



Quotidiano on line della
Scuola di formazione
al giornalismo
LUMSA



21 dicembre 2017 18:46:02



- [CRONACA](#)
- [POLITICA](#)
- [ESTERI](#)
- [ECONOMIA](#)
- [CULTURA](#)
- [SPORT](#)
- [SPETTACOLI](#)
- [INCHIESTE](#)
- [MULTIMEDIA](#)

ULTIM'ORA 14:21 Tv: per Rai1 il 2018 inizia con Roberto Bolle FOTO



Il traffico costa 585milioni lo dice una ricerca TomTom Roma è maglia nera

25 minuti di tempo perso al giorno Un aiuto può arrivare dalla tecnologia

di Gloria Frezza *Publicato il 18 dicembre 2017*

Non è nuovo l'affiancamento della parola "traffico" al concetto di perdita di tempo, ora però ad esso si aggiunge anche quello di perdita economica. Secondo una ricerca condotta da TomTom Telematics infatti, nel 2016 nelle 25 città più congestionate d'Italia le aziende hanno perso più di 585 milioni di euro proprio a causa del traffico. In media, gli ingorghi stradali hanno incrementato il tempo di viaggio del 25%, quasi 25 minuti in più al giorno rispetto al necessario. Questa perdita costa ogni giorno, ai quasi 680 mila mezzi industriali che percorrono le nostre strade, circa 3,75 euro.

La situazione peggiore è quella romana. Nella Capitale i veicoli commerciali circolanti, più di 165 mila, in media hanno impiegato il 40% di tempo in più per i loro spostamenti. Il risultato totale equivale a 6,8 giorni. Peggio solo a Palermo, che guadagna il primo posto in classifica con un 3% di tempo perso in più di Roma. Ma le perdite in denaro sono ben diverse. Se il capoluogo siciliano nel 2016 ci ha rimesso 36 milioni di euro nel traffico, l'Urbe se ne vede sottrarre 200. Da sola Roma collezione un terzo degli sprechi nazionali.

Marco Federzoni, direttore delle vendite in TomTom, spiega: "In confronto a 9 anni fa, nei capoluoghi italiani oggetto della ricerca, mediamente il livello di traffico non ha accennato a diminuire. In città come Palermo, Roma e Messina si registrano dati davvero preoccupanti. L'esigenza primaria è quella di superare la sfida del traffico, per tornare a essere padroni delle ore lavorative sprecate."

Migliore la situazione a Milano, che si posiziona al sesto posto della classifica. Qui il tempo perso è del 30% e i costi arrivano a 72,1 milioni. La seguono Torino (49,5 milioni) e Napoli (40,9 milioni). "Puntualità, efficienza e ottimizzazione dei tempi - continua Federzoni - sono elementi centrali per il successo delle aziende con veicoli su strada. In Italia le autostrade rappresentano solo il 2% della rete di trasporto su gomma. Questo vuol dire che, di fronte a un problema così strutturale, l'unico modo per non essere fagocitati dal traffico è avere a disposizione tecnologie che consentano di ottimizzare le possibilità di scelta del driver".

Ti Potrebbe Interessare:



Stampa in crisi: scendono del 17% gli investimenti pubblicitari



Sciopero ATAC: solo 4 ore di agitazione rispetto alle 24 paventate



5,2 milioni di euro il bilancio dei danni alla Capitale provocati dai tifosi del Feyenoord

Sciopero ATAC: solo 4 ore di agitazione rispetto alle 24 paventate

Cerca nel sito

PHOTOGALLERY



IL PAPA E LA CHIESA DELLE PICCOLE COSE

di William Valentini

VIDEO

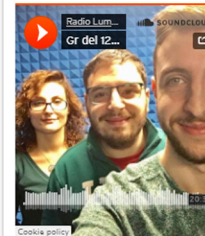


TELEGIORNALE



Tg del 13 dicembre 2017

GIORNALE RADIO



Tutti i Gr di Lumsanews

SEGUICI SUI SOCIAL