



► 1 luglio 2017



Nel mercato dell'Nlt non c'è alcun cartello!

No contest. L'indagine dell'Antitrust sulle attività di **Noleggio a Lungo Termine** avviata a metà 2015 non ha ravvisato alcun accordo di cartello, in un settore, quello del **Noleggio a Lungo Termine**, certamente molto concorrenziale. L'indagine AgCom non ha alcuna evidenza del fatto che le principali società di noleggio a lungo termine abbiano tenuto comportamenti lesivi della concorrenza, liberando così da ogni ipotesi di

cartello 23 società di noleggio, ovvero **Ald Automotive, Alphabet, Arval, Athlon, Automotive Service, Car Full Service, Car Server, EuropCar, Fleet Support, Ge Capital, Hertz, Lease Plan, Overlease, Leasys, Locauto, Maggiore Rent, MB Charterway, Mercury, Program, PSA Renting, Vodafone Automotive Italia, Volkswagen Leasing e Win Rent**. Secondo l'ipotesi iniziale dell'Antitrust su Aniasa e Nlt, lo scambio di informazioni che avveniva tra le società di noleggio attraverso la loro associazione di categoria (l'Aniasa) poteva essere propedeutico a mettere a punto accordi di cartello

contrarie alla libera concorrenza, in violazione dall'articolo 101 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea. Ma, evidentemente, non è stato così. Punto.