



► 1 gennaio 2017

# IBRIDE, E PRESTO ANCHE ELETTRICHE NELLE RICCHE CAR LIST DI EDISON

Fleet, ma anche travel, le sfide che Alferio Paolillo si trova ad affrontare nell'azienda energetica più antica d'Europa. E che punta sempre di più, nel business e nei servizi di flotta, sulle energie alternative, dall'eolico alle auto elettriche e ibride



di Alferio Vita



Un uomo che racchiude nel suo ruolo le due anime portanti della mobilità aziendale, ovvero il Business Travel e il Fleet Management, le due tematiche pilastri anche della nostra casa editrice. Stiamo parlando di **Alferio Paolillo**, Head of

General Services & Facility Management di **Edison**, storica società italiana dell'energia, oggi di proprietà del colosso francese **Electricité de France (EDF)**. Due ruoli per nulla facili, con una flotta che sta cambiando pelle velocemente, piuttosto complessa e che, presto, si troverà a doversi integrare con la flotta della società torinese di recente acquisita **Edf Fenice**. "La nostra flotta non ha dimensioni enormi con meno di 500 auto, di cui poco meno di 200 assegnate e le altre di servizio" ci racconta a noi di *MissionFleet* Paolillo, che però

aggiunge: "oltre alle auto abbiamo in gestione anche diversi mezzi speciali, dai trattori ai semirimorchi, dai muletti alle macchine spargisale o alle scavatrici ad, addirittura, motori marini e natanti, utilizzati nei bacini idroelettrici. Tutti mezzi di proprietà, a differenza degli autoveicoli che gestiamo con quattro società di noleggio a lungo termine; **Arval**, soprattutto per le auto della dirigenza, **Ald Automotive**, **Alphabet** e, anche se residualmente, **Leasys**".

Le auto di flotta di Edison si dividono a loro volta in due grandi gruppi. La car policy per le auto ad uso promiscuo recita quattro fasce di assegnazione, con car list di dieci auto per i Direttori di divisione o di Direzione, e di sette per le fasce degli altri dirigenti o per altri dipendenti con "significative esigenze di mobilità territoriali connesse alla specifica mansione assegnata". "Nelle quattro fasce cerchiamo di proporre tutte le tipologie di auto, dalle berline alle monovolume, ma anche Suv e crossover e, in 3 su 4, abbiamo anche inserito delle auto ibride, dalla **Lexus NX** per i direttori alle **Toyota Rav 4** o **Auris wagon** per le fasce più basse, e con la prossima revisione di car list mi sto impegnando a



► 1 gennaio 2017



introdurre anche un modello elettrico per fascia” commenta il manager che aggiunge come questa iniziativa va a inserirsi in un progetto di sperimentazione nel settore degli accumulatori elettrici, oltre ai veicoli elettrici nelle varie fasce. Se questo ovviamente sarà possibile per il Tco, accanto al quale dovremmo anche guardare il ritorno di immagine e sostituiremo due delle tre auto in pool che abbiamo con veicoli elettrici, l'unico su **Roma** e uno su **Milano** dove, già oggi, abbiamo due **Birò** che utilizziamo soprattutto per una comunicazione commerciale o per operazioni di guerriglia marketing”, ci tiene a sottolineare Paolillo, “che ricarichiamo con due colonnine che abbiamo nel parcheggio della nostra sede”. Ma il progetto di “elettrificazione” del mondo Edison non finisce qui: “abbiamo anche allo studio, seppur ancora agli inizi, di inserire nel nostro programma di welfare aziendale, attiva da tempo e che raccoglie diversi accordi e convenzioni, anche la possibilità di avere a noleggio auto ibride o elettriche”. Naturalmente ad oggi è il gasolio

## IL PROFILO DI EDISON

Edison è la più antica società europea nel settore dell'energia e tra le principali società energetiche in Italia e in Europa. Oggi opera in **oltre 10 paesi nel mondo** impiegando, **oltre 3.000 persone** nelle due aree di business principali: energia elettrica ed esplorazione e produzione di idrocarburi (gas e olio grezzo).

### ENERGIA ELETTRICA

Edison ha un parco di produzione di energia elettrica altamente efficiente con un mix produttivo diversificato che comprende impianti a ciclo combinato a gas (CCGT), idroelettrici, eolici, solari e a biomasse. Grazie a 18,5 Terrawatt/ora di elettricità prodotta nel 2015 copre il **6,8% del mercato elettrico italiano**.

### IDROCARBURI

Presenti in Italia, Europa, Medio Oriente, Africa e Sud America grazie a oltre 100 concessioni e permessi di esplorazione e produzione di gas naturale e greggio. Nel 2015 la società ha importato 12,7 miliardi di metri cubi di gas coprendo così il **21% del totale importazioni gas in Italia**.

### EFFICIENZA ENERGETICA

Dal marzo 2016 Edison si espande nei servizi energetici per l'industria e i servizi ambientali su larga scala grazie all'ingresso nella società di EDF Fenice.

### CLIENTI

Sul mercato finale opera attraverso Edison Energia, società del Gruppo Edison dedicata alla vendita di energia elettrica e gas naturale ai clienti finali. In Italia ha circa un **milione e duecentomila clienti business e residenziali**.

### INFRASTRUTTURE GAS

Edison è inoltre impegnata nella realizzazione di infrastrutture per l'approvvigionamento di gas verso l'Italia e l'Europa e attraverso società controllate gestisce attività regolate (trasporto, stoccaggio e distribuzione gas).

### TRADING

Sui mercati opera con le attività di trading di energia elettrica.

### PARTE DEL GRUPPO EDF

Dal 2012 Edison è controllata dal *gruppo EDF* (Electricité de France), ed è quotata presso Borsa Italiana, con riferimento alle sole azioni di risparmio.

a farla da padrone in tutte le auto dell'azienda, anche in quelle di servizio divise per il loro utilizzo, ovvero utilizzo commerciale, per tragitti su strada e per tragitti in montagna, con una decina di modelli in tutto per le tre fasce, anche naturalmente 4x4: “tutte, o quasi esclusivamente, del mondo Fiat” commenta Paolillo, mentre tra le auto assegnate c'è un buon mix di case, con le “solite” tedesche a farla da padrone nei livelli più alti: “ma siamo tornati a inserire anche auto di Fca nella car list, come con **Giulia**. Quando

eravamo partecipati da Fiat molte auto di flotta erano del costruttore torinese, poi nel momento un po' più buio dell'offerta ci siamo aperti a tante altre case, ora, che è tornata ad offrire una buona gamma di veicoli, li riproponiamo”. In una Policy che si rinnova ogni sei mesi, con contratti standard di 48 mesi e 90 mila chilometri, mentre “ci affidiamo ad Aste online per le auto di servizio. Nel passato abbiamo provato a fare pacchetti di auto di servizio, ma ci è risultato troppo complesso” dice Paolillo.



► 1 gennaio 2017



Tra i servizi, Edison si rivolge ad Arval per la gestione delle carte carburante, evidentemente anche per quelle auto che non sono gestite dalla società del gruppo Bnp Paribas: “avevamo carte delle oil company ma era tutto più complesso. Così abbiamo semplificato. E siamo in fase di scouting anche per introdurre finalmente anche un sistema di gestione della flotta; abbiamo sentito i vari **Proveco**, **MyFleet Solutions**, **Fleet Support** e **Gac**. A breve prenderemo una decisione” spiega Paolillo.

Sono solo una trentina le auto equipaggiate con **Telepass**, “su realtà operative” afferma il manager Edison, che precisa, “inoltre non paghiamo l’area C malgrado abbiamo la nostra sede storica nel centro di Milano dove non vi sono neppure abbastanza parcheggi per tutti i

dirigenti, quindi sono molti quelli che non vengono in auto in ufficio preferendo i mezzi pubblici”. Per tutto il resto però ci sono car list ricche, con

cilindrate anche importanti che vanno dal 1.6 al 2.2, e con un’ottima gamma di scelta. Cosa volere di più da un’auto aziendale?

### EDISON IN NUMERI (Dati finanziari al 2014)

Ricavi di vendita 12.325 milioni di euro  
 Margine operativo lordo 814 milioni di euro  
 Risultato netto di gruppo 40 milioni di euro

### HIGHLIGHTS INDUSTRIALI

7,3 GW di potenza installata  
 47 centrali idroelettriche  
 21 centrali termoelettriche  
 35 campi eolici  
 9 campi fotovoltaici  
 1 centrale a biomassa  
 283,5 MBoe riserve di idrocarburi  
 127 titoli minerari (gas e olio)  
 3 centri stoccaggio gas  
 1 terminale GNL  
 2 metanodotti in progetto