



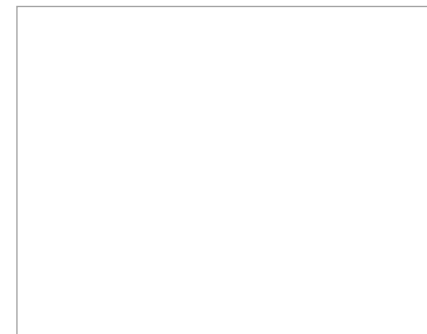
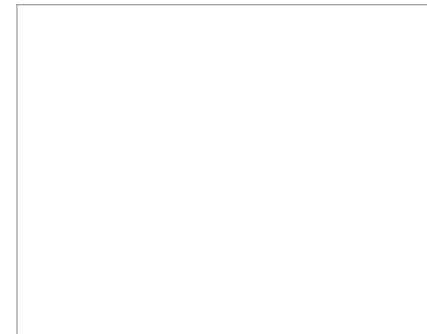
## // RISPARMIO

SALOMON Scarpe trekking W ~~120€~~ 72€

### Economia

# Veicoli commerciali leggeri, a "Fleet Pro 2025" lo studio inedito: vincono diesel e noleggio

di *Teleborsa* 17-10-2025 - 17:42





Ascolta questo articolo ora...

Veicoli commerciali leggeri, a "Fleet Pro 2025" lo studio inedito: vincono diesel e noleggio

Publicità

(Teleborsa) - In un mercato dei **veicoli commerciali** in calo nel 2025 (-6,5%), il settore del **noleggio** ha consolidato il 40% di quota nelle immatricolazioni, che per oltre l'80% presentano **motorizzazione diesel**. Il 66% delle aziende ha però già avviato una graduale elettrificazione della flotta inserendo nel parco veicoli elettrici o ibridi. Sono sempre più diffusi i veicoli allestiti, mentre resta ancora poco utilizzata la telematica di bordo.

Sono questi i principali dati e trend sul mercato dei veicoli commerciali leggeri che emergono dalla ricerca "**Veicoli commerciali leggeri, un mondo a parte?**", presentata oggi nel corso della manifestazione Fleet Pro, due giorni di incontri e di confronti dedicati alla filiera, promossa da LabSumo e Best Mobility presso l'Autodromo di Modena. Lo studio ha preso in considerazione fleet e mobility manager di 41 primarie aziende, con una flotta complessiva di circa 40.000 veicoli commerciali leggeri, di cui oltre

## I più recenti



Regno Unito, aumenta meno della attese il deficit bilancia...



Bilancio UE, via libera all'aumento del 10% delle risorse per...



Regno Unito, a febbraio produzione industriale migliora oltre le...



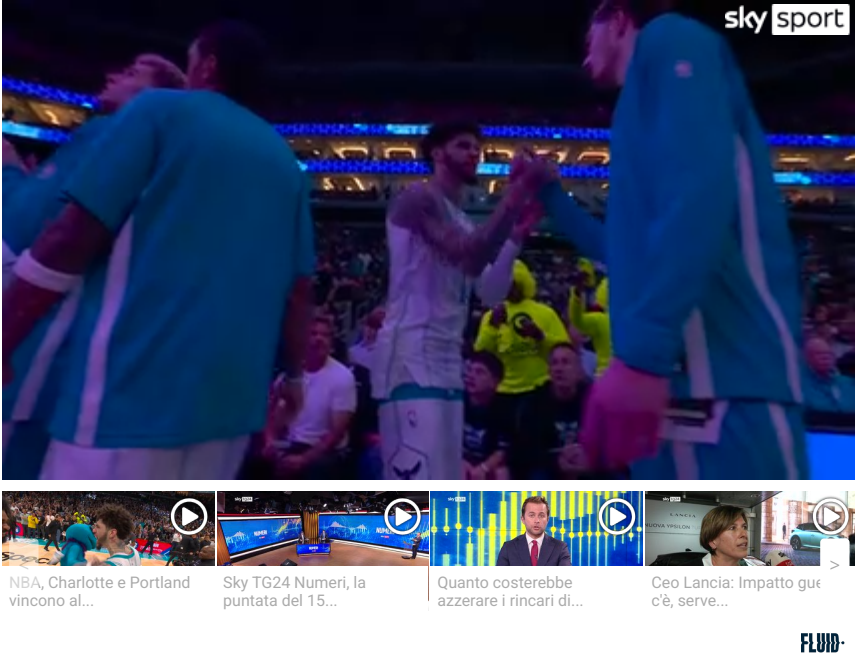
Cina, produzione industriale a marzo rallenta al +5,7% ma batte...



// SHOPPING

30.000 allestiti e altrettanti a noleggio.

Secondo gli ultimi dati **ANIASA**, nei primi 9 mesi del 2025 il settore del noleggio ha immatricolato **54.720 veicoli commerciali leggeri**, pari a poco più del 40% del totale LCV: di fatto 2 veicoli nuovi su 5 sono a noleggio. I più noleggiati sono Fiat Doblò - Fiat Ducato - Ford Transit - Fiat Scudo - Ford Transit Custom. L'83% dell'immatricolato è diesel, il 9% benzina, il 5% elettrico e il 2% ibrido, quelli a gas sono poco sotto l'1%.



Partendo da questi numeri relativi alle immatricolazioni che fotografano la larga prevalenza dei **motori endotermici**, un dato interessante emerge con riferimento al numero di aziende che ha avviato il processo di **elettrificazione** della flotta di questi veicoli: quasi 2 imprese su 3 hanno



Braccialetto con cuori e logo 1C Oro...

45€ **31€**

## Le Rubriche



### Michael Pontrelli

Giornalista professionista ha iniziato a lavorare nei nuovi media digitali nel...



### Stefano Loffredo

Cagliaritano, laureato in Economia e commercio con Dottorato di ricerca in...



### Alice Bellante

Laureata in Scienze Politiche e Relazioni Internazionali alla LUISS Guido Carli...

intrapreso questa strada (il 65%). Metà di queste lo hanno fatto inserendo in flotta veicoli ibridi, il 31% dotandosi di mezzi full electric, il 15% acquisendo veicoli con entrambe le motorizzazioni.

Lo studio rivela come l'80% dei **fleet e mobility manager** intervistati abbia già oggi in **parco veicoli allestiti**. Per richiedere gli allestimenti quasi la metà del campione si rivolge agli allestitori (48%), il 35% al noleggiatore, il 9% al concessionario e solo il 4% alla Casa automobilistica. Gli allestimenti più richiesti? Cassoni (31% del totale), officina meccanica (19%), gru (19%), piattaforme (19%) e unità frigorifere (12%).

Sei fleet manager su dieci non usano ancora gli **strumenti telematici** per gestire questi mezzi e ciò accade principalmente in quanto non sono stati raggiunti accordi sindacali oppure perché il rapporto costi/benefici non spinge in questa direzione. Chi li usa lo fa principalmente per le funzioni di geolocalizzazione, per verificare le percorrenze dei veicoli in tempo reale e per la rilevazione delle temperature.

Un focus dello studio ha riguardato le iniziative promosse per la **sicurezza** del driver: il 55% si affida a corsi di guida sicura, il 25% al monitoraggio della stanchezza del conducente, il 10% alla formazione e il restante 10% equamente diviso tra dotazione di radio bluetooth per evitare l'uso degli auricolari e la dash cam interna.

"Fleet Pro ha consentito di toccare con mano soluzioni innovative riguardanti la mobilità collegata al mondo del lavoro. Telematica, sicurezza, sostenibilità e allestimenti sono stati i temi centrali di questa edizione che ha rappresentato anche un momento formativo per i tanti fleet e mobility manager che hanno partecipato all'evento. Proprio la formazione rappresenta infatti uno dei principali obiettivi dell'Associazione Best Mobility, che intende affrontare e risolvere problematiche comuni a chi opera nel settore e deve gestire la flotta aziendale con tutte le sue complessità", ha commentato **Federico Vignolo**, Consigliere Best Mobility.



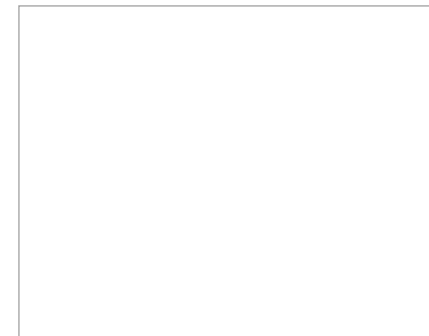
## La Finanza Amichevole

Il progetto "La finanza amichevole" nasce da un'idea di Alessandro Fatichi per...



## eNews

Notizie e riflessioni sul mondo degli investimenti



## // SHOPPING



Portachiavi Cuore in  
pelle laminata Oro  
Chiaro...

45€ **31€**

I risultati emersi dallo studio sono stati poi approfonditi in tre **workshop** che hanno messo a confronto fleet manager ed esperti su temi di stretta attualità: "Sicurezza e sostenibilità", "L'arte di allestire (e omologare)", "Gestione con la telematica". Circa 30, infine, sono stati i veicoli commerciali leggeri, veicoli operativi, allestiti e speciali in esposizione all'autodromo per i numerosi fleet e mobility manager che hanno partecipato all'evento.

L'**iniziativa** è stata realizzata con il patrocinio delle Associazioni ANIASA, ANFIA e Unrae, e con il sostegno di case costruttrici (Nissan, Stellantis, Toyota, Volkswagen), allestitori (Carfibreglass, Focaccia, NG Air, Order System, Sortimo, Store Van, Tadano), noleggiatori (Alphabet, Ayvens, EniRent, UnipolRental), società di telematica (Geotab, Targa Telematics, Webfleet) e di servizi (CSM 360).

interscroller

di **Teleborsa** 17-10-2025 - 17:42



Ad  
Artrosi: la terapia poco conosciuta che sta facendo la differenza  
Chi soffre di artrosi ha finalmente una nuova...  
Amel Medical



Ad  
Bonus tetto 2026: cosa sapere prima di prendere una decisione.  
Tetto No Problem



Ad  
La tua azienda non offre ancora buoni pasto? È ora di cambiare. Leggi...  
Expert Market



Ad  
Impennata del prezzo della benzina: la scoperta di un ingegner...

TrendieProducts.com



Ad  
Una buona notizia per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: arriva la legge...

Prestiti per pensionati



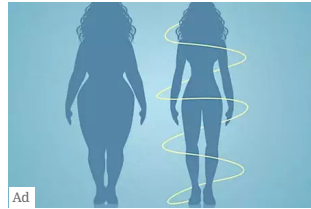
Ad  
Caldaia a gas? Passa alla pompa di calore col 65% di bonus

Consigliato dalla redazione



Ad  
Ecco la scelta furba per i nati tra il 1944 e il 1960

Prestiti a Pensionati



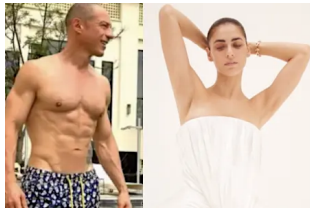
Ad  
Il nuovo trend per dimagrire: "Non avrei mai creduto che potess...

Consulente della salute



Ad  
Approvato! Bonus Sicurezza 2026: il sistema antifurto da oggi costa l...

esperti-casa.com



Ad  
Accorsi stra-pompato sul set e le liti con Miriam Leone per le scene di...



Ad  
Diletta Leotta, pancione in primo piano e lingerie viola: lo scatto più...



Ad  
Rocío furiosa: 'Basta con le bugie, vi racconto io la mia verità su De...



Ad  
Perché tutti stanno abbandonando Gmail?

Proton



Ad  
Ecco la scelta intelligente per chi ha problemi di udito

Apparecchi Acustici



Ad  
Addio caldaia: passa alla pompa di calore col 50% di Ecobonus

Consigliato dalla redazione





Ad  
Quanto costa perdere 6 kg in 1 mese?

Mi Piace Così



Ad  
I giapponesi usano questo trucco per dimagrire (è geniale!)

Notizie Sulla Salute



Ad

Tieni queste comode scarpe ai tuoi piedi per sempre!

Pagamento alla consegna, consegna porta a porta  
devenp

[Commenti](#)

[Leggi la Netiquette](#)

---

[Chi siamo](#) | [Mappa](#) | [Investor Relations](#) | [Pubblicità](#) | [Redazione](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Privacy Policy](#) | [Cookie Policy](#) | [Gestione Cookie](#) | [Modello 231](#)

© Tiscali Italia S.p.a 2026 P.IVA 02508100928 | [Dati Sociali](#) | [Fusione Tiscali-Linkem](#) | [Accessibilità](#) | [CNC - GARA](#)