



## [IL PRODOTTO]

# Webfleet versione rivista in casa TomTom

IL SOFTWARE PUNTA  
A MIGLIORARE LE  
PERFORMANCE, TAGLIARE  
CONSUMI DI CARBURANTE  
SUPPORTARE I GUIDATORI  
E INCREMENTARE  
L'EFFICIENZA GENERALE  
DELL'INTERA FLOTTA

*Milano*

**G**estione degli incidenti e dei furti, monitoraggio dei consumi di carburante e dello stile di guida del driver, alert diagnostici in tempo reale. La telematica è ormai una realtà sempre più diffusa a bordo delle flotte aziendali, tra le quali cresce l'uso di dispositivi hi-tech che permettono di ottenere, analizzare e gestire informazioni sui veicoli.

Le società del settore si sono dunque organizzate per offrire servizi mirati e sempre più all'avanguardia. Un esempio arriva da TomTom Telematics, business unit di TomTom dedicata alla gestione delle flotte, alla telematica per i veicoli e ai servizi per le connected car.

La società ha lanciato di recente una nuova versione di Webfleet, software utilizzabile da piccole e grandi aziende che punta a mi-

gliorare le performance delle vetture, risparmiare carburante, supportare i conducenti e incrementare

l'efficienza della flotta. La soluzione è stata completamente riprogettata, con maggiori possibilità di personalizzazione e un'interfaccia ottimizzata per tablet.

Si tratta di «una piattaforma in Html5 che aggiorna la precedente in flash», spiega Marco Federzoni, sales director TomTom Telematics Italia. Attraverso un'unica schermata è possibile «gestire i mezzi, conoscerne il posizionamento, mandare messaggi, verificare la temperatura del carico, ricevere allarmi in tempo reale e consumi con precisione al litro».

Una delle caratteristiche migliorate offre inoltre un maggior numero di criteri per aiutare gli autisti a seguire percorsi predefiniti o a evitare luoghi ad alto rischio di incidenti.

Sempre per il mondo delle flotte, l'azienda ha lanciato Optidrive 360, «strumento che attraverso otto Kpi (Key Performance Indicators) consente al driver di migliorare la sua guida, aumentare la sicurezza e diminuire il consumo di carburante».

In che modo? Ad esempio, attraverso feedback in tempo reale sull'eccesso di

velocità o tramite avvisi di guida relativi al percorso e suggerimenti per poter «agevolare» una guida eco-sostenibile. (r.rap.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Nella foto  
qui sopra  
**Marco  
Federzoni**  
sales director  
TomTom  
Telematics  
Italia