



LEASYS GUIDA L'NLT NEI PRIMI 6 MESI. SEGUONO ALD E ARVAL

19 LUG
2017

ALBERTO VITA

♥ 1

👁 103

🔗 3



LEASYS



Candidature Aperte



Clicca e Candidati !

Arrivati a metà 2017 il trend delle nuove immatricolazioni di auto è chiaro: al netto delle auto-immatricolazioni di concessionari e case auto è il Noleggio quello che traina il settore come spiegato qui, con le big dell'Nlt a fare il pieno di auto nuove, superando di slancio le 170 mila targhe (più 17,6% nei sei mesi del 2017) a cui si aggiungono le 130 mila vetture consegnate per il Noleggio a Breve Termine (più 14,3%). Nel complesso, con 300 mila veicoli, il *rent* da gennaio a giugno ha targato un quarto del totale delle immatricolazioni in Italia.

LEASYS GUIDA L'NLT NEI PRIMI 6 MESI. MA ALD AUTOMOTIVE SI AVVICINA

Leasys guida l'Nlt nel primo semestre dell'anno con 38.216 immatricolazioni, per una crescita del 16,4%. Al secondo posto si avvicina **ALD Automotive** (35.099

nuove targhe tra Passenger Cars e Light Commercial Vehicles, a più 23,8%), mentre sul gradino più basso del podio ecco **Arval** (26.445 immatricolazioni, + 13,5%), che precede **LeasePlan**, con 23.516 nuove targhe e una crescita di volumi del 17%, secondo quanto dicono i numeri di **Dataforce**.

Oltre alle quattro big, che soddisfano il 72,1% della domanda, bene la crescita anche gli altri noleggiatori con **Locauto** (che occupa la sesta piazza dietro a **Volkswagen Financial Services**) da gennaio a giugno è cresciuta del 35,2%, **Alphabet** (ottava) ha incrementato le immatricolazioni del 15,4% che, proprio questo mese, esce dal panel dei noleggiatori Captive Dataforce per esordire tra quelli Top. Alphabet infatti ha la più alta quota di immatricolazioni non appartenenti alle vetture del **Gruppo BMW** rispetto a quanto realizzato dalle altre società Captive con i rispettivi marchi di appartenenza.

Athlon occupa la decima piazza e ha fatto segnare un eccellente più 38,1%, che va a compensare, in qualche misura, l'arretramento di **Mercedes-Benz** (settima in classifica, a meno 16,5%), che dallo scorso anno è proprietaria di Athlon Car Lease. La captive di noleggio di **Renault-Nissan** è anch'essa in gran spolvero: più 43,1%, così come la giovane società di noleggio tutta italiana **Sifà**, che dallo scorso hanno ha più che triplicato il numero dei contratti. Molto bene anche **PSA Renting**: a più 161,8%. Oltre a Mercedes, il segno meno ha riguardato solamente **Car Server**, che scende del 6,5%.

Giugno è stato un mese eccellente, sia per il noleggio a lungo termine, sia, più ancora, per quello a breve termine: il primo è cresciuto del 21,3%, il secondo addirittura del 56,4%. Per il NLT il successo è dovuto alla sempre più efficace diversificazione dell'offerta, grazie al fatto che i noleggiatori ormai sono in grado di offrire soluzioni convenienti per ogni tipologia di cliente: professionisti, artigiani, piccole, medie e grandi imprese e, ora, anche per i privati.

