



ANALISI

## GIÀ ATTREZZATI PER LA SVOLTA

Secondo una ricerca realizzata da **WEBFLEET SOLUTIONS** su oltre 100 mila veicoli connessi in tutta Europa, le aziende potrebbero già elettrificare buona parte del loro parco auto

Alberto Vita

**L**a trasformazione in atto nelle flotte, sempre più elettrificate, si sarebbe già potuta realizzare. Almeno in parte. Secondo una recente ricerca di Webfleet Solutions, uno dei principali fornitori di soluzioni telematiche in Europa, infatti, la maggioranza delle auto e dei veicoli commerciali utilizzati dalle flotte aziendali nel Vecchio Continente potrebbe già oggi essere sostituita da modelli elettrici. L'analisi della società del gruppo Bridgestone si basa sui dati di guida anonimi e aggregati di circa 100 mila veicoli connessi di oltre 5 mila flotte in tutta Europa e parte dall'assunto che, se un mezzo percorre meno di 300 chilometri al giorno per un periodo di 12 mesi, questo potrebbe essere sostituito vantaggiosamente con un mezzo a emissioni zero. L'elettrificazione delle flotte, secondo lo studio, è guidata da diversi fattori, che vanno dai regolamenti più severi sulle emissioni inquinanti ai nuovi

standard per i costruttori, passando per i diversi regimi fiscali. Tuttavia, i fleet manager sono ancora prudenti: "Un mezzo a batterie sarà in grado di completare in modo efficiente e sicuro il tipo di viaggio richiesto?", si chiedono. Per rispondere al quesito, Webfleet Solutions ha condotto un'indagine in Austria, Belgio, Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi, Polonia,

il 34,4% potrebbe sostituire l'intera flotta con veicoli Bev. Per quanto riguarda l'impatto ambientale, se tutte le aziende in grado di farlo passassero davvero all'elettrico, il consumo di benzina crollerebbe del 42% e quello di gasolio di più del 30%, con emissioni di CO<sub>2</sub> complessivamente ridotte del 31% (sebbene vada ricordato che questo calcolo non tiene conto

**TRA I PAESI STUDIATI, REGNO UNITO E OLANDA SONO I PIÙ PRONTI A QUESTA CONVERSIONE. GRAZIE A UNA MIGLIORE INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA**

Regno Unito e Spagna. Dall'analisi emerge che il 61% dei veicoli commerciali in Europa potrebbe essere sostituito con mezzi a batteria. Ma non è tutto: l'82,8% delle aziende potrebbe rimpiazzare almeno un'auto con una corrispondente elettrica e il 57% almeno la metà del parco, mentre

di quelle create per la produzione del veicolo stesso e dell'energia utilizzata). Sono i settori dei servizi professionali, con il 67% delle auto, e quello delle installazioni e riparazioni, con il 69% dei Vcl, quelli che mostrano il maggior potenziale per l'elettrificazione.



