bari	93	15.091	10.413.695
Taranto	88	7.228	4.719.594
Cagliari	88	13.163	8.594.912
Pescara	87	7.548	4.872.535
Livorno	76	8.675	4.892.006
Verona	74	15.714	8.628.243
<b>Padova</b>	<b>73</b>	<b>11.533</b>	<b>6.246.964</b>
Reggio Emilia	67	20.442	10.162.535
Modena	63	13.486	6.304.165
Ravenna	62	13.330	6.132.333
Brescia	58	15.056	6.479.500
Trieste	58	10.623	4.571.714



CROMASIA