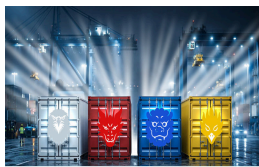

 La digitalizzazione contro le
attese dei camion

 Project cargo di Rhenus
tra fiume e mare

 Logistica multimodale
Sogedim tra Cina e Italia

 Conflitto in Medio Oriente
e gasolio

 La Pasqua rilancia la
logistica del cioccolato

Con Webfleet General Vending migliora efficienza e puntualità delle consegne

Mercoledì, 25 Giugno 2025 17:57

di Redazione

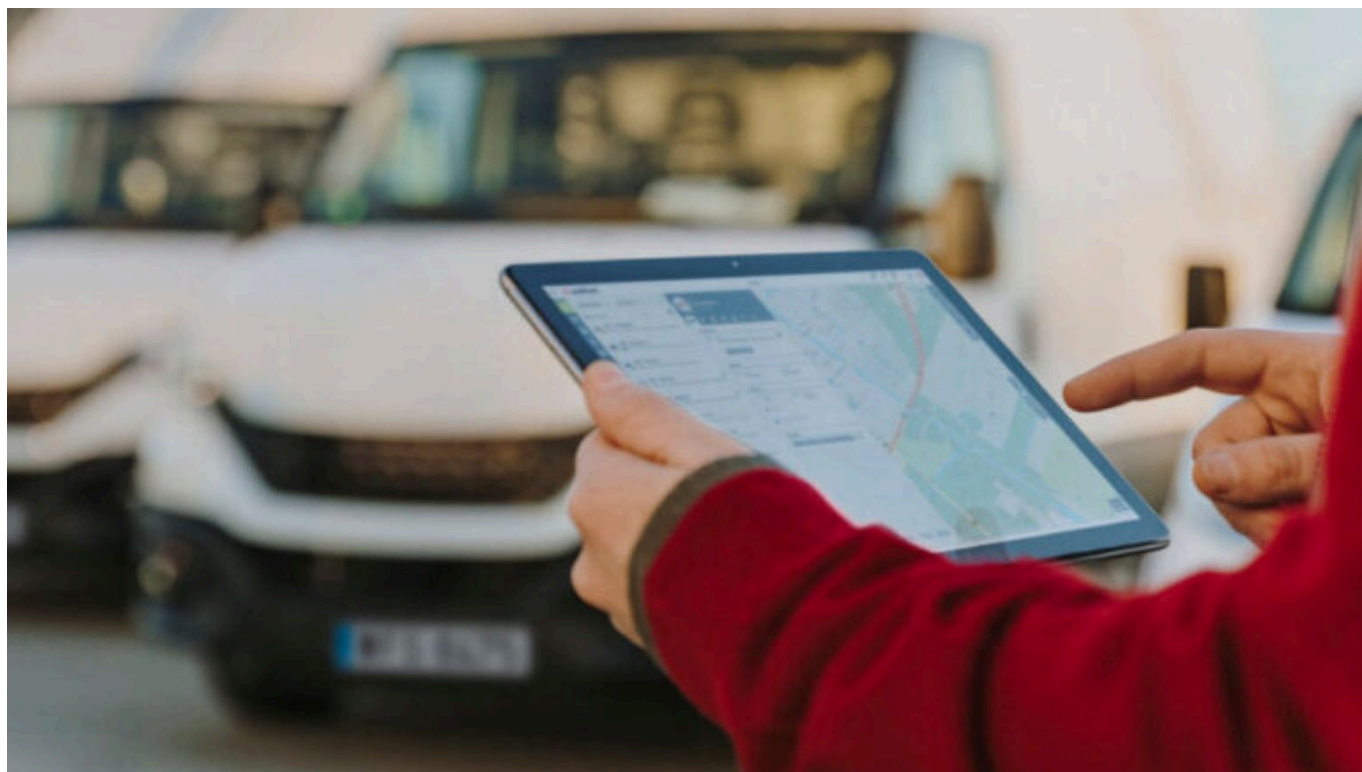


Foto: Webfleet

General Vending, realtà italiana con oltre cinquant'anni di esperienza nella fornitura di prodotti e tecnologie per la distribuzione automatica, ha intrapreso un percorso di innovazione che ha portato a risultati concreti e misurabili. Per affrontare le sfide sempre più complesse della logistica, **l'azienda ha scelto di affidarsi a Webfleet**, la piattaforma per la gestione delle flotte sviluppata da Bridgestone. L'obiettivo era ripensare radicalmente l'organizzazione delle consegne, migliorando efficienza operativa, puntualità e qualità del servizio.

Nel corso degli anni, la crescita costante del volume d'affari ha comportato un inevitabile **ampliamento della flotta aziendale**. Questo ha reso la gestione dei mezzi un nodo critico, tanto sotto il profilo economico quanto sotto quello operativo. La pianificazione degli ordini e delle consegne veniva fino a poco tempo fa gestita in modo manuale, attraverso fogli di calcolo condivisi tra i diversi reparti aziendali. Un sistema che, pur funzionando, mostrava tutti i suoi limiti in termini di affidabilità e tempestività: errori di trascrizione, difficoltà di coordinamento, aggiornamenti tardivi e continue telefonate per gestire modifiche o ritardi.

Con l'introduzione della piattaforma Webfleet, **General Vending ha rivoluzionato l'intero flusso di lavoro**. L'organizzazione degli ordini, dal magazzino fino alla consegna al cliente, è stata digitalizzata, semplificando i processi e migliorando la comunicazione tra i

Privacy e Cookie Policy

reparti. Il sistema consente di monitorare in tempo reale l'avanzamento delle spedizioni, con la possibilità di condividere con i clienti lo stato aggiornato delle consegne attraverso link personalizzati. Questo ha permesso di ridurre drasticamente il tempo impiegato al telefono: si è passati da circa due ore al giorno a meno di venti minuti.

La digitalizzazione ha avuto **effetti diretti anche sull'efficienza**. Ogni team ha guadagnato un'ora di lavoro per ogni turno di otto ore, grazie al tracciamento continuo e alla possibilità di pianificare in modo dinamico i percorsi. La puntualità nelle consegne è aumentata sensibilmente, con una riduzione dei tempi morti e una maggiore flessibilità nella gestione delle modifiche. Anche gli imprevisti dell'ultimo minuto sono stati meglio gestiti grazie all'applicazione mobile Work App, che permette di inviare istruzioni aggiornate direttamente ai conducenti già in fase di consegna, senza interrompere il flusso operativo.

Ma i benefici non si sono limitati agli aspetti produttivi. La nuova organizzazione ha avuto ricadute positive anche sulla **qualità della vita dei dipendenti**. Il lavoro dei conducenti è oggi meno stressante e più organizzato, la comunicazione con il magazzino non è più scandita da continue interruzioni, e la pianificazione dei giri non dipende più dal rientro fisico in sede. L'ambiente operativo è diventato più sereno e collaborativo.

Secondo Fabio Francesco Conese, responsabile Logistica di General Vending, Webfleet si è rivelato uno strumento completo, intuitivo ed estremamente efficace, capace di **migliorare in modo concreto la comunicazione interna** e l'esperienza del cliente, che può ora seguire in tempo reale il percorso della propria spedizione. Una soddisfazione condivisa anche da Maurizio Di Blasio, Senior Sales Engineer di Webfleet, che sottolinea come la collaborazione con General Vending dimostri la capacità della piattaforma di integrarsi facilmente anche nelle realtà più strutturate, portando benefici tangibili in tempi brevi.



© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. **Gratuita e NO SPAM!**

« Articolo precedente »

Articolo successivo »

ARTICOLI CORRELATI



Piattaforma Webfleet per gestire il trasporto di rifiuti



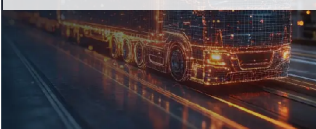
Autotrasporti Turati riduce i costi con

CONTENUTI SPONSORIZZATI

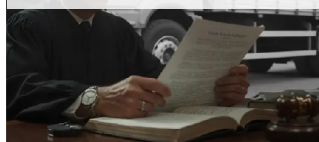
Transpotec Logitec 2026: a Fiera Milano la filiera del trasporto e della logistica fa sistema



Il costo dell'incertezza: il trasporto internazionale tra scarsità di capacità e l'ombra del conflitto



Cartello dei camion: le opportunità di recupero per gli autotrasportatori italiani





say where and when

Handling Agent Off Airport & Road Feeder Service



Le notizie di
TrasportoEuropa
ogni giorno
nella tua email

**ISCRIVITI
ALLA
NEWSLETTER**

NEWSLETTER

Podcast K44

Il paradosso del gasolio

00:00 11:20

Privacy Policy



Cronaca



17 camionisti arrestati a Savona per furto di gasolio
Un'indagine della Guardia di Finanza nel deposito fiscale carburanti di Vado Ligure ha coinvolto diciassette autotrasportatori, col sequestro di oltre 3.700 litri di gasolio. Il prodotto veniva sottratto durante il carico e rivenduto fuori circuito a prezzi inferiori.

Normativa

Nuovi chiarimenti sull'uso del cronotachigrafo smart di seconda generazione

Carrelli elevatori esentati dalla Rca se in aree chiuse

Chi accetta il trasporto paga: la Cassazione chiarisce gli obblighi del destinatario

Nuove regole per la revisione dei rimorchi pesanti

L'alcolock diventa operativo, anche per camion e furgoni

Mare

Hormuz apre e richiude nel giro di ventiquattr'ore
La tregua di due settimane concordata tra Usa e Iran nella notte tra il 7 e l'8 aprile 2026 ha riaperto formalmente lo Stretto di



Hormuz, ma entro la mattina del 9 aprile la chiusura era già tornata in vigore per effetto dei raid israeliani in Libano. I grandi vettori ...

Autotrasporto



[Apri l'autostrada A14 tra Abruzzo e Molise](#)

Autostrade per l'Italia ha riaperto la tratta tra Poggio Imperiale e Vasto Sud verso Pescara e tra Vasto sud e Termoli verso Bari dell'autostrada A14, chiusa nei giorni precedenti a causa della frana di Petacciato. Traffico su una corsia per senso di marcia nella deviazione predisposta sulla carreggiata nord mentre ...



Videocast K44



Trasportare in elettrico? Si p

K44



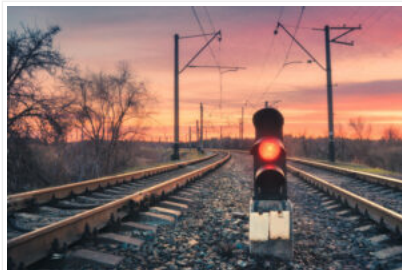
Aereo



In Cina vola il drone cargo con portata di 3,5 tonnellate

Il nuovo drone cargo cinese da 7 tonnellate ha effettuato il primo volo a Zhengzhou. Ha portata utile fino a 3,5 tonnellate e autonomia oltre tremila chilometri, dichiarandosi il "più grande drone da carico al mondo".

Ferrovia



Nove miliardi per la ferrovia adriatica ma il rischio frane resta

La franca di Petacciato ha interrotto la circolazione dei treni lungo la linea adriatica tra Abruzzo e Molise e non si conosce la data di riapertura. I treni merci allungano i tempi di percorrenza a causa delle deviazioni. Un antico problema mai risolto, nonostante ingenti risorse destinate a questa ferrovia.

Persone



Tolello perde il fondatore Nicola

La mattina del 5 marzo 2026, la società di trasporto campana Tolello ha annunciato la morte del fondatore Nicola Torello. Ha trasformato

un'impresa individuale in una multinazionale europea.

TECNICA



Yale aumenta la sicurezza dei pedoni nella logistica

LOGISTICA



Joint-venture da un miliardo nell'immobiliare logistica europea

ENERGIE



Il taglio delle accise è prorogato fino al primo maggio

SERVIZI



Leviahub cresce in Spagna con due acquisizioni

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume

Con Webfleet General Vending migliora efficienza e puntualità delle consegne - TrasportoEuropa
alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai
lettori. Per la privacy leggi [qui](#)