

<http://www.fleetmagazine.com/flotte-aziendali-estate-cinque-consigli-tomtom-telematics/>

Flotte aziendali ed estate: i “top 5” di TomTom Telematics

FLOTTE CHE PASSIONE

commenti

di Ottavia E. Molteni | 19 luglio 2016



Il Codice della Strada vieta la sosta a motore acceso per far funzionare l'aria condizionata

Durante i mesi più caldi c'è chi si mette alla guida per diletto, magari per raggiungere l'agognata meta delle **vacanze**, e chi invece, come i driver delle flotte aziendali, deve continuare a farlo per onorare i propri impegni professionali.

TomTom Telematics, la Business Unit dell'omonima azienda che offre sistemi e servizi di **fleet management** e per le auto connesse, ha guardato proprio al mondo della mobilità professionale, con speciale riguardo a quei settori legati a beni di prima necessità,

compilando una lista di cinque suggerimenti da tenere bene a mente.

FLOTTE AZIENDALI INFORMATE ED ORGANIZZATE

Per evitare di affrontare code sotto al sole, che fanno salire vertiginosamente il livello della colonna di mercurio all'interno dell'abitacolo, è opportuno informarsi sulla **situazione del traffico** in una data tratta, in particolar modo autostrade ed arterie a scorrimento veloce, prese di mira dai vacanzieri che puntano ad accorciare il tragitto.

Secondo una **ricerca interna del 2012**, programmare una consegna o uno spostamento nella fascia oraria sbagliata pesa per il 93% in caso di ritardo. D'altronde, come fotografato dal **TomTom Traffic Index 2013**, il 24% del tempo trascorso al volante è influenzato da una situazione di scorrimento, più o meno fluida.

TomTom Telematics consiglia inoltre di pianificare la distribuzione degli ordini tenendo presente che durante l'estate le aziende si trovano a poter contare su una forza-lavoro ridotta. Conoscere il tempo previsto e il percorso per arrivare a destinazione consente di individuare il driver in grado di completare l'operazione agevolmente e rapidamente.

E se poi la rotta indicata esula da quelle percorse abitualmente, un aiuto può giungere dai **sistemi di assistenza alla guida**, tra cui alert predittivi che suggeriscano al conducente il comportamento da tenere in base alla conformazione del tracciato (se si sta avvicinando una rotonda, piuttosto che uno svincolo, sarebbe opportuno, ad esempio, sollevare il piede dal pedale dell'acceleratore).

FLEET MANAGEMENT CON UN OCCHIO AI CONSUMI

Occorre poi ricordare che asfalto rovente e **pneumatici** invernali non vanno assolutamente d'accordo perché da un loro contatto origina una usura eccessiva del **battistrada** (i.o.d. "pneumatici lisci"). Anche la pressione di gonfiaggio è un parametro da tenere nella dovuta attenzione, perché può incidere negativamente sul consumo – disomogeneo – della superficie di contatto.

Un altro degli indici abbinati agli pneumatici riguarda la **resistenza al rotolamento**, che si traduce in un minor o maggiore dispendio di carburante. Condizione che si ripropone quando si viaggia con l'aria condizionata costantemente accesa, che depotenzia il **motore** e richiede quindi un maggior lavoro a livello di gas.

Nel rilevare come alcuni driver contravvengano al dettato dell'art. 157 comma 7-bis del **Codice della Strada** ("È fatto divieto di tenere il motore acceso, durante la sosta del veicolo, allo scopo di mantenere in funzione l'impianto di condizionamento d'aria nel veicolo stesso"), il suggerimento di **TomTom Telematics** è quello di parcheggiare, laddove possibile, il proprio mezzo all'ombra. Quindi, qualche minuto prima di salire a bordo, aprire i finestrini per disperdere in parte il calore accumulato.