

LINK: http://www.italiaoggi.it/giornali/dettaglio_giornali.asp?preview=false&accessMode=FA&id=1833780&codiciTestate=45&sez=giornali&testo=tom+tom+tom&titolo=Consegne%20senza%20code



DOWNLOAD NOW

babylon Translation software offers instant full text, full Website and document translation in 75 languages. Go to our website to install this software. Free Download!

Mercoledì ore 11:43 10 Luglio 2013 Milano gio | 11 min 21° 31° ven | 12 min 21° 30°

News Il giornale di oggi Banche dati Professionisti Multimedia My IO Meteo Italia

scopri la nuova sezione Crociere: ItaliaOggi crociere ticketcrociere

- L'OBBLIGO DELLA PUBBLICITÀ LEGALE
- Home
- ItaliaOggi
- ItaliaOggi Sette
- ItaliaOggi
- In Primo Piano
- Estero
- Diritto e Fisco
- MarketingOggi
- Mercati e Finanza
- Azienda Scuola
- Enti Locali
- AgricolturaOggi
- Circuits
- Atlante Società Leader
- ItaliaOggi Sette
- Affari Legali
- Archivio
- NDS - Il Nuovo Diritto delle Società
- Le Guide di ItaliaOggi
- MF/Milano Finanza
- MFNews ed. 16:00
- MFNews ed. 18:00
- ClassNews
- Abbonamenti
- Magazine
- La mia edicola
- Novita' online
- Sezione Automotive
- Rubrica Crociere
- Novita' in edicola
- Il decreto sul lavoro
- Il decreto del fare
- Detrazioni fiscali su ristrutturazioni ed efficienza energetica
- Le nuove regole del condominio
- IMU 2013
- Editorial Links
- In Viaggio con le Professioni
- Economia
- Agenti di commercio
- Agenti Enasarco
- Agenti Venditori
- Agenti di Commercio
- Job in Tourism
- Lavoro nel turismo
- Cerca Professionista
- Elenco Professionisti
- Advertising Links
- Businesspass
- Il nuovo portale di news fiscali

Circuits Numero 161 pag. 47 del 9/7/2013 | Indietro

Consiglia Tweet +1

◀ Precedente Successivo ▶

Logistica Cofifast ha adottato la soluzione di Tom Tom per la gestione centralizzata della propria flotta di automezzi

Consegne senza code

di Diana Mortarini

Dotarsi di pazienza per sopportare lunghe ore nel traffico e di mappe stradali potrebbe non essere sufficiente per costruire una rete distributiva efficiente. Come spesso succede, il vero punto di svolta passa per l'adozione intelligente di tecnologie innovative. Se ne è resa conto Cofifast, azienda piemontese attiva nel settore della ristorazione automatica che ogni mese distribuisce circa 2 milioni di consumazioni nella provincia di Torino e nel Piemonte meridionale tramite trasporto su gomma. «La nostra azienda, che conta una flotta di circa 45 mezzi in costante movimento, si trova strategicamente al vertice della tangenziale torinese.



Ma il problema del traffico era all'ordine del giorno», ha spiegato Paolo Sarvia, amministratore delegato di Cofifast, «inoltre avevamo bisogno di migliorare la nostra competitività, lavorando sul servizio offerto al cliente: per rendere più efficienti le consegne volevamo per esempio avere la possibilità di monitorare il posizionamento dei nostri mezzi». Con questa idea Cofifast si è rivolta a Tom Tom Business Solutions, società del gruppo olandese di navigazione

stradale Tom Tom attiva nella fornitura di soluzioni per la gestione delle flotte e per i servizi telematici professionali. La soluzione introdotta consiste nell'installazione del dispositivo di rilevamento e localizzazione Link 510 sui mezzi destinati alle consegne e alle riparazioni dei distributori, oltre che su quelli in dotazione al servizio commerciale.



Questo dispositivo invia i dati direttamente all'applicazione Webfleet, la quale a sua volta raccoglie e interpreta le informazioni consentendo al fleet manager in ufficio di avere una panoramica sulla flotta in tempo reale. Inoltre, grazie al navigatore Pro 7150 in dotazione ai mezzi di Cofifast, è possibile dialogare dall'ufficio con l'autista su strada. Per esempio, se l'operatore in ufficio riceve una chiamata per una riparazione urgente di un distributore, può individuare immediatamente il mezzo che può raggiungere il cliente nel minor tempo

possibile tenendo conto non solo della distanza, ma anche della situazione del traffico, delle condizioni meteo e della tipologia della strada da percorrere. «La parte più innovativa di questa soluzione è sicuramente la possibilità di gestire la flotta», ha spiegato Marco Federzoni, sales director B2B di Tom Tom Business Solutions, «tramite i nostri navigatori è possibile spedire messaggi dalla sede al furgone, a cui l'autista può rispondere anche con risposte preimpostate e messaggi vocali in modo da non doversi distrarre dalla guida. Un altro aspetto importante è il sistema di rilevazione del traffico in tempo reale: i dati vengono incamerati da un lato grazie ai nostri sistemi, che permettono di avere un tracciato storico, e dall'altro attingendo ai nostri navigatori e ai telefoni cellulari in movimento (le informazioni provenienti da questi ultimi vengono forniti, in forma totalmente anonima, grazie a un accordo con Vodafone), oltre che ad autostrade e service provider da cui acquistiamo altri dati.



Confrontando tutta questa mole di informazioni con il nostro benchmark riusciamo ad aggiornare ogni due minuti la situazione sul traffico», in modo che gli autisti sappiano in anticipo se c'è coda e siano eventualmente dirottati su percorsi alternativi. Il funzionamento della soluzione a livello pratico è molto semplice: l'azienda manda gli ordini della giornata direttamente

al navigatore del singolo autista, che così ogni mattina trova il dispositivo già impostato con le tappe ordinate in base al percorso ottimale. Basta in pratica cliccare sulla prima destinazione per partire. Tutto il sistema funziona con una logica cloud, con server basati fisicamente in Germania. «I vantaggi sono stati addirittura superiori alle aspettative», ha affermato Sarvia, «sul fronte del servizio alla clientela, sapere dov'è il mezzo significa poter servire il cliente più rapidamente, arrivare prima con la consegna. Sotto profilo della gestione, inoltre, abbiamo conseguito risparmi sul consumo di carburante (300 litri al mese) e abbiamo riscontrato una riduzione dello stress nei nostri autisti e, di conseguenza, un atteggiamento più positivo alla guida». (riproduzione riservata)

Strumenti

- Invia un commento
- Ricevi RSS
- Invia ad un amico
- Testo
- Leggi i commenti
- Visualizza in PDF
- Stampa

Vota 0 Voti

aruba.it CENTINAIA DI TEMPLATE GRAFICI BELLISSIMI E FACILI DA USARE!

immobiliare.it cerca case e appartamenti Inserisci comune TROVA

Ricerca avanzata giornali Help

Gli Articoli piu' letti

- Mediaset, Berlusconi alle corde 10/07/2013
- Renzi non corra da segretario 10/07/2013
- B. non dovrebbe mai parlare di libro-paga 10/07/2013
- Diritto & Rovescio 10/07/2013
- Cassazione ultrarapida sul Cav 10/07/2013

Gli Articoli piu' commentati

- Giannino potrebbe spiazzare tutti e quanti 10/01/2013
- Debiti p.a., sul web non c'è traccia di importi e tempi dei pagamenti 05/07/2013
- Berlusconi firma cambiali in bianco 06/04/2013
- Bersani accetta solo ora i tagli alla politica 09/03/2013
- Il concorso scivola sulla neve 12/02/2013

Gli Articoli piu' votati

- Non aumenta l'Iva ma gli acconti Irpef e Ires 27/06/2013
- Diritto & Rovescio 11/06/2013
- Cristiani sicuri, protetti da Assad 14/06/2013
- Confedilizia, la locazione deve essere detassata 14/06/2013
- Artigiani assassinati dal fisco 15/06/2013

Potrebbero interessarti anche

- Scuola, si riaprono i giochi sulle pensioni
- Redditometro esteso alle vecchie dichiarazioni
- Scopri che bikini scegliere per sembrare più magra (Magazine Zalando)
- Pensioni, poveri quarantenni
- Giustizia: Cancellieri, testo su figli naturali al prossimo Cdm
- Strudel di mele (Ricette | UnaDonna)
- Idea vacanze con bimbi? Sentiero delle Meraviglie (Svizzera Turismo)
- Momentaneo ritracciamento dei rendimenti