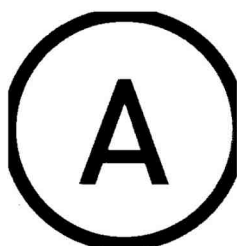




UN MERCATO SEMPRE CON IL VENTO IN POPPA

Le immatricolazioni di auto nuove crescono in modo uniforme su tutti i canali, grazie agli incentivi all'acquisto delle case e dei concessionari e al bonus fiscale del super-ammortamento



A tre quarti del cammino, il mercato dell'auto in Italia appare in ottima salute e si avvia a sfiorare gli 1,85 milioni di immatricolazioni nel 2016. Da gennaio a settembre sono state targate 1.434.663 automobili nuove, contro 1.221.056 dei primi

nove mesi del 2015 (+17,5%). A dimostrazione che il comparto va a gonfie vele, si può osservare che tutti i canali crescono in maniera equilibrata: i privati (che rappresentano il 62% delle immatricolazioni), sono cresciuti di oltre 16 punti percentuali; le "flotte vere" (cioè le immatricolazioni aziendali a clienti finali più i noleggi a lungo termine) del 17,7%; infine i "canali speciali" (vale a dire i noleggi a breve termine e le auto-immatricolazioni dei concessionari, delle case costruttrici nazionali e degli importatori) hanno fatto un balzo

in avanti del 21,4%. Un discreto innalzamento della fiducia nell'economia, unito alle forti pressioni commerciali delle Case (gli sconti non sono mai stati così efficaci nel passato, in assenza di incentivi statali) e alle opportunità offerte dagli operatori del credito al consumo, hanno fatto tornare i privati a frequentare i saloni delle concessionarie. Per gli acquisti aziendali, una discreta spinta è arrivata dal **super-ammortamento**, ovvero la possibilità, per tutto il 2016, di portare in deduzione il 140% di ciò che le aziende spendono in beni strumentali. Il

MERCATO ITALIA PASSENGER CARS (*)

	Settembre 2016	Settembre 2015	Diff. mese	Diff. mese %	YTD 2016	YTD 2015	Diff. cum.	Diff. cum. %
Privati	92.183	87.671	4.512	5,15%	867.508	745.038	122.470	16,44%
Private tramite Leasing	1.506	1.979	-473	-23,90%	19.319	17.866	1.453	8,13%
Totale privati	93.689	89.650	4.039	4,51%	886.827	762.904	123.923	16,24%
Società	10.397	7.873	2.524	32,06%	83.310	68.125	15.185	22,29%
Utilizzatori professionali ed enti (1)	163	383	-220	-57,44%	4.030	3.836	194	5,06%
Noleggio Lungo Termine Top (2)	13.647	11.115	2.532	22,78%	106.913	89.817	17.096	19,03%
Noleggio Lungo Termine Captive (3)	6.718	4.576	2.142	46,81%	64.518	58.547	5.971	10,20%
Noleggio Lungo Termine Altro	250	292	-42	-14,38%	4.080	3.007	1.073	35,68%
Totale flotte "vere"	31.175	24.239	6.936	28,62%	262.851	223.332	39.519	17,70%
Noleggio Breve Termine Top (4)	2.277	1.285	992	77,20%	90.119	80.949	9.170	11,33%
Noleggio Breve Termine Concessionarie	1.311	965	346	35,85%	10.407	9.232	1.175	12,73%
Noleggio Breve Termine Altro	1.997	414	1.583	382,37%	22.136	15.357	6.779	44,14%
Concessionarie	17.683	12.663	5.020	39,64%	114.282	95.923	18.359	19,14%
Costruttori	6.996	2.995	4.001	133,59%	37.293	24.495	12.798	52,25%
Importatori	1.098	1.183	-85	-7,19%	10.748	8.864	1.884	21,25%
Totale canali speciali	31.362	19.505	11.857	60,79%	284.985	234.820	50.165	21,36%
Totale Mercato Italia	156.226	133.394	22.832	17,12%	1.434.663	1.221.056	213.607	17,49%

(*) Elaborazioni Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI

(1) Taxi, noleggio con conducente, autoscuole, enti pubblici - (2) ALD, Arval, Athlon, Locauto, Car Server, GE Capital, Leaseplan, Sifa - (3) Società di noleggio diretta emanazione della casa automobilistica: Alphabet (BMW), Leasys (Fiat), Mercedes-Benz, PSA, Renault/Nissan, Volkswagen - (4) Avis, Europcar, Hertz, Maggiore, Sixt

FONTE: DATAFORCE

provvedimento, contenuto nella Legge di Stabilità 2016, ha immesso ossigeno nelle vendite aziendali, anche se non soltanto nelle formule di acquisizione che si supponeva potessero avvantaggiarsi maggiormente, gli acquisti diretti e i leasing finanziari. La norma, infatti, prevede che il super-ammortamento sia relativo soltanto alla parte finanziaria e non alle spese di gestione (nel noleggio a lungo termine il canone comprende anche manutenzione e servizi). Invece, il noleggio a lungo termine ha confermato di essere una formula che piace sempre di più alle imprese, non soltanto quelle di grandi o medie dimensioni, ma anche a quelle con parchi auto di dimensioni più ridotte, agli artigiani, alle ditte individuali e ai liberi professionisti (e inizia a coinvolgere anche i privati).

La crescita delle vendite dirette, da gennaio a settembre, è stata del 22,3%, quella del noleggio a lungo termine del 16%: come si nota, i valori non sono affatto distanti. La graduatoria delle marche preferite nelle "flotte vere" vede sempre al comando Fiat, seguita da Volkswagen, Audi, Mercedes e BMW, con gli altri "generalisti" nelle posizioni di rincalzo. È interessante notare, però, che se si osserva la classifica relativa soltanto alle flotte in proprietà, i marchi "premium" mostrano nel 2016 una tendenza alla crescita formidabile: Mercedes è seconda assoluta dietro a Fiat, con un tasso di aumento delle immatricolazioni del 30,8% (Fiat cresce del 14,4%). Audi è terza, a breve distanza da Mercedes, anch'essa con un tasso di incremento notevole: 23,6%. La graduatoria del noleggio a lungo termine, invece, vede tre marchi generalisti sul podio: Fiat, Volkswagen e Ford. Quest'ultima

LA CLASSIFICA DELLE MARCHE PREFERITE NELLE "FLOTTE VERE"

Top 5 Marchi True Fleets (Proprietà/Noleggio)

	set 16	set 15	Differenza	Differenza %	gen-set 2016	gen-set 2015	Differenza	Differenza %
True Fleets								
FIAT	6.748	3.997	2.751	68,83%	49.506	43.365	6.141	14,16%
VW	2.322	1.859	463	24,91%	20.001	18.537	1.464	7,90%
AUDI	2.312	2.011	301	14,97%	19.838	16.045	3.793	23,64%
MERCEDES	2.148	1.935	213	11,01%	18.516	15.576	2.940	18,88%
BMW	2.540	1.914	626	32,71%	17.911	14.712	3.199	21,74%
Make & Model	31.175	24.239	6.936	28,62%	262.851	223.332	39.519	17,70%
True Fleets Proprietà								
FIAT	1.304	1.109	195	17,58%	11.389	9.953	1.436	14,43%
MERCEDES	889	726	163	22,45%	8.650	6.614	2.036	30,78%
AUDI	811	710	101	14,23%	7.467	6.041	1.426	23,61%
VW	973	542	431	79,52%	6.983	5.411	1.572	29,05%
BMW	783	771	12	1,56%	6.655	5.838	817	13,99%
Make & Model	10.560	8.256	2.304	27,91%	87.340	71.961	15.379	21,37%
True Fleets Noleggio								
FIAT	5.444	2.888	2.556	88,50%	38.117	33.412	4.705	14,08%
VW	1.349	1.317	32	2,43%	13.018	13.126	-108	-0,82%
FORD	1.325	983	342	34,79%	12.983	9.229	3.754	40,68%
AUDI	1.501	1.301	200	15,37%	12.371	10.004	2.367	23,66%
BMW	1.757	1.143	614	53,72%	11.256	8.874	2.382	26,84%
Make & Model	20.615	15.983	4.632	28,98%	175.511	151.371	24.140	15,95%

LA CLASSIFICA DEI MODELLI PREFERITI NELLE "FLOTTE VERE"

Top 5 Marchi True Fleets (Proprietà/Noleggio)

	set 16	set 15	Differenza	Differenza %	gen-set 2016	gen-set 2015	Differenza	Differenza %
True Fleets								
FIAT PANDA	2.761	1.305	1.456	111,57%	17.738	13.455	4.283	31,83%
FIAT 500L	1.059	808	251	31,06%	9.735	10.508	-773	-7,36%
FIAT 500X	852	650	202	31,08%	8.320	4.043	4.277	105,79%
FIAT 500	1.094	383	711	185,64%	6.966	5.932	1.034	17,43%
VW GOLF	619	714	-95	-13,31%	6.368	6.397	-29	-0,45%
Make & Model	31.175	24.239	6.936	28,62%	262.851	223.332	39.519	17,70%
True Fleets Proprietà								
FIAT PANDA	297	461	-164	-35,57%	3.351	3.128	223	7,13%
FIAT 500X	295	158	137	86,71%	2.341	1.201	1.140	94,92%
VW GOLF	266	256	10	3,91%	2.217	2.080	137	6,59%
JEEP RENEGADE	237	131	106	80,92%	2.080	970	1.110	114,43%
FIAT 500L	197	146	51	34,93%	1.903	2.090	-187	-8,95%
Make & Model	10.560	8.256	2.304	27,91%	87.340	71.961	15.379	21,37%
True Fleets Noleggio								
FIAT PANDA	2.464	844	1.620	191,94%	14.387	10.327	4.060	39,31%
FIAT 500L	862	662	200	30,21%	7.832	8.418	-586	-6,96%
FIAT 500	967	317	650	205,05%	6.028	5.254	774	14,73%
FIAT 500X	557	492	65	13,21%	5.979	2.842	3.137	110,38%
PEUGEOT 308	472	720	-248	-34,44%	4.837	4.704	133	2,83%
Make & Model	20.615	15.983	4.632	28,98%	175.511	151.371	24.140	15,95%

SOURCE: DATAFORCE

ha fatto registrare nel 2016 un tasso di crescita superiore ai 40 punti percentuali. Nell'ambito dei modelli preferiti dalle flotte italiane, i modelli di FCA fanno registrare aumenti

molto consistenti per Fiat Panda (+31,8%) e 500 X (+106%).

La graduatoria vede la Panda al primo posto, seguita dalla 500 L (che perde qualcosa rispetto ai primi 9 mesi del 2015), dalla 500

► 1 novembre 2016

2015			
#	NLT - PASSENGER CARS	REGISTRATIONS	MARKET SHARE
1	LEASYS	38.356	20,3%
2	ALD	36.375	19,3%
3	ARVAL	35.601	18,9%
4	LEASEPLAN	25.574	13,6%
5	MERCEDES-BENZ	11.377	6,0%
6	VOLKSWAGEN	10.143	5,4%
7	ALPHABET	9.391	5,0%
8	CAR SERVER	6.640	3,5%
9	ATHLON	4.825	2,6%
10	LOCAUTO	4.507	2,4%
11	GE CAPITAL	2.401	1,3%
12	RENAULT-NISSAN	1.725	0,9%
13	PSA	1.518	0,8%
14	SIFA	155	0,1%
TOTALE		188.587	100,0%

#	NLT - VEICOLI COMMERCIALI	REGISTRATIONS	MARKET SHARE
1	ARVAL	6.710	24,6%
2	LEASYS	5.710	20,9%
3	ALD	4.915	18,0%
4	LEASEPLAN	4.398	16,1%
5	CAR SERVER	2.512	9,2%
6	ATHLON	835	3,1%
7	RENAULT-NISSAN	595	2,2%
8	MERCEDES-BENZ	449	1,6%
9	ALPHABET	395	1,4%
10	VOLKSWAGEN	310	1,1%
11	PSA	282	1,0%
12	GE CAPITAL	134	0,5%
13	LOCAUTO	57	0,2%
14	SIFA	18	0,1%
TOTALE		27.320	100,0%

#	NLT - PC+LCV	REGISTRATIONS	MARKET SHARE
1	LEASYS	44.066	20,4%
2	ARVAL	42.311	19,6%
3	ALD	41.290	19,1%
4	LEASEPLAN	29.972	13,9%
5	MERCEDES-BENZ	11.826	5,5%
6	VOLKSWAGEN	10.453	4,8%
7	ALPHABET	9.786	4,5%
8	CAR SERVER	9.152	4,2%
9	ATHLON	5.660	2,6%
10	LOCAUTO	4.564	2,1%
11	GE CAPITAL	2.535	1,2%
12	RENAULT-NISSAN	2.320	1,1%
13	PSA	1.800	0,8%
14	SIFA	173	0,1%
TOTALE		215.907	100,0%

FONTE: DATAFORCE

X e dalla 500. Prima tra le straniere, la Volkswagen Golf. Notevole la sesta posizione della Jeep Renegade, che è addirittura quarta assoluta nelle flotte di proprietà.

PRIMI NOVE MESI DEL 2016			
#	NLT - PASSENGER CARS	REGISTRATIONS	MARKET SHARE
1	LEASYS	35.478	20,7%
2	ALD	33.810	19,7%
3	ARVAL	32.440	18,9%
4	LEASEPLAN	24.095	14,1%
5	VOLKSWAGEN	9.883	5,8%
6	MERCEDES-BENZ	9.608	5,6%
7	LOCAUTO	6.281	3,7%
8	ALPHABET	6.109	3,6%
9	CAR SERVER	5.483	3,2%
10	ATHLON	4.160	2,4%
11	RENAULT-NISSAN	2.654	1,5%
12	PSA	784	0,5%
13	SIFA	643	0,4%
14	GE CAPITAL	0	0,0%
TOTALE		171.430	100,0%

#	NLT - VEICOLI COMMERCIALI	REGISTRATIONS	MARKET SHARE
1	ARVAL	10.591	32,9%
2	LEASYS	9.765	30,3%
3	ALD	4.472	13,9%
4	LEASEPLAN	3.319	10,3%
5	CAR SERVER	1.675	5,2%
6	RENAULT-NISSAN	536	1,7%
7	MERCEDES-BENZ	403	1,3%
8	ATHLON	354	1,1%
9	VOLKSWAGEN	339	1,1%
10	SIFA	335	1,0%
11	ALPHABET	229	0,7%
12	PSA	109	0,3%
13	LOCAUTO	43	0,1%
14	GE CAPITAL	0	0,0%
TOTALE		32.170	100,0%

#	NLT - PC+LCV	REGISTRATIONS	MARKET SHARE
1	LEASYS	45.243	22,2%
2	ARVAL	43.031	21,1%
3	ALD	38.282	18,8%
4	LEASEPLAN	27.415	13,5%
5	VOLKSWAGEN	10.222	5,0%
6	MERCEDES-BENZ	10.011	4,9%
7	CAR SERVER	7.158	3,5%
8	ALPHABET	6.339	3,1%
9	LOCAUTO	6.324	3,1%
10	ATHLON	4.513	2,2%
11	RENAULT-NISSAN	3.190	1,6%
12	SIFA	979	0,5%
13	PSA	893	0,4%
14	GE CAPITAL	0	0,0%
TOTALE		203.600	100,0%

Nel noleggio a lungo termine si segnala una crescita maggiore per i cosiddetti "NLT Top", cioè gli operatori generalisti (quindi che non fanno riferimento ad alcuna Casa automobilistica: sono **ALD**

Automotive, Arval, Athlon, Locauto, Car Server, LeasePlan e Sifa): +19%. Più contenuto l'aumento dei contratti di noleggio delle società captive (**Alphabet, Leasys, Mercedes-Benz, Psa, Renault-Nissan e Volkswagen Leasing**): +10,2%. Scorrendo la graduatoria relativa alle sole "passenger cars" delle società di noleggio preferite dalle aziende italiane, anche nel 2016 Leasys conquista la leadership, con 35.478 immatricolazioni da gennaio a settembre, mentre la seconda posizione è appannaggio di ALD Automotive (33.810 unità), seguita da Arval (32.440) e LeasePlan (24.095). I quattro maggiori player del mercato cubano assieme quasi i ¾ del mercato del noleggio a lungo termine.

Differente, invece, è la classifica cumulativa di vetture e veicoli commerciali leggeri: Leasys è sempre prima (con 45.243 unità immatricolate), ma insidiata da vicino da Arval (43.031), mentre ALD Automotive occupa il gradino più basso del podio a distanza di circa 5.000 targhe (le sue immatricolazioni 2016 sono state, fino a settembre compreso, 38.282).

Nelle posizioni di rincalzo, Volkswagen Leasing e Mercedes-Benz hanno rispettivamente una quota di mercato del 5,8 e del 5,6% (tra le Passenger Cars), il che significa, in termini di valori assoluti, sole 275 vetture in più per la società di noleggio del colosso di Wolfsburg. Settima, ottava e nona piazza sono appannaggio di Locauto, Alphabet (la captive di BMW) e Car Server. Considerando anche i veicoli commerciali, le tre posizioni diventano Car Server, Alphabet e Locauto. Decima è Athlon Car Lease, appena passata dal mondo finanziario (Rabobank) a quello Captive (Mercedes-Benz).

